BİLAN 2023

SÉCURİTÉ DU PERSONNEL EN İNTERVENTİON

sur autoroutes concédées

Ma Belle Autoroute @ASFAutoroutes ASFA Autoroutes

ASFA
AUTOROUTES & OUVRAGES CONCÉDÉS

SOMMAİRE

İNTRODUCTİON 2
CONTEXTE ET DÉFİNİTİONS 3
BİLAN SÉCURİTÉ DU PERSONNEL SUR 10 ANS (2014-2023) 4
Les accidents matériels et corporels parmi le personnel intervenant et les clients 4
L'évolution des taux d'accidents de la circulation et des taux d'accidents du personnel 4
BİLAN SÉCURİTÉ DU PERSONNEL SUR 5 ANS (2019-2023) 5
BİLAN GÉNÉRAL 5
BİLAN DÉTAİLLÉ 6
Les activités du personnel en intervention lors des accidents 6
La localisation des accidents 7
La répartition mensuelle des accidents 7
La répartition journalière des accidents 8
La répartition des accidents en fonction de la luminosité 8
Le point d'impact 8
Les véhicules heurtés 8
Les véhicules clients impliqués 9
Les facteurs à l'origine des accidents du personnel en intervention 10
BİLAN PAR ACTİVİTÉ 11
ENVİRONNEMENT ET İNFRASTRUCTURE 14
BİLAN SÉCURİTÉ DU PERSONNEL 2023 15
ANNEXES 16
Les évolutions 16
Les circonstances des accidents corporels du personnel et des clients en 2023 17
Le tableau des correspondances des accidents corporels 2023 23

INTRODUCTION

La sécurité des femmes et hommes intervenant sur l'autoroute reste l'une des grandes priorités du secteur. La lutte contre les mauvais comportements des conducteurs, qui mettent en danger la sécurité de ces personnels, se traduit par des actions de sensibilisation menées tout au long de l'année, et plus particulièrement sur le non-respect du corridor de sécurité et l'utilisation du téléphone au volant.

En 2023, un accident dramatique a endeuillé les équipes des sociétés d'autoroutes. Le 20 novembre 2023, un collaborateur de la société Sapn est décédé lors d'une intervention sur l'autoroute A29.

Nos collègues, gestionnaires de réseaux routiers, ont également déploré le décès d'un agent de la DIR Atlantique.

Aucun réseau, aucun intervenant n'est épargné, en France comme à l'étranger. Face à cette situation dramatique, il est de notre devoir d'investiguer toutes les pistes et mesures envisageables pour que ces drames cessent.

Le bilan des accidents corporels et matériels est lui aussi inquiétant avec 144 accidents du personnel enregistrés pour l'année 2023, ce qui représente près de 3 accidents par semaine. En ce qui concerne les matériels, ce sont 75 flèches lumineuses, 36 fourgons et 30 autres véhicules d'intervention qui ont été heurtés.

L'ASFA mène, chaque année, une analyse approfondie des accidents touchant le personnel en intervention, à partir d'une méthode commune à l'ensemble des sociétés d'autoroutes, ce qui permet de mieux qualifier le niveau de sécurité.

Après l'analyse des 716 accidents enregistrés sur les cinq dernières années :

- **89%** des accidents impliquent directement le personnel des sociétés d'autoroutes et 11% ceux des intervenants extérieurs : forces de l'ordre/pompiers/dépanneurs/entreprises extérieures de chantier.
- Dans près de **3 accidents sur 5**, l'inattention et la somnolence des conducteurs sont en cause.
- **75%** des accidents se produisent aux abords de zones de balisage : au droit des chantiers (43%) et lors d'interventions d'urgence (32%).
- **73%** des accidents surviennent sur la partie droite de la chaussée où ont lieu la grande majorité des interventions : sur la voie de droite (50 %) et sur la bande d'arrêt d'urgence (23%).
- **43%** des accidents se produisent lors de périodes de fortes activités : en juin, juillet et septembre où les chantiers sont plus fréquents et en janvier avec de nombreuses interventions de viabilité hivernale.
- **20%** des accidents sont enregistrés la nuit malgré le nombre réduit de balisages mis en place.
- **66%** des véhicules d'intervention sont heurtés par l'arrière et 28% sur le côté latéral gauche.
- **54%** des matériels heurtés sont des flèches lumineuses de rabattement ou d'urgence et 29% sont des fourgons d'intervention.
- **49%** des accidents sont provoqués par des poids lourds.
- **70%** des accidents corporels du personnel en intervention sont provoqués par des véhicules légers.

En complément de cette analyse, les sociétés d'autoroutes restent pleinement mobilisées pour :

- Poursuivre des actions de sensibilisation ainsi que des expérimentations : signalisations embarquées ou décalées, positionnement des véhicules d'intervention, exploitation des ITS (Systèmes de Transport Intelligents) avec notamment des dispositifs d'alerte de proximité et des contrôles plus fréquents des vitesses dans les zones de chantier.
- Sensibiliser tous les publics (conducteurs, formateurs, …) à la sécurité du personnel en intervention : diffusion de baromètres sécurité, de messages forts sur le respect du corridor de sécurité, le non-usage du téléphone au volant, …
- Renforcer des actions avec leurs partenaires (auto-écoles, éditeurs pédagogiques, associations et fédérations professionnelles) : diffusions d'infographies rappelant les bons comportements à adopter pour une conduite en toute sécurité.
- Multiplier les initiatives concertées entre l'État et les sociétés d'autoroutes, plus particulièrement sur les aspects techniques et réglementaires.
- Relayer les actions du gouvernement sur la sécurité des agents des DIR sur les réseaux sociaux et les radios autoroutières 107.7.

CONTEXTE ET DÉFINITIONS

Le bilan suivant s'appuie sur le recueil et la consolidation des données d'accidents du personnel en intervention, provenant des sociétés d'autoroutes.

Le périmètre d'étude est le suivant :

- Accidents du personnel en intervention sur le réseau (sociétés d'autoroutes, dépanneurs, entreprises extérieures, forces de l'ordre/pompiers) impliquant un véhicule client, ce dernier étant à l'origine de l'accident.
- Accidents localisés sur la section courante, sur diffuseur, sur aire ou sur gare/barrière de péage, ainsi que les accidents survenant hors DPAC en limite de concession.
- Accidents corporels (donnant lieu à une ou plusieurs déclarations d'accident de travail, avec ou sans arrêt) ou matériels (sur véhicules « société », FLR/FLU, …).

Les accidents suivants sont exclus du bilan :

- Accidents de trajet.
- Accidents impliquant un véhicule client, ce dernier n'étant pas à l'origine de l'accident.
- Accidents entre véhicules du personnel (sociétés d'autoroutes, dépanneurs, entreprises extérieures de chantier, forces de l'ordre, pompiers) si le véhicule responsable est en intervention pour la société d'autoroutes.

Les activités du personnel en intervention lors des accidents peuvent être de différentes natures :

- Surveillance : accident survenant lors d'opérations de surveillance (exemples : patrouille, ramassage d'objets hors voies circulées). Ce recensement concerne le tracé, y compris les aires.
- Balisage de chantier : accident survenant lors de la pose du balisage, pendant le chantier ou lors de la dépose du balisage.
- Balisage d'urgence : accident survenant lors d'une intervention sur accident, bouchon, panne, ramassage d'objet sur les voies circulées. Dans certains cas, le balisage est restreint à la signalisation portée par le véhicule.
- Péage : accident sur une plateforme de péage.
- Liaison : situation où tout personnel, lors d'une intervention, se rend sur le site de l'événement (travaux, accidents, bouchons, …) ou en repart. L'accident de trajet « domicile - travail » est exclu.
- Viabilité hivernale : accident survenant lors d'opérations de viabilité hivernale (salage, déneigement, …).
- Autre : accident survenant lors d'interventions en dehors de la chaussée, hors balisage (exemple : accidents sur l'accotement).

DÉFINITIONS

FLR : Flèche Lumineuse de Rabattement
FLU : Flèche Lumineuse d'Urgence
BAU : Bande d'Arrêt d'Urgence
DPAC : Domaine Public Autoroutier Concédé
VL : Véhicule Léger
PL : Poids Lourd
Tué : Victime décédée sur le coup ou dans les trente jours qui suivent l'accident
Blessé hospitalisé : Victime admise comme patient dans un hôpital plus de 24 heures
Blessé léger : Victime ayant fait l'objet de soins médicaux mais n'ayant pas été admise comme patient à l'hôpital plus de 24 heures.

BILAN SÉCURITÉ DU PERSONNEL SUR 10 ANS (2014-2023)

Les accidents matériels et corporels parmi le personnel intervenant et les clients

Personnel intervenant

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Total	Moyenne
Accidents	106	119	124	187	132	146	131	126	169	**144**	1 384	138
Dont accidents corporels	17	15	9	14	10	13	10	12	13	**18**	131	13
Tués	1	0	0	1	0	0	0	0	4	**1**	7	1
Blessés hospitalisés	6	3	2	5	3	1	5	2	4	**6**	37	4
Blessés légers	13	16	7	10	8	16	7	10	12	**16**	115	12

Bilan corporel parmi les clients impliqués

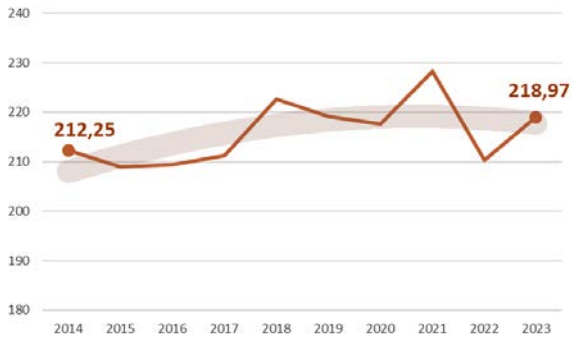
	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Total	Moyenne
Tués	1	1	2	0	0	2	2	0	1	**1**	10	1
Blessés hospitalisés	8	6	11	15	7	8	5	5	9	**3**	77	8
Blessés légers	28	14	21	31	16	34	29	22	45	**21**	261	26

L'évolution des taux d'accidents de la circulation et des taux d'accidents du personnel

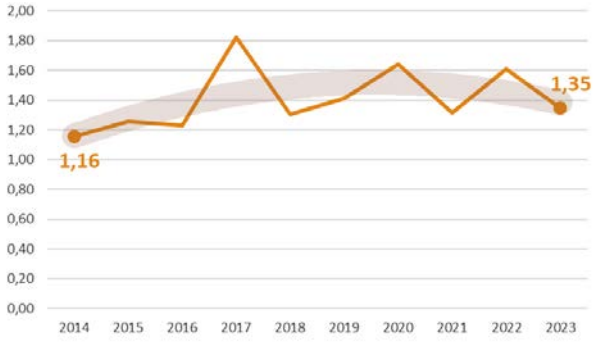
(Nombre d'accidents pour 1 milliard de km parcourus)

L'accidentologie du personnel est liée d'une part à l'exposition du personnel et d'autre part à la circulation générale. Il est donc intéressant d'étudier les évolutions comparatives de l'accidentalité du personnel et de celle de la circulation générale.

Taux d'accidents de la circulation (clients)



Taux d'accidents du personnel



Globalement, sur les dix dernières années, les taux d'accidents de la circulation (nombre d'accidents pour 1 milliard de km parcourus) montrent une tendance à la hausse, particulièrement marquée en 2018 et 2021. Après une forte baisse en 2022, l'année 2023 enregistre à nouveau une hausse avec un taux supérieur à celui enregistré au début de la période.

Dans le même temps, les taux d'accidents du personnel en intervention sont très fluctuants selon les années. En 2023, contrairement au taux d'accidents de la circulation, le taux d'accidents du personnel enregistre une baisse mais reste très supérieur au taux de début de période.

BILAN SÉCURITÉ DU PERSONNEL SUR 5 ANS (2019-2023)

BILAN GÉNÉRAL

716 accidents du personnel, dont **66** accidents corporels

➔ **84** victimes : **5** tués, **18** blessés hospitalisés, **61** blessés légers.

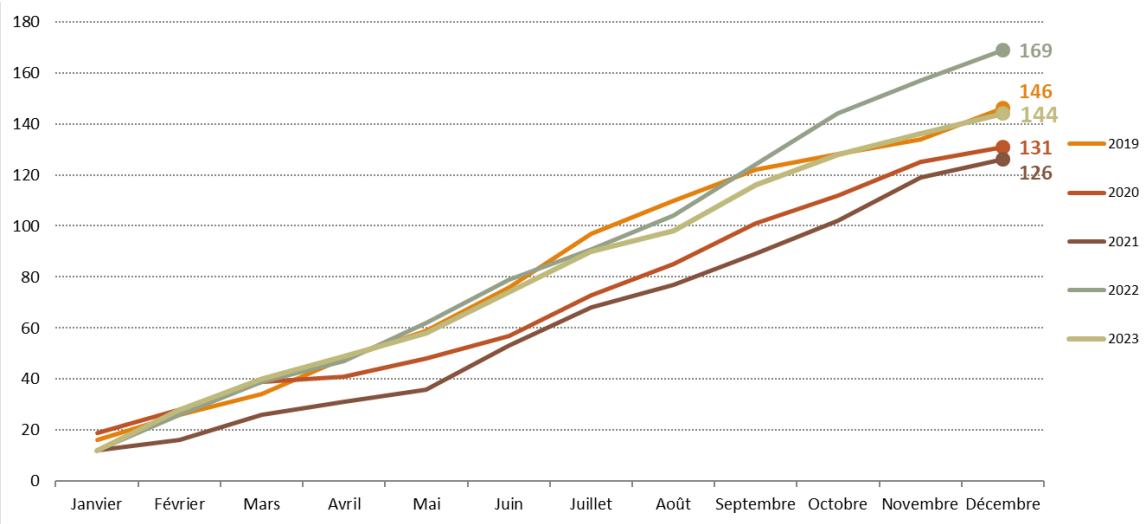
Les 716 accidents recensés sur les cinq dernières années ont entraîné le heurt de :

- **32** salariés piétons
- **708** matériels dont :
  - 237 FLR (57% sont des FLR d'avertissement)
  - 145 FLU
  - 204 fourgons
  - 122 autres véhicules d'intervention

Principales caractéristiques de ces accidents :

- **43%** des accidents surviennent lors d'opérations de balisage de chantier et 4 sur 5 sont des heurts de FLR/FLU.
- **32%** des accidents surviennent lors d'opérations de balisage d'urgence et près de 3 sur 5 sont des heurts de FLR/FLU.
- En section courante, **54%** des accidents sont localisés sur la voie de droite, **25%** sur BAU et 14% sur la voie de gauche.
- **49%** des accidents impliquent un PL client, la plupart d'entre eux étant localisés sur la partie droite de la chaussée (59% sur voie de droite et 31% sur BAU).
- **9%** sont des accidents corporels pour le personnel, dont 70% sont provoqués par un VL client.
- **2 véhicules sur 3** sont heurtés par l'arrière et 1 sur 4 par le côté latéral gauche.
- **78%** des accidents se produisent de jour.
- **13%** des accidents concernent un heurt de rétroviseur uniquement.

Cumul mensuel des accidents matériels et corporels du personnel en intervention



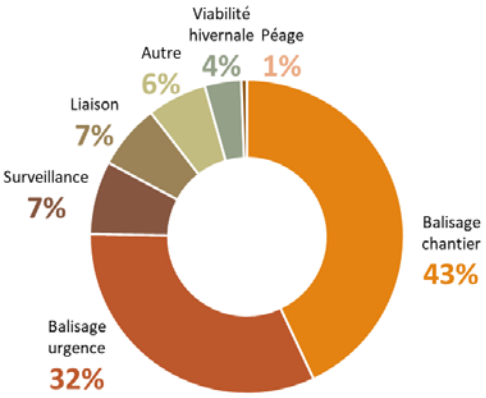
BILAN DÉTAILLÉ

Les activités du personnel en intervention lors des accidents

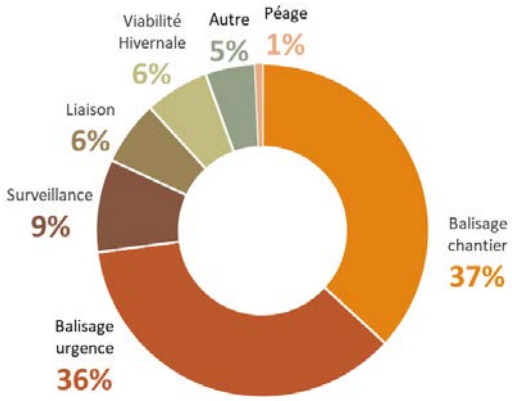
L'analyse comparative 2023 par rapport aux cinq dernières années fait apparaître une baisse de la part des accidents lors des opérations de balisage de chantier. Les parts des accidents relatifs aux activités de balisage d'urgence et de surveillance sont en hausse.

Sur la période 2019-2023, 3 accidents sur 4 surviennent lors d'opérations de balisage de chantier ou d'urgence.
Parmi ceux-ci, 70% sont des heurts de FLR ou de FLU.

Sur les années 2019 à 2023



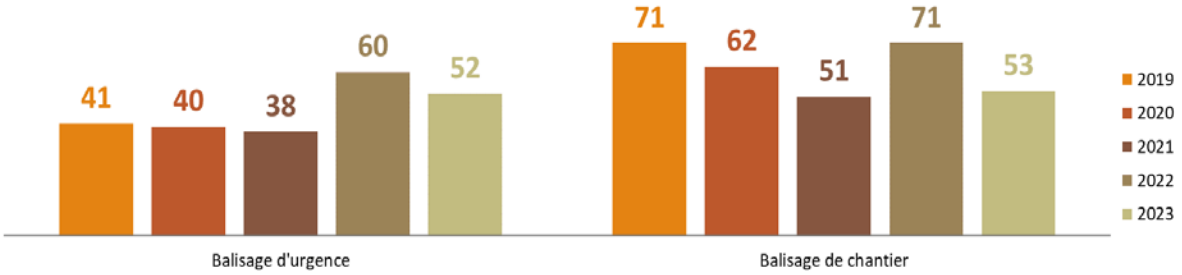
Sur l'année 2023 uniquement



Les accidents lors des balisages d'urgence et de chantier

En 2023, les accidents survenant lors des opérations de balisage d'urgence sont en légère baisse par rapport à l'année 2022 mais le niveau reste très supérieur à celui enregistré pour les années 2019 à 2021 ; celui-ci atteint pour la première fois le même niveau que celui des accidents relatifs à des balisages de chantier.

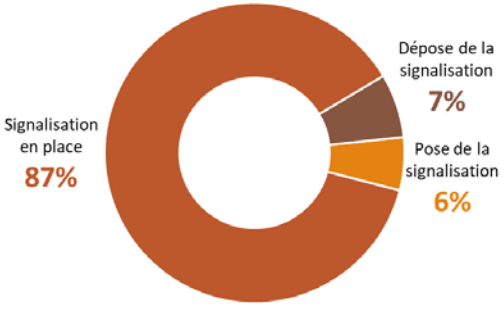
Les accidents survenant lors des activités de balisage de chantier en 2023 sont en forte baisse par rapport à 2022 pour revenir au niveau enregistré en 2021.



L'accidentalité des différentes phases des opérations de balisage de chantier et d'urgence

Les accidents survenant lors des phases de pose ou de dépose de la signalisation sont relativement peu nombreux (13%).

Toutefois, en considérant que les phases de pose ou de dépose de la signalisation ne représentent que 1 à 3% du temps d'existence de la signalisation, le caractère accidentogène plus marqué et bien connu de ces phases particulières est mis en évidence.



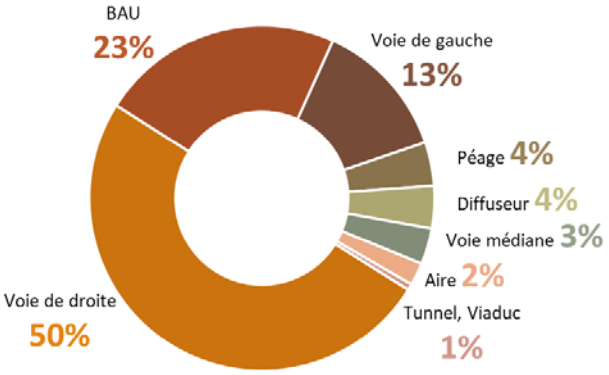
La localisation des accidents

(708 accidents renseignés)

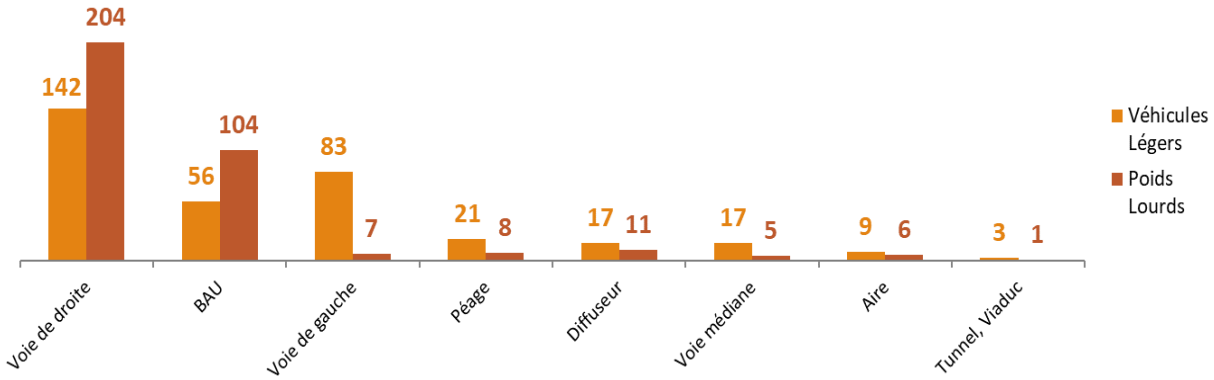
Près de 3 accidents sur 4 se produisent sur la partie droite de la chaussée (BAU ou voie de droite), où la majorité des interventions ont lieu.

Sur BAU, la moitié des accidents se produisent lors d'un balisage d'urgence.

Sur voie de droite, la moitié des accidents concernent un balisage de chantier et un tiers concerne un balisage d'urgence.

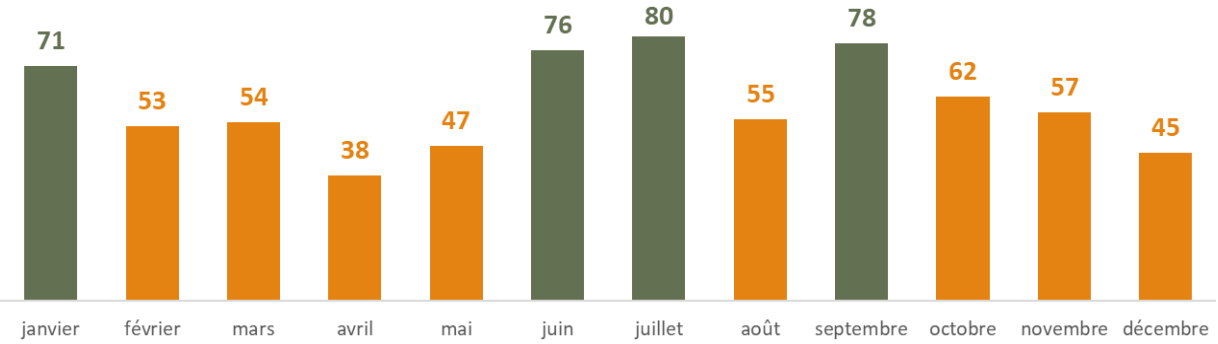


La répartition des accidents par voie selon le type de véhicule heurtant (694 accidents renseignés)



Les accidents survenant sur la voie de droite ou sur la bande d'arrêt d'urgence concernent plus particulièrement les poids lourds, qui roulent principalement sur la voie de droite. À l'inverse, les accidents survenant sur la voie de gauche concernent les véhicules légers.

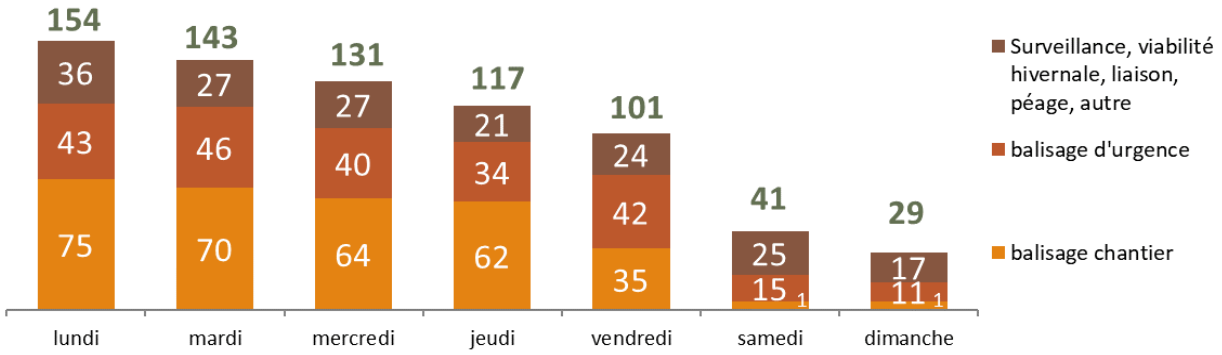
La répartition mensuelle des accidents



Sur la période 2019-2023, les mois de janvier, juin, juillet et septembre comptabilisent le plus d'accidents du personnel :

- Juin, juillet et septembre correspondent à une période où les chantiers sont particulièrement programmés, notamment en raison d'une météo plus clémente : 50 % des accidents survenus pendant ces mois se sont produits lors d'opérations de balisage de chantier, par rapport à une moyenne de 43% pour l'ensemble de l'année.
- Janvier correspond à une période où les interventions de viabilité hivernale sont nombreuses : 20% des accidents survenus sur le seul mois de janvier se sont produits lors d'une intervention de viabilité hivernale, par rapport à une moyenne de 4% pour l'ensemble de l'année et de 10% pour la période de novembre à mars.

La répartition journalière des accidents

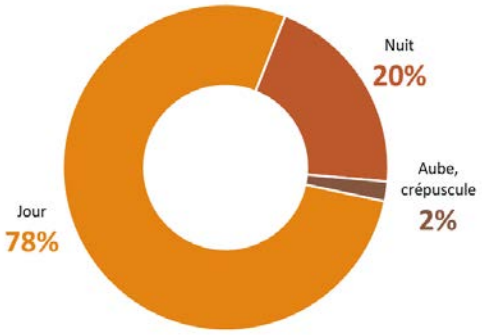


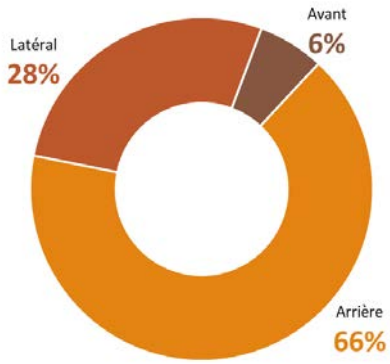
90% des accidents du personnel en intervention surviennent les jours ouvrés. Les week-ends sont moins affectés par les accidents car ils sont moins impactés par les chantiers. Effectivement, 3% des accidents survenant le week-end se sont produits lors d'opérations de balisage de chantier.

La répartition des accidents en fonction de la luminosité

Près de 4 accidents sur 5 se produisent de jour.

Globalement, la nuit, peu de balisages sont mis en place ; ils concernent principalement des chantiers déployés sur des réseaux à fort trafic où la période nocturne est privilégiée pour limiter la gêne liée aux travaux.





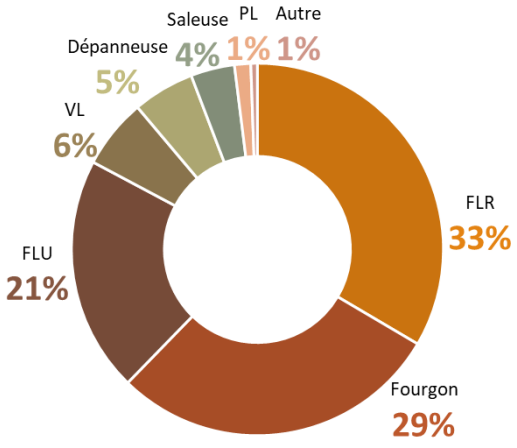
Le point d'impact (694 accidents renseignés)

2 véhicules sur 3 sont heurtés à l'arrière et plus de 1 sur 4 est heurté latéralement. Les heurts portant sur l'arrière gauche et le côté latéral gauche des véhicules représentent 58% des heurts.

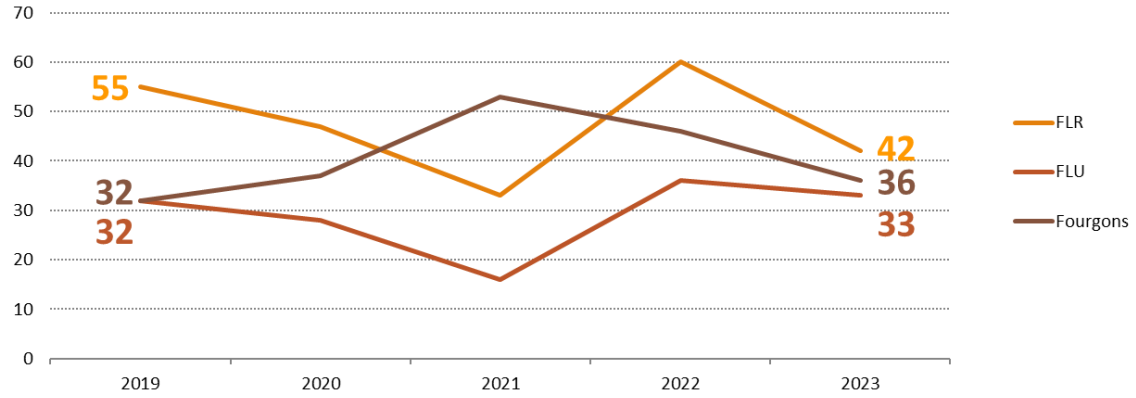
Les véhicules heurtés

Plus de la moitié des heurts concerne des flèches lumineuses et près de 1 accident sur 3 implique un heurt de fourgon.

- Les heurts de FLR se produisent principalement sur la voie de droite (70 %). Près de 60% des FLR heurtées sont des FLR d'avertissement.
- Les heurts de FLU se produisent essentiellement sur la voie de droite (84 %).
- Les heurts de fourgon se produisent majoritairement sur la BAU (57%). 2 heurts de fourgons en BAU sur 5 concernent un fourgon positionné pour intervenir en urgence afin de porter secours aux clients.

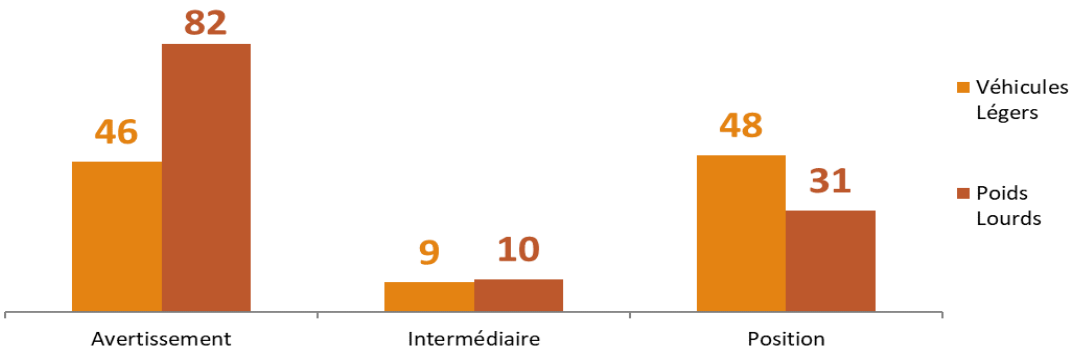


L'évolution des heurts de FLR, FLU et fourgons



- Les heurts de FLR et de FLU suivent la même tendance avec une baisse entre 2019 et 2021 puis une forte hausse en 2022. 2023 enregistre une baisse, néanmoins plus marquée pour les FLR que pour les FLU. Le nombre de FLU heurtées en 2023 revient au niveau enregistré en 2019.
- À l'inverse, les heurts de fourgons enregistrent une hausse entre 2019 et 2021 puis amorcent une baisse en 2022 qui se poursuit en 2023. Les fourgons sont le plus fréquemment percutés sur la BAU, notamment par des PL qui se déportent (64% des fourgons heurtés sur BAU).

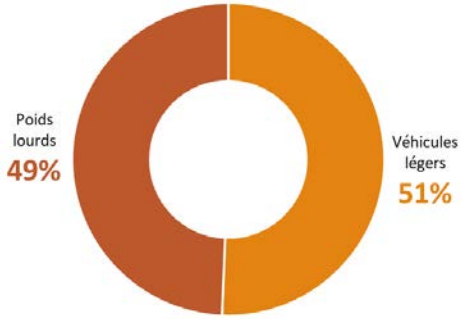
La répartition des accidents avec heurt de FLR selon le type de véhicule heurtant et la position de la FLR (226 heurts renseignés sur 237)



Les PL heurtent majoritairement la FLR d'avertissement (67 % des cas). La FLR de position, quant à elle, est plus fréquemment heurtée par des VL.

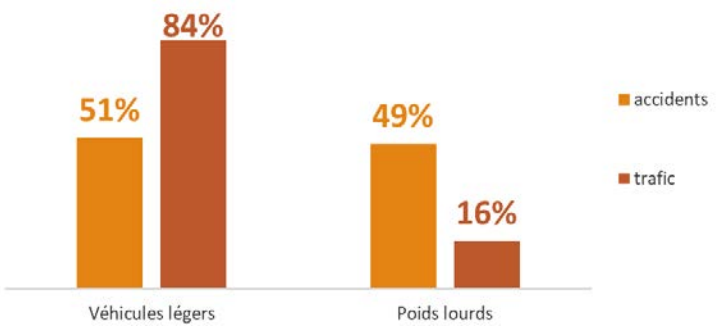
Les véhicules clients impliqués

(703 accidents renseignés)



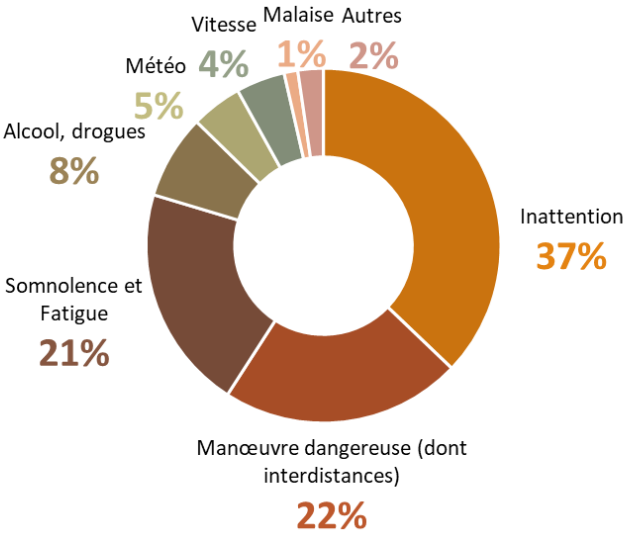
Sur la période 2019-2023, les VL et PL clients sont impliqués à part égale dans les accidents. La part des PL impliqués dans les accidents, en baisse constante entre 2019 et 2022, enregistre une hausse en 2023 pour s'établir à 52%.

Une sur-représentation des PL dans les accidents s'observe par rapport à leur présence dans le trafic (16%) ; ceux-ci circulent majoritairement sur la partie droite de la chaussée où se trouvent plus fréquemment les intervenants et les balisages. Ils ont également plus de difficultés à se décaler à l'approche des FLR.



Les facteurs à l'origine des accidents du personnel en intervention

(71% des accidents ont un facteur déterminé)



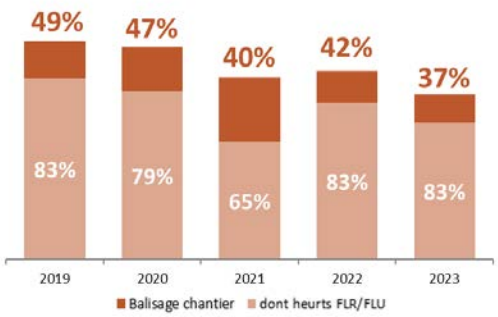
Les facteurs « Inattention* » et « Somnolence et fatigue » sont à l'origine de près de 3 accidents du personnel sur 5. Le facteur « Manœuvres dangereuses » intervient pour 22 % des accidents et « Alcool/drogues » pour 8%.

* y compris l'usage des distracteurs.

BILAN PAR ACTIVITÉ

Le balisage de chantier

L'évolution de la part des accidents



Sur la période 2019-2023, 43% des accidents du personnel surviennent lors d'opérations de balisage de chantier.

La typologie de ces accidents est la suivante :

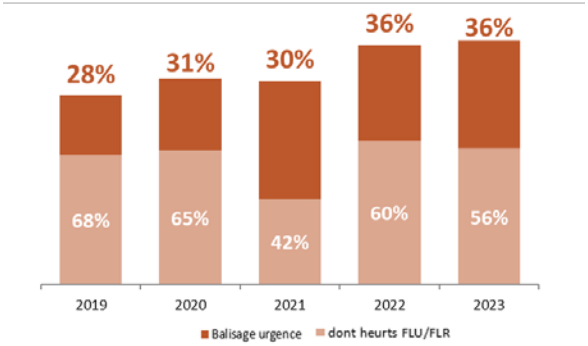
- **79%** concernent un heurt de FLR/FLU et 17% un heurt de fourgon.
- **57%** se situent sur la voie de droite, 23% sur la voie de gauche et 12% sur la BAU.
- **77%** des heurts se produisent par l'arrière et 20% par le côté latéral gauche.
- **52%** des accidents sont provoqués par un PL client.
- **8%** sont des accidents corporels pour les intervenants.
- **88%** des accidents se produisent entre le lundi et le jeudi.
- **81%** des accidents se produisent de jour.

Le bilan corporel

	Personnel intervenant	Clients (tiers impliqués)
Tués	2	5
Blessés hospitalisés	5	15
Blessés légers	26	76

Le balisage d'urgence

L'évolution de la part des accidents



Sur la période 2019-2023, 32% des accidents du personnel surviennent lors d'opérations de balisage d'urgence.

La typologie de ces accidents est la suivante :

- **58%** concernent un heurt de FLU/FLR et 24% un heurt de fourgon.
- **90%** se situent sur la partie droite de la chaussée : 55% sur la voie de droite et 35% sur la BAU.
- **71%** des heurts se produisent par l'arrière et 27% par le côté latéral gauche.
- **58%** des accidents sont provoqués par un PL client.
- **8%** sont des accidents corporels pour les intervenants.
- **89%** des accidents se produisent en semaine (jours ouvrés).
- **81%** des accidents se produisent de jour.

Le bilan corporel

	Personnel intervenant	Clients (tiers impliqués)
Tués	3	0
Blessés hospitalisés	7	5
Blessés légers	14	55

La surveillance du réseau

Il s'agit d'accidents se produisant lors d'opérations de surveillance (patrouille, ramassage d'objets hors voies circulées). Ce recensement concerne le tracé, y compris les aires.

Sur la période 2019-2023, 54 accidents du personnel (dont 7 accidents corporels) ont été recensés lors d'opérations de surveillance du réseau. Ces accidents se produisent pour les deux tiers d'entre eux sur la partie droite de la chaussée (35% sur voie de droite et 30% sur BAU). La quasi-totalité des véhicules heurtés sont des fourgons.

2 accidents sur 3 sont provoqués par un VL client. Ils sont répartis sur l'ensemble de la semaine et 63% des accidents se produisent de jour.

Le bilan corporel

	Personnel intervenant	Clients (tiers impliqués)
Tués	0	0
Blessés hospitalisés	0	1
Blessés légers	7	5

L'activité de liaison

Il s'agit de situations où tout personnel, lors d'une intervention, se rend sur le site de l'événement (travaux, accidents, bouchons, …) ou en repart. L'accident de trajet « domicile-travail » est exclu.

Sur la période 2019-2023, 48 accidents du personnel (dont 4 accidents corporels) ont été recensés lors d'opérations de liaison. Ces accidents se produisent pour 38% d'entre eux sur la voie de droite et 23% sur la BAU. Les véhicules heurtés sont majoritairement des fourgons (44%) et des VL (29%).

Près de 3 accidents sur 4 sont provoqués par un VL client. 81% des accidents se produisent de jour.

Le bilan corporel

	Personnel intervenant	Clients (tiers impliqués)
Tués	0	1
Blessés hospitalisés	1	4
Blessés légers	5	7

La viabilité hivernale

Il s'agit d'accidents survenant lors d'opérations de viabilité hivernale (salage, déneigement, …).

Sur la période 2019-2023, 27 accidents du personnel ont été recensés lors d'opérations de viabilité hivernale. Ces accidents se produisent majoritairement sur la voie de droite (59%).

Les véhicules de service hivernal sont principalement heurtés par un VL client (78%). 26% des accidents se produisent de jour.

Le bilan corporel

	Personnel intervenant	Clients (tiers impliqués)
Tués	0	0
Blessés hospitalisés	0	5
Blessés légers	0	2

Le péage

Sur la période 2019-2023, 4 accidents du personnel en activité de péage ont été recensés, dont 1 accident corporel (1 salarié piéton heurté).

Le bilan corporel

	Personnel intervenant	Clients (tiers impliqués)
Tués	0	0
Blessés hospitalisés	0	0
Blessés légers	1	0

Autres activités

Il s'agit d'accidents survenant lors d'interventions en dehors de la chaussée, hors balisage.

Sur la période 2019-2023, 44 accidents du personnel (dont 11 accidents corporels) ont été recensés. Les activités concernent principalement des contrôles des forces de l'ordre (contrôles radars, contrôles au péage) ainsi que des agents autoroutiers en cours de relevés, d'inspections/contrôles de clôtures, ramassage de papiers ou entretien des sanitaires.

Les accidents ont lieu à 49% sur la BAU, à 28% sur aire et à 19% au péage. Ils sont provoqués à part égale par des VL et des PL. 84% se produisent de jour.

Le bilan corporel

	Personnel intervenant	Clients (tiers impliqués)
Tués	0	0
Blessés hospitalisés	5	0
Blessés légers	8	6

ENVIRONNEMENT ET INFRASTRUCTURE

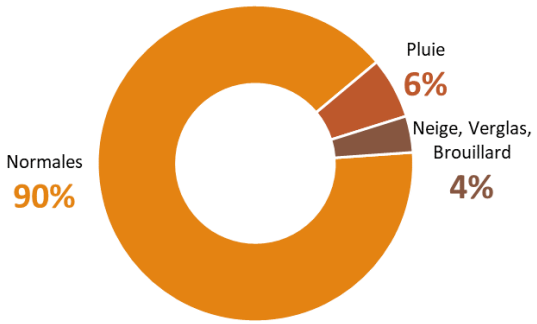
L'environnement

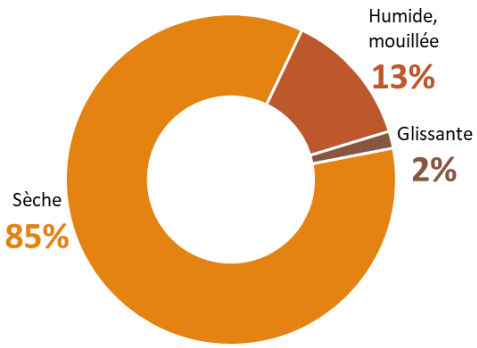
Les accidents du personnel en intervention dans les zones à visibilité réduite représentent environ 7% des accidents.

Le fait que le linéaire de ces zones corresponde globalement à un pourcentage de tracé largement inférieur à 7% rappelle la sensibilité de ces zones particulières et la nécessité de poursuivre et de développer des actions propres pour y limiter les risques.

Les conditions météorologiques et l'état de la surface

(673 accidents renseignés)





Les accidents du personnel en intervention ont principalement lieu quand les conditions météorologiques sont normales et sur chaussée sèche. Ces données corroborent les tendances observées dans l'accidentologie générale.

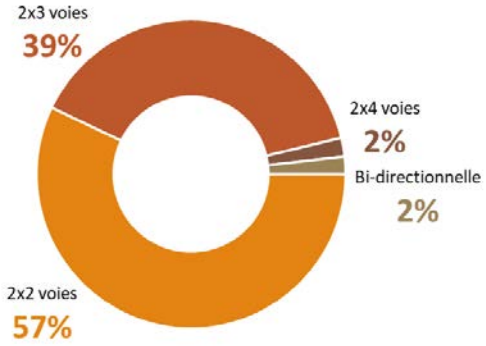
L'infrastructure

89% des accidents du personnel en intervention ont lieu sur la section courante. Les autres accidents se situent à des points particuliers du réseau : 4% sur diffuseur, 4% au péage, 2% sur aire et 1% sur un ouvrage (tunnel/viaduc).

Le profil en travers

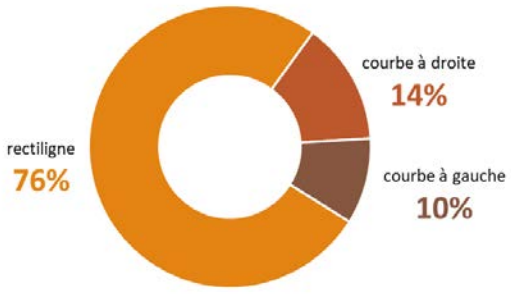
(664 accidents renseignés)

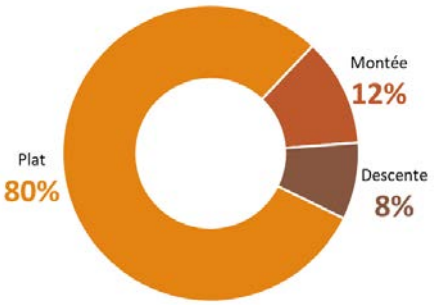
57% des accidents du personnel se produisent sur chaussée à 2x2 voies et 39% sur chaussée à 2x3 voies.



Le tracé en plan et le profil en long

(641 accidents renseignés)





24% des accidents se produisent sur un tracé en courbe et 20% sur un profil en long défavorable. Cela souligne le caractère plus sensible de ces zones, qui correspondent à un linéaire de tracé dont le pourcentage par rapport au total est sensiblement inférieur à ces valeurs.

BILAN SÉCURITÉ DU PERSONNEL 2023

144 accidents du personnel, dont **18** accidents corporels

Le bilan corporel

	Personnel intervenant	Clients (tiers impliqués)
Tués	1	1
Blessés hospitalisés	6	3
Blessés légers	16	21

- Parmi le personnel des sociétés d'autoroutes : 122 accidents dont 13 accidents corporels ayant entraîné 1 tué, 2 blessés hospitalisés et 13 blessés légers. Par ailleurs, 13 salariés ont été choqués psychologiquement par ces accidents.
- Parmi le personnel « forces de l'ordre/pompiers » : 11 accidents dont 4 accidents corporels ayant entraîné 3 blessés hospitalisés et 3 blessés légers.
- Parmi le personnel « dépanneurs » : 10 accidents dont 1 accident corporel ayant entraîné 1 blessé hospitalisé. Par ailleurs, 2 dépanneurs ont été choqués psychologiquement par ces accidents.
- Parmi le personnel « entreprise extérieure » : 1 accident matériel.

Les accidents impliquant le personnel « hors sociétés d'autoroutes » sont en hausse par rapport aux années précédentes : 22 en 2023 contre 19 en 2022, 12 en 2021 et 17 en 2020.

Les 144 accidents recensés en 2023 ont entraîné le heurt de :

- **8** salariés piétons (4 agents autoroutiers, 2 gendarmes, 1 pompier et 1 dépanneur)
- **141** matériels dont :
  - 42 FLR (24 FLR d'avertissement, 2 FLR intermédiaires et 16 FLR de position)
  - 33 FLU
  - 36 fourgons
  - 30 autres véhicules d'intervention : 9 dépanneuses, 9 saleuses, 8 VL, 3 motos et 1 PL

Principales caractéristiques de ces accidents :

- **37%** des accidents se sont produits lors d'opérations de balisage de chantier, dont 83% avec heurt de FLR/FLU.
- **36%** des accidents se sont produits lors d'opérations de balisage d'urgence, dont 56% avec heurt de FLU.
- **73%** des accidents sont localisés sur la partie droite de la chaussée (49% sur voie de droite et 24% sur BAU) et 17% sur la voie de gauche.
- **52%** des accidents impliquent un PL client, 92% d'entre eux étant localisés sur la partie droite de la chaussée (57% sur voie de droite et 35% sur BAU).
- **70%** des véhicules sont heurtés par l'arrière et 24% sur le côté latéral gauche.
- **81%** des accidents se sont produits de jour.
- **9%** des accidents concernent un heurt de rétroviseur uniquement.
- **13%** des accidents sont corporels pour le personnel.

ANNEXES

Les évolutions

Les activités du personnel en intervention lors des accidents

	2019		2020		2021		2022		2023		2019-2023	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
Balisage chantier	71	48,6%	62	47,3%	51	40,5%	71	42,0%	53	36,8%	308	43,0%
Balisage urgence	41	28,1%	40	30,5%	38	30,2%	60	35,5%	52	36,1%	231	32,3%
Surveillance	9	6,2%	7	5,4%	12	9,5%	13	7,7%	13	9,0%	54	7,5%
Liaison	5	3,4%	6	4,6%	11	8,7%	17	10,1%	9	6,3%	48	6,7%
Viabilité hivernale	9	6,2%	2	1,5%	4	3,2%	3	1,8%	9	6,3%	27	3,8%
Péage	2	1,4%	1	0,8%	0	0,0%	0	0,0%	1	0,7%	4	0,6%
Autre	9	6,1%	13	9,9%	10	7,9%	5	2,9%	7	4,8%	44	6,1%
Ensemble	146	100%	131	100%	126	100%	169	100%	144	100%	716	100%

Les véhicules tiers impliqués dans les accidents du personnel

	2019		2020		2021		2022		2023		2019-2023	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
Tiers VL	65	46,4%	62	48,4%	67	54,0%	94	55,6%	68	47,9%	356	50,6%
Tiers PL	75	53,6%	66	51,6%	57	46,0%	75	44,4%	74	52,1%	347	49,4%
Ensemble *(hors tiers inconnu)*	140	100%	128	100%	124	100%	169	100%	142	100%	703	100%

Les véhicules d'intervention et salariés heurtés dans les accidents

	2019		2020		2021		2022		2023		2019-2023	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
FLR	55	37,4%	47	35,3%	33	25,2%	60	33,3%	42	28,2%	237	32,0%
Fourgon	32	21,8%	37	27,8%	53	40,5%	46	25,6%	36	24,2%	204	27,6%
FLU	32	21,8%	28	21,1%	16	12,2%	36	20,0%	33	22,1%	145	19,6%
PL	20	13,6%	8	6,0%	13	9,9%	15	8,3%	19	12,7%	75	10,2%
VL	5	3,4%	7	5,3%	12	9,2%	8	4,4%	11	7,4%	43	5,8%
Salarié piéton	2	1,3%	6	4,5%	4	3,0%	12	6,7%	8	5,4%	32	4,3%
Autre	1	0,7%	0	0,0%	0	0,0%	3	1,7%	0	0,0%	4	0,5%
Ensemble	147	100%	133	100%	131	100%	180	100%	149	100%	740	100%

La localisation des accidents du personnel

	2019		2020		2021		2022		2023		2019-2023	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
Voie de droite	83	57,2%	69	53,1%	49	39,5%	84	49,7%	71	50,0%	356	50,1%
BAU	31	21,4%	30	23,1%	40	32,3%	33	19,5%	34	24,0%	168	23,7%
Voie de gauche	18	12,4%	12	9,2%	16	12,9%	22	13,0%	24	16,9%	92	12,9%
Péage	8	5,5%	7	5,4%	4	3,2%	8	4,7%	2	1,4%	29	4,1%
Diffuseur	1	0,7%	4	3,1%	8	6,5%	6	3,6%	7	4,9%	26	3,7%
Voie médiane	3	2,1%	3	2,3%	3	2,4%	12	7,1%	3	2,1%	24	3,4%
Aire	1	0,7%	5	3,8%	4	3,2%	4	2,4%	1	0,7%	15	2,1%
Ensemble (hors inconnu)	145	100%	130	100%	124	100%	169	100%	142	100%	710	100%

Les circonstances des accidents corporels du personnel et des clients en 2023

LEXIQUE

FLR : Flèche Lumineuse de Rabattement
FLU : Flèche Lumineuse d'Urgence
VL : Véhicule Léger
PL : Poids Lourd
BAU : Bande d'Arrêt d'urgence
TPC : Terre-Plein Central

N°2023104
Activité : Balisage chantier
Localisation : Voie de gauche
Véhicule heurté : FLR intermédiaire
Véhicule tiers : Véhicule léger
Point d'impact : Arrière droit
Bilan humain clients : 1 blessé léger
Facteur retenu : Inattention
De jour sur chaussée sèche, sur tracé plat en courbe à gauche : « Le conducteur d'un VL client ne voit pas la FLR intermédiaire et la percute. Suite au choc, la FLR se déporte et vient frotter la roue d'un PL client. Le conducteur du VL client est légèrement blessé. »

N°2023106
Activité : Balisage chantier
Localisation : Voie de gauche
Véhicule heurté : FLR d'avertissement
Véhicule tiers : Fourgon de marchandises
Point d'impact : Arrière droit
Bilan humain clients : 1 tué
Facteur retenu : Somnolence et fatigue
De jour sur chaussée sèche, sur tracé rectiligne et plat : « La voie de gauche est neutralisée pour des travaux sur un passage à faune. Un fourgon client, roulant à 100 km/h sur la voie de droite dans une file de véhicules, se déporte soudainement sur la gauche et vient percuter de plein fouet la FLR d'avertissement. Le conducteur est tué sur le coup ; son passager, indemne, était en train de dormir. »

N°2023203
Activité : Viabilité hivernale
Localisation : Voie de droite
Véhicule heurté : Saleuse
Véhicule tiers : Véhicule léger
Point d'impact : Arrière
Bilan humain clients : 1 blessé léger
Facteurs retenus : Vitesse, Manœuvres dangereuses
De jour sur chaussée mouillée, sur tracé rectiligne et plat : « Trois saleuses se positionnent en train sur la voie de droite pour procéder au traitement curatif de la chaussée. À ce moment-là, le conducteur d'un VL client, roulant à vive allure, perd le contrôle de son véhicule et vient percuter l'arrière d'une des saleuses, endommageant le dispositif d'épandage du sel. Le client est légèrement blessé. »

N°2023209
Activité : balisage urgence
Localisation : Voie de droite
2 salariés piétons heurtés (gendarme et pompier)
Véhicule tiers : Véhicule léger
Bilan humain personnels : 2 blessés hospitalisés
Facteur retenu : Inattention
De jour sur chaussée mouillée, sur tracé en descente et courbe à droite : « Suite à un premier accident, les pompiers ont posé un balisage pour protéger la voie de gauche. Un gendarme fait ralentir les véhicules au niveau de l'accident. Un VL client, pour éviter le véhicule quasiment arrêté devant lui, fait un écart et vient renverser le gendarme qui est projeté sur un pompier. Le pompier et le gendarme sont blessés hospitalisés. »

N°2023212
Activité : Balisage urgence
Localisation : Voie de droite
Véhicule heurté : FLU
Véhicule tiers : Poids lourd
Point d'impact : Arrière gauche
Bilan humain clients : 1 blessé léger
Facteur retenu : Interdistances
De jour sur chaussée sèche, sur tracé rectiligne et plat : « La voie de droite est neutralisée par une FLU pour la protection du dépannage d'un poids lourd avec un pneu crevé. Un PL client, ne respectant pas les distances de sécurité avec le PL le précédent, vient heurter le fourgon FLU. Au moment du heurt, l'agent et le conducteur du PL dépanné étaient au niveau du PL, derrière les dispositifs de sécurité. Le conducteur du PL heurtant est légèrement blessé ; l'agent est choqué psychologiquement. »

N°2023215
Activité : Balisage chantier
Localisation : Voie de droite
Véhicule heurté : Fourgon
Véhicule tiers : Véhicule léger
Point d'impact : Latéral gauche
Bilan humain personnels : 1 blessé léger
Facteur retenu : Somnolence et fatigue
De jour sur chaussée sèche, sur tracé rectiligne et plat : « Les ouvriers autoroutiers sont en cours de dépose d'une neutralisation de voie de droite lorsqu'un VL, dont le conducteur s'est assoupi, vient heurter le cône que l'agent s'apprêtait à ramasser. Le cône est projeté sur l'agent, lui provoquant une bosse au front. Le VL a également frotté le côté gauche du fourgon, engendrant quelques dégâts matériels (porte latérale gauche, aile avant gauche). L'agent est légèrement blessé. »

N°2023216
Activité : Surveillance
Localisation : BAU
Véhicule heurté : Fourgon
Véhicule tiers : Fourgon
Point d'impact : Arrière
Bilan humain personnels : 1 blessé léger
Facteur retenu : Somnolence et fatigue
De jour : « Un fourgon arrive d'un portail d'accès et s'engage sur la BAU. Un fourgon client, déviant de sa trajectoire de la voie médiane vers la BAU, vient le percuter à l'arrière. Les deux agents étaient dans le fourgon au moment du choc. L'un des agents à bord est légèrement blessé ; le second est choqué psychologiquement. »

N°2023224
Activité : Balisage chantier
Localisation : Voie de gauche
Véhicule heurté : FLU
Véhicule tiers : Fourgon
Point d'impact : Arrière droit
Bilan humain personnels : 1 blessé léger
Facteurs retenus : Somnolence et fatigue, Interdistances
À l'aube sur chaussée sèche, sur tracé rectiligne et plat : « Les agents sont en fin de dépose d'un balisage sur la voie de gauche dans le cadre de travaux préparatoires d'un chantier d'enrobés. Un fourgon client, circulant sur la voie de droite, dévie sur la voie médiane puis sur la voie de gauche et vient percuter le fourgon FLU à l'arrière droit. L'agent au volant du fourgon est légèrement blessé. »

N°2023225
Activité : Balisage urgence
Localisation : BAU
Véhicule heurté : Fourgon
Véhicule tiers : Poids lourd
Point d'impact : Arrière gauche
Bilan humain personnels : 1 blessé léger
Facteur retenu : Interdistances
De jour sur chaussée sèche, sur tracé rectiligne et plat : « Un fourgon en intervention sur une protection de bouchon recule sur la BAU. Le conducteur d'un PL client, en voulant éviter le PL qui le précédait et qui freinait, donne un coup de volant vers la BAU sans voir le fourgon qu'il heurte à l'arrière gauche. L'agent est légèrement blessé. »

N°2023229
Activité : Autre
Localisation : Péage
1 salarié piéton heurté (gendarme)
Véhicule tiers : Fourgon
Bilan humain personnels : 1 blessé hospitalisé
Facteur retenu : Manœuvres dangereuses
De jour sur chaussée sèche, sur tracé rectiligne et plat : « La gendarmerie effectue un contrôle de véhicules au péage. Le conducteur d'un fourgon en cours de contrôle effectue involontairement une mauvaise manœuvre en marche arrière et accroche un gendarme qui se cogne la tête en tombant. Il est blessé hospitalisé. »

N°2023232
Activité : Balisage urgence
Localisation : BAU
Véhicule heurté : Dépanneuse
Véhicule tiers : Véhicule léger
Point d'impact : Arrière
Bilan humain clients : 1 blessé léger
Facteur retenu : Alcool
De nuit, sur tracé rectiligne et plat : « Un dépanneur est en intervention sur un véhicule en panne sur la BAU. Un VL client vient percuter ce dernier puis passe au-dessus de la dépanneuse, sur le plateau, avant de s'immobiliser dans le talus en contrebas. Le conducteur du VL est légèrement blessé. »

N°2023234
Activité : Balisage urgence
Localisation : Voie de droite
Véhicule heurté : FLU
Véhicule tiers : Véhicule léger
Point d'impact : Arrière gauche
Bilan humain clients : 1 blessé léger
Facteur retenu : Inattention
De jour sur chaussée sèche, sur tracé rectiligne et plat : « La voie de droite est neutralisée par une FLU pour la protection d'un poids lourd en panne. Un VL client vient percuter le fourgon FLU, occasionnant d'importants dégâts sur l'arrière gauche de celui-ci. L'agent ne se trouvait pas dans le véhicule au moment du heurt. Le conducteur du VL est légèrement blessé. »

N°2023235
Activité : Balisage urgence
Localisation : BAU
Véhicule heurté : Dépanneuse
Véhicule tiers : Véhicule léger
Point d'impact : Arrière
Bilan humain clients : 1 blessé léger
Facteur retenu : Indéterminé
De jour sur chaussée mouillée, sur tracé rectiligne et plat : « Le dépanneur est en intervention sur un fourgon en panne dans un refuge. Il se trouve derrière les glissières de sécurité avec les clients lorsqu'un VL vient heurter sa dépanneuse à l'arrière, située à cheval sur BAU/Refuge. Un occupant du VL est légèrement blessé. »

N°2023302
Activité : Balisage chantier
Localisation : BAU
Véhicule heurté : Fourgon
Véhicule tiers : Poids lourd
Point d'impact : Arrière gauche
Bilan humain personnels : 1 blessé léger
Facteur retenu : Inattention
De jour sur chaussée sèche, sur tracé rectiligne et plat : « Lors de la pose d'un balisage lourd, un PL client percute un fourgon et sa remorque stationnés sur la BAU. Un agent est légèrement blessé ; son collège est choqué psychologiquement. »

N°2023304
Activité : Surveillance
Localisation : Voie de gauche
Véhicule heurté : Moto des forces de l'ordre
Véhicule tiers : Véhicule léger
Point d'impact : Latéral droit
Bilan humain personnels : 1 blessé léger
Facteur retenu : Manœuvres dangereuses
De jour : « Une moto de la police, en cours d'interception d'un véhicule, se fait serrer par celui-ci. Le policier chute de sa moto ; il est légèrement blessé. »

N°2023306
Activité : Balisage chantier
Localisation : Voie de gauche
Véhicule heurté : Fourgon
Véhicule tiers : Véhicule léger
Point d'impact : Arrière droit
Bilan humain personnels : 2 blessés légers
Bilan humain clients : 1 blessé hospitalisé
Facteurs retenus : Vitesse, Manœuvres dangereuses
De jour sur chaussée mouillée, sur tracé rectiligne et plat : « Un VL client double un véhicule à vive allure puis vient percuter les cônes d'un biseau en voie de gauche entre la FLR intermédiaire et la FLR de position. Il perd ensuite le contrôle de son véhicule et heurte l'arrière droit du fourgon qui était en train de débaliser la voie de gauche. Les deux agents sont légèrement blessés ; un occupant du VL client est blessé hospitalisé. »

N°2023309
Activité : Balisage chantier
Localisation : Voie de droite
Véhicule heurté : FLR de position
Véhicule tiers : Véhicule léger
Point d'impact : Arrière gauche
Bilan humain clients : 1 blessé hospitalisé
Facteur retenu : Inattention
De jour sur chaussée sèche, sur tracé rectiligne en montée : « Un balisage par FLR est en place pour neutraliser la voie de droite pour un atelier de fauchage, avec une pré-signalisation 300 m en amont des FLR. Un VL client, circulant sur la voie de droite, vient heurter l'arrière gauche de la FLR de position. Un occupant du VL est blessé hospitalisé. »

N°2023310
Activité : Surveillance
Localisation : Voie de droite
Véhicule heurté : Fourgon
Véhicule tiers : Fourgon
Point d'impact : Arrière
Bilan humain personnels : 1 blessé léger
Bilan humain clients : 1 blessé léger
Facteur retenu : Alcool
De nuit sur chaussée sèche, sur tracé rectiligne et plat : « Un fourgon de sécurité, en circulation sur voie de droite, se fait percuter par un fourgon client. Ce dernier s'immobilise dans le fossé. L'agent se gare sur la BAU 400 m plus loin. Il est légèrement blessé, ainsi que l'occupant du fourgon heurtant. »

N°2023314
Activité : Balisage chantier
Localisation : Voie de gauche
Véhicule heurté : FLU
Véhicule tiers : Véhicule léger
Point d'impact : Arrière droit
Bilan humain personnels : 2 blessés légers
Facteurs retenus : Vitesse, Manœuvres dangereuses
De jour sur chaussée mouillée, sur tracé en descente et courbe à gauche : « Une pré-signalisation est posée pour sécuriser l'intervention des agents chargés de remettre en place un balisage couché dans le fossé. Les agents se positionnent avec la FLU sur la voie de gauche pour poser le biseau lorsqu'un VL client, doublant un PL, vient percuter l'arrière droit du fourgon. Les deux agents sont légèrement blessés. »

N°2023404
Activité : Balisage urgence
Localisation : Voie de gauche
Véhicule heurté : Fourgon des pompiers
Véhicule tiers : Véhicule léger
Point d'impact : Arrière gauche
Bilan humain clients : 1 blessé léger
Facteur retenu : Indéterminé
De nuit sur chaussée sèche, sur tracé rectiligne en montée : « Suite à un premier accident, les pompiers prennent en charge un blessé léger. Lors de la sortie du balisage en voie de gauche, le fourgon des pompiers est percuté par un VL client. Un des occupants du VL est légèrement blessé. »

N°2023405
Activité : Balisage urgence
Localisation : BAU
1 salarié piéton heurté (dépanneur)
Véhicule tiers : Poids lourd
Bilan humain personnels : 1 blessé hospitalisé
Facteur retenu : Indéterminé
De nuit sur chaussée sèche, sur tracé rectiligne en montée : « Un dépanneur est en cours d'intervention sur la BAU sur un VL en panne. Après que le VL ait été chargé sur la dépanneuse, un PL client vient percuter le dépanneur. Celui-ci est blessé hospitalisé. »

N°2023517
Activité : Liaison
Véhicule heurté : Poids lourd entreprise extérieure
Véhicule tiers : Véhicule léger
Point d'impact : Arrière
Bilan humain clients : 1 blessé léger
Facteur retenu : Inattention
De jour sur chaussée sèche, sur tracé rectiligne en montée : « Pour les besoins d'un chantier de réfection des enrobés, le conducteur d'un PL de l'entreprise intervenante s'apprête à emprunter un accès de service. Il actionne son clignotant et son gyrophare, ralentit et se déporte légèrement avant de tourner. Un VL client vient le percuter ; son conducteur est légèrement blessé. »

N°2023518
Activité : Liaison
Localisation : Voie de droite
Véhicule heurté : Dépanneuse
Véhicule tiers : Véhicule léger
Point d'impact : Arrière
Bilan humain clients : 1 blessé hospitalisé
Facteurs retenus : Alcool, Psychotropes
De jour sur chaussée sèche, sur tracé rectiligne et plat : « Une dépanneuse est en circulation sur la voie de droite pour se rendre sur une intervention. Un VL client, circulant sur la voie de gauche et dont le conducteur est sous l'emprise de l'alcool et de médicaments, vient percuter l'arrière de la dépanneuse. Le VL heurte ensuite la glissière du TPC avant de s'immobiliser dans l'accotement. La dépanneuse s'immobilise dans un refuge. Un occupant du VL est blessé hospitalisé ; le dépanneur est choqué psychologiquement. »

N°2023522
Activité : Balisage urgence
Localisation : Voie de droite
Véhicule heurté : FLU
Véhicule tiers : Véhicule léger
Point d'impact : Arrière gauche
Bilan humain clients : 1 blessé léger
Facteur retenu : Inattention
De jour sur chaussée sèche, sur tracé rectiligne : « Un agent est en protection, avec la FLU activée, d'un accident corporel impliquant deux véhicules immobilisés à cheval sur BAU/voie de droite. L'agent est avec les dépanneurs pour gérer l'accident, loin de son fourgon. Un VL client vient percuter l'arrière gauche du fourgon FLU sur voie de droite. Selon ses dires, le conducteur du VL n'a pas pu se décaler sur la voie de gauche car il était gêné par un véhicule en train de le dépasser. Il est légèrement blessé. »

N°2023523
Activité : Balisage chantier
Localisation : Voie de droite
Véhicule heurté : FLR de position
Véhicule tiers : Véhicule léger
Point d'impact : Arrière gauche
Bilan humain clients : 1 blessé léger
Facteur retenu : Inattention
De jour sur chaussée mouillée, sur tracé rectiligne en montée : « Un balisage FLR est en place sur la voie de droite pour des travaux de changement de signalisation verticale. Un VL client perd le contrôle et vient percuter le coin de la FLR puis s'encastre dans la barre anti-encastrement. L'essieu arrière du PL tractant la FLR finit sa course dans les glissières de sécurité du TPC. Un occupant du VL est légèrement blessé. »

N°2023525
Activité : Viabilité hivernale
Localisation : Voie de droite
Véhicule heurté : Saleuse
Véhicule tiers : Véhicule léger
Point d'impact : Arrière gauche
Bilan humain clients : 1 blessé léger
Facteur retenu : Mauvaise prise en compte des conditions météo
De nuit sur chaussée mouillée, sur tracé rectiligne et plat : « Lors d'un salage préventif avec brouillard dense (visibilité entre 50 et 75 m), une saleuse, roulant sur voie de droite à 50 km/h, est percutée à l'arrière par un VL client. Selon ses dires, le conducteur du VL aurait vu au dernier moment la saleuse pourtant équipée de ses feux spéciaux. Un occupant du VL est légèrement blessé. »

N°2023603
Activité : Balisage chantier
Localisation : BAU
Véhicule heurté : Fourgon
1 salarié piéton heurté
Véhicule tiers : Poids lourd
Point d'impact : Arrière gauche
Bilan humain personnels : 2 blessés hospitalisés
Facteurs retenus : Alcool, psychotropes
De jour sur chaussée sèche, sur tracé rectiligne et plat : « Un fourgon attelé d'une remorque est en place sur BAU pour une dépose de balisage de chantier. Un PL client vient percuter l'ensemble puis heurte un autre fourgon sur voie de gauche. Au moment du choc, l'agent venait de s'installer au volant et son collègue était en train de rejoindre le fourgon. Il s'est retrouvé coincé entre le fourgon et les glissières ; l'ensemble a avancé d'une vingtaine de mètres. Il s'est ensuite jeté dans l'accotement derrière les glissières pour se protéger. Les deux agents sont blessés hospitalisés. »

N°2023604
Activité : Balisage chantier
Localisation : Voie de droite
Véhicule heurté : FLR d'avertissement
Véhicule tiers : Véhicule léger
Point d'impact : Arrière gauche
Bilan humain personnels : 1 blessé léger
Bilan humain clients : 1 blessé léger
Facteur retenu : Inattention
De nuit sur chaussée sèche, sur tracé rectiligne et plat : « Lors d'un chantier mobile pour reprise de peinture, l'ensemble PL et remorque FLR qui avançait au pas (5 km/h) se fait percuter par un VL client circulant sur la voie de droite. L'agent conducteur de l'ensemble PL+FLR et un occupant du VL sont légèrement blessés. »

N°2023606
Activité : Balisage chantier
Localisation : Voie de droite
Véhicule heurté : FLR de position
Véhicule tiers : Poids lourd
Point d'impact : Arrière gauche
Bilan humain clients : 1 blessé léger
Facteur retenu : Indéterminé
De jour sur chaussée sèche, sur tracé en descente et courbe à gauche : « Une neutralisation de la voie de droite par FLR est en place pour sécuriser un chantier d'entretien d'espaces verts. Un PL client vient percuter la FLR de position. Le conducteur du PL est légèrement blessé. »

N°2023608
Activité : Balisage urgence
Localisation : Voie de droite
Véhicule heurté : FLU
Véhicule tiers : Poids lourd
Point d'impact : Arrière gauche
Bilan humain personnels : 1 blessé léger
Bilan humain clients : 1 blessé léger
Facteur retenu : Inattention
De jour sur chaussée sèche, sur tracé rectiligne et plat : « Deux fourgons sont en protection d'un PL en panne sur la voie de droite. Un PL client vient percuter le premier fourgon FLU, garé à cheval sur BAU/voie de droite. L'agent et le conducteur du PL heurtant sont légèrement blessés. »

N°2023610
Activité : Balisage chantier
Localisation : Voie de gauche
1 salarié piéton heurté
Véhicule tiers : Véhicule léger
Bilan humain personnels : 1 tué
Facteur retenu : Indéterminé
De jour sur chaussée humide, sur tracé rectiligne en montée : « Un ouvrier autoroutier, effectuant une mission de balisage, traverse l'autoroute de la BAU vers le TPC. Un VL client doublant un autre VL ne peut éviter le choc avec l'agent sur la voie de gauche. Celui-ci est tué ; son collègue est choqué psychologiquement. »

N°2023611
Activité : Balisage urgence
Localisation : BAU
Véhicule heurté : FLU
Véhicule tiers : Véhicule léger
Point d'impact : Latéral gauche
Bilan humain clients : 1 blessé léger
Facteur retenu : Indéterminé
De nuit sur chaussée mouillée, sur tracé rectiligne et plat : « Un agent est en protection d'un PL sur BAU, avec la FLU activée. Un accident entre deux VL se produit et un des VL vient percuter le fourgon FLU ainsi que le PL client. Un occupant du VL heurtant est légèrement blessé. L'agent, qui n'était pas à bord au moment du heurt, est choqué psychologiquement. »

N°2023706
Activité : Balisage chantier
Localisation : Voie de gauche
Véhicule heurté : FLR de position
Véhicule tiers : Véhicule léger
Point d'impact : Arrière droit
Bilan humain clients : 1 blessé léger
Facteur retenu : Indéterminé
De nuit sur chaussée sèche, sur tracé rectiligne en montée : « Une neutralisation de la voie de gauche par FLR est en place pour des travaux de mise en conformité des dispositifs de retenue et de réparation de signalisation. Un VL client vient percuter la FLR de position et le PL qui la tractait. Le conducteur du VL, légèrement blessé, est évacué par les pompiers. Le personnel n'était pas présent dans le balisage au moment du heurt. »

N°2023712
Activité : Balisage chantier
Localisation : Voie de droite
Véhicule heurté : FLR de position
Véhicule tiers : Véhicule léger
Point d'impact : Arrière
Bilan humain clients : 1 blessé léger
Facteur retenu : Alcool
De nuit sur chaussée mouillée, sur tracé rectiligne en montée : « Une neutralisation de la voie de droite par FLR est en place pour un chantier de carottage de nuit. Un VL client, dont le conducteur est alcoolisé, vient percuter la FLR de position. Il est légèrement blessé. Le personnel n'était pas présent aux abords de la FLR au moment du heurt. »

N°2023715
Activité : Balisage chantier
Localisation : Voie de droite
Véhicule heurté : FLR de position
Véhicule tiers : Poids lourd
Point d'impact : Arrière gauche
Bilan humain clients : 1 blessé léger
Facteurs retenus : Somnolence et fatigue, Inattention
À l'aube sur chaussée sèche, sur tracé rectiligne et plat : « Une neutralisation de la voie de droite par FLR est en place pour un chantier de fauchage de nuit. Le conducteur d'un PL client vient percuter la FLR de position. Selon ses dires, il se serait endormi ; il a déclaré avoir vu la FLR d'avertissement mais pas la FLR de position. Il est légèrement blessé. »

N°2023716
Activité : Balisage chantier
Localisation : Voie de droite
Véhicule heurté : FLR de position
Véhicule tiers : Poids lourd
Point d'impact : Arrière
Bilan humain clients : 1 blessé léger
Facteur retenu : Somnolence et fatigue
De jour sur chaussée sèche, sur tracé rectiligne et plat : « Une neutralisation de la voie de droite par FLR est en place pour fauchage de l'accotement. Un PL client circule sur la voie de gauche dans la file des autres véhicules, un peu à cheval sur la voie de droite. En arrivant à proximité de la FLR de position, il bifurque brutalement sur la voie de droite et heurte de plein fouet la FLR. Il termine sa course derrière le PL qui tracte la FLR, en travers des deux voies de circulation et de la BAU. Selon ses dires, il se serait endormi. Il est légèrement blessé. »

N°2023719
Activité : Liaison
Localisation : BAU
Véhicule heurté : 2 motos des forces de l'ordre
Véhicule tiers : Poids lourd
Points d'impact : Latéral gauche et arrière droit
Bilan humain personnels : 2 blessés légers
Facteur retenu : Indéterminé
De jour sur chaussée sèche, sur tracé rectiligne et plat : « Un PL client circulant sur la voie de droite se déporte à droite et percute deux motos de la gendarmerie sur BAU. Suite au choc, les deux motards heurtent la glissière métallique ; ils sont légèrement blessés. »

N°2023727
Activité : Balisage urgence
Localisation : Voie de gauche
Véhicule heurté : Véhicule léger des forces de l'ordre
Véhicule tiers : Véhicule léger
Bilan humain clients : 1 blessé léger
Facteur retenu : Indéterminé
De jour : « Un VL client percute un VL de gendarmerie qui était en protection d'un accident sur la voie de gauche. Un occupant du VL client est légèrement blessé. »

N°2023801
Activité : Autre
Localisation : BAU
Véhicule heurté : Fourgon
Véhicule tiers : Poids lourd
Point d'impact : Latéral gauche
Bilan humain personnels : 1 blessé léger
Facteur retenu : Inattention
De jour sur chaussée sèche, sur tracé rectiligne et plat : « Suite à la constatation d'une clôture ouverte, l'agent positionne son fourgon sur BAU et active la signalisation adaptée pour intervenir. Un PL client frôle le fourgon en arrachant le rétroviseur et le feu arrière gauche. Les trois agents venaient de remonter dans le fourgon et n'étaient donc pas encore attachés. Un des agents est légèrement blessé ; ses deux collègues sont choqués psychologiquement. »

Le tableau des correspondances des accidents corporels 2023

		2023104	2023106	2023203	2023209	2023212	2023215	2023216	2023224	2023225	2023229	2023232	2023234	2023235
Activité	Balisage chantier	■	■				■		■					
	Balisage urgence				■	■				■		■	■	■
	Surveillance							■						
	Liaison													
	Viabilité hivernale			■										
	Péage													
	Autre										■			
Localisation	Voie de droite			■	■	■	■						■	
	BAU							■		■		■		■
	Voie de gauche	■	■						■					
	Diffuseur													
	Voie médiane													
	Péage										■			
	Aire													
Type de véhicule heurté	FLR	■	■											
	Fourgon						■	■		■				
	FLU					■			■				■	
	Dépanneuse											■		■
	Saleuse			■										
	PL													
	VL													
	Moto													
	Salarié piéton				■						■			
Type de véhicule tiers	VL	■	■	■	■		■	■	■		■	■	■	■
	PL					■				■				
Accident corporel	Personnel				■		■	■	■	■	■			
	Client	■	■	■		■						■	■	■
Point d'impact	Arrière			■				■				■		■
	Arrière droit	■	■						■					
	Arrière gauche					■				■			■	
	Avant													
	Avant droit													
	Avant gauche													
	Latéral droit													
	Latéral gauche						■							
Facteur retenu	Inattention	■			■								■	
	Somnolence et fatigue		■				■	■	■					
	Manœuvres dangereuses			■							■			
	Interdistance					■			■	■				
	Alcool											■		
	Psychotropes													
	Vitesse			■										
	Conditions météo													
	Malaise													
	Autres facteurs													
	Indéterminé													■

		2023302	2023304	2023306	2023309	2023310	2023314	2023404	2023405	2023517	2023518	2023522	2023523	2023525
Activité	Balisage chantier	■		■	■		■						■	
	Balisage urgence							■	■			■		
	Surveillance		■			■								
	Liaison									■	■			
	Viabilité hivernale													■
	Péage													
	Autre													
Localisation	Voie de droite				■	■					■	■	■	■
	BAU	■							■					
	Voie de gauche		■	■			■	■						
	Diffuseur													
	Voie médiane													
	Péage													
	Aire													
Type de véhicule heurté	FLR				■								■	
	Fourgon	■		■		■		■						
	FLU						■					■		
	Dépanneuse										■			
	Saleuse													■
	PL									■				
	VL													
	Moto		■											
	Salarié piéton								■					
Type de véhicule tiers	VL		■	■	■	■	■	■		■	■	■	■	■
	PL	■							■					
Accident corporel	Personnel	■	■	■		■	■		■					
	Client			■	■	■		■		■	■	■	■	■
Point d'impact	Arrière					■				■	■			
	Arrière droit			■			■							
	Arrière gauche	■			■			■				■	■	■
	Avant													
	Avant droit													
	Avant gauche													
	Latéral droit		■											
	Latéral gauche													
Facteur retenu	Inattention	■			■					■		■	■	
	Somnolence et fatigue													
	Manœuvres dangereuses		■	■			■							
	Interdistance													
	Alcool					■					■			
	Psychotropes										■			
	Vitesse			■			■							
	Conditions météo													■
	Malaise													
	Autres facteurs													
	Indéterminé							■	■					

		2023603	2023604	2023606	2023608	2023610	2023611	2023706	2023712	2023715	2023716	2023719	2023727	2023801
Activité	Balisage chantier	■	■	■		■		■	■	■	■			
	Balisage urgence				■		■						■	
	Surveillance													
	Liaison											■		
	Viabilité hivernale													
	Péage													
	Autre													■
Localisation	Voie de droite		■	■	■				■	■	■			
	BAU	■					■					■		■
	Voie de gauche					■		■					■	
	Diffuseur													
	Voie médiane													
	Péage													
	Aire													
Type de véhicule heurté	FLR		■	■				■	■	■	■			
	Fourgon	■												■
	FLU				■		■							
	Dépanneuse													
	Saleuse													
	PL													
	VL												■	
	Moto											■		
	Salarié piéton	■				■								
Type de véhicule tiers	VL		■			■	■	■	■				■	
	PL	■		■	■					■	■	■		■
Accident corporel	Personnel	■	■		■	■						■		■
	Client		■	■	■		■	■	■	■	■		■	
Point d'impact	Arrière								■		■			
	Arrière droit							■				■		
	Arrière gauche	■	■	■	■					■				
	Avant													
	Avant droit													
	Avant gauche													
	Latéral droit													
	Latéral gauche						■					■		■
Facteur retenu	Inattention		■		■					■				■
	Somnolence et fatigue									■	■			
	Manœuvres dangereuses													
	Interdistance													
	Alcool	■							■					
	Psychotropes	■												
	Vitesse													
	Conditions météo													
	Malaise													
	Autres facteurs													
	Indéterminé			■		■	■	■				■	■	