



BILAN

SÉCURITÉ DU PERSONNEL EN INTERVENTION

SUR AUTOROUTES
CONCÉDÉES

2020

BILAN 2020

**SÉCURITÉ DU PERSONNEL
EN INTERVENTION**
SUR AUTOROUTES CONCÉDÉES



**DOCUMENT
DISPONIBLE EN
TÉLÉCHARGEMENT**



SOMMAIRE

04 INTRODUCTION

05 CONTEXTE ET DÉFINITIONS

06 I / BILAN SÉCURITÉ DU PERSONNEL SUR 10 ANS (2011-2020)

Les accidents matériels et corporels parmi le personnel intervenant et les clients
L'évolution des taux d'accidents corporels et des taux de victimes

07 II / BILAN SÉCURITÉ DU PERSONNEL SUR 5 ANS (2016-2020)

BILAN GÉNÉRAL

BILAN DÉTAILLÉ

Les activités du personnel en intervention lors des accidents

La localisation des accidents

La répartition mensuelle des accidents

La répartition journalière des accidents

La répartition des accidents en fonction de la luminosité

Le point d'impact

Les véhicules et intervenants heurtés

Les véhicules clients impliqués

Les facteurs à l'origine des accidents du personnel en intervention

BILAN PAR ACTIVITÉ

ENVIRONNEMENT ET INFRASTRUCTURE

15 III / BILAN 2020 SÉCURITÉ DU PERSONNEL

16 ANNEXES

Les évolutions

Les résumés des accidents corporels du personnel et des clients en 2020

Le tableau des correspondances des accidents corporels 2020

INTRODUCTION

La sécurité du personnel en intervention est la priorité des sociétés d'autoroutes qui cherchent à l'améliorer continuellement au travers de formations, de procédures et de matériels pour limiter l'exposition au risque de l'ensemble des intervenants.

L'année 2020 fut particulièrement marquée par la crise sanitaire et les périodes de confinement limitant les déplacements. Ces mesures ont entraîné une forte diminution des trafics sur les autoroutes concédées et donc mécaniquement une baisse du nombre d'accidents du personnel en intervention, matériels et corporels.

Cependant, l'analyse des taux d'accidents rapportés au trafic montre que le risque est resté à des niveaux similaires à l'année 2019. Les efforts engagés en la matière doivent donc être poursuivis pour rendre toujours plus sûr le travail des agents.

Afin de qualifier le niveau de sécurité du personnel en intervention, l'ASFA mène, chaque année, une analyse approfondie des accidents touchant le personnel, selon une méthode commune à l'ensemble des sociétés d'autoroutes.

L'analyse des 720 accidents enregistrés sur les cinq dernières années montre que :

- 88 % des accidents impliquent directement le personnel des sociétés d'autoroutes et 12 % ceux des intervenants extérieurs : gendarmerie/pompiers/dépanneurs/entreprises de chantier.
- Dans plus de 3 accidents sur 5, l'inattention et la somnolence des conducteurs sont en cause. En 2020, l'ASFA a reconduit une étude quantitative portant sur l'usage des distracteurs au volant. Les conclusions confirment, comme les années précédentes, un usage massif et croissant du téléphone portable et des autres distracteurs (GPS, tablette...). De nouvelles dispositions du code de la route renforçant les sanctions lors d'infraction routière couplée à l'utilisation du téléphone portable ont été mises en place, allant jusqu'à un retrait immédiat du permis de conduire pour une période d'un an. L'ASFA continuera d'apporter son soutien à ces initiatives par l'intermédiaire de sa communication.
- 76 % des accidents se produisent sur des zones de balisage au droit des chantiers (43 %) ou suite à des interventions d'urgence (33 %).
- 76 % des accidents surviennent sur la partie droite de la chaussée (bande d'arrêt d'urgence ou voie de droite), où la grande majorité des interventions ont lieu.
- 32 % des accidents sont recensés sur les mois de juin, juillet et septembre. Les mois de juin et septembre correspondent à une période de forte activité pour les chantiers et celui de juillet enregistre un trafic important qui entraîne de nombreuses interventions.
- 20 % des accidents sont enregistrés la nuit malgré le nombre réduit de balisages mis en place.
- Les véhicules d'intervention impliqués sont très majoritairement heurtés par l'arrière (66 % des cas dont une part importante par l'arrière gauche) ou sur le côté latéral gauche (29 % des cas). Pour la moitié des heurts, cela concerne des flèches lumineuses de rabattement ou d'urgence, pour l'autre moitié, il s'agit de fourgons (31 % des cas), de poids lourds (9 %) ou de véhicules légers (6 %).
- 54 % des heurts sont provoqués par des poids lourds qui circulent majoritairement sur la voie de droite où les véhicules et les intervenants sont le plus fréquemment présents.
- 64 % des accidents corporels du personnel sont provoqués par des véhicules légers.

Cette analyse donne aux gestionnaires des pistes d'actions pour une amélioration durable de la sécurité des intervenants, enjeu majeur de sécurité routière qui mobilise les sociétés d'autoroutes pour :

- Poursuivre et développer des actions et des expérimentations : nouvelles signalisations embarquées ou déportées, nouveau positionnement des véhicules d'intervention, exploitation des ITS (Systèmes de Transport Intelligents) avec des dispositifs d'alerte de proximité innovants et un contrôle plus fréquent des vitesses dans les zones de chantier.
- Sensibiliser tous les publics (conducteurs, formateurs, ...) au travers d'actions dédiées à la sécurité du personnel.
- Multiplier les initiatives concertées entre l'État et les sociétés d'autoroutes, plus particulièrement sur les aspects techniques et réglementaires.

CONTEXTE ET DÉFINITIONS

Le bilan suivant s'appuie sur le recueil et la consolidation des données d'accidents du personnel en intervention, provenant des sociétés d'autoroutes.

Le périmètre d'étude est le suivant :

- Accidents du personnel en intervention sur le réseau (sociétés d'autoroutes, dépanneurs, entreprises extérieures, gendarmerie/pompiers/CRS) impliquant un véhicule client, ce dernier étant à l'origine de l'accident ;
- Accidents localisés sur la section courante, sur diffuseur, sur aire ou sur gare/barrière de péage, ainsi que les accidents survenant hors DPAC en limite de concession ;
- Accidents corporels (donnant lieu à une ou plusieurs déclarations d'accident de travail, avec ou sans arrêt) ou matériels (sur véhicules « société », FLR/FLU, ...).

Les accidents suivants sont exclus du bilan :

- Accidents de trajet ;
- Accidents impliquant un véhicule client, ce dernier n'étant pas à l'origine de l'accident ;
- Accidents entre véhicules du personnel (sociétés d'autoroutes, dépanneurs, entreprises extérieures, gendarmerie, pompiers, CRS) si le véhicule responsable est en intervention pour la société d'autoroutes.

Les activités du personnel en intervention lors des accidents peuvent être de différentes natures :

- **Surveillance** : accident survenant lors d'une opération de surveillance (exemples : patrouille, ramassage d'objet hors voies circulées). Ce recensement concerne le tracé, y compris les aires ;
- **Balisage de chantier** : accident survenant lors de la pose du balisage, pendant le chantier ou lors de la dépose du balisage ;
- **Balisage d'urgence** : accident survenant lors d'une intervention sur accident, bouchon, panne, ramassage d'objet sur les voies circulées. Dans certains cas, le balisage est restreint à la signalisation portée par le véhicule ;
- **Péage** : accident sur une plateforme de péage ;
- **Liaison** : situation où tout personnel, lors d'une intervention, se rend sur le site de l'événement (travaux, accidents, bouchons, ...). L'accident de trajet « domicile – travail » est exclu ;
- **Viabilité hivernale** : accident survenant lors d'une opération de viabilité hivernale (salage, déneigement, ...) ;
- **Autre** : accident survenant lors d'une intervention en dehors de la chaussée, hors balisage (exemple : accident sur l'accotement).

DÉFINITIONS

FLR : Flèche Lumineuse de Rabattement

FLU : Flèche Lumineuse d'Urgence

BAU : Bande d'Arrêt d'Urgence

DPAC : Domaine Public Autoroutier Concédé

Tué : victime décédée sur le coup ou dans les trente jours qui suivent l'accident

Blessé hospitalisé : victime admise comme patient dans un hôpital plus de 24 heures

Blessé léger : victime ayant fait l'objet de soins médicaux, mais n'ayant pas été admise comme patient à l'hôpital plus de 24 heures

VL : Véhicule Léger

PL : Poids Lourd



I BILAN SÉCURITÉ DU PERSONNEL SUR 10 ANS (2011-2020)

LES ACCIDENTS MATÉRIELS ET CORPORELS PARMIS LE PERSONNEL INTERVENANT ET LES CLIENTS

PERSONNEL INTERVENANT

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	TOTAL	MOYENNE
Accidents	135	93	100	106	119	124	187	132	146	131	1 273	127
Dont accidents corporels	18	10	15	17	15	9	14	10	13	10	131	13
Tués	1	1	1	1	0	0	1	0	0	0	5	1
Blessés hospitalisés	4	2	4	6	3	2	5	3	1	5	35	4
Blessés légers	15	10	13	13	16	7	10	8	16	7	115	12

BILAN CORPOREL PARMIS LES CLIENTS IMPLIQUÉS

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	TOTAL	MOYENNE
Tués	3	1	0	1	1	2	0	0	2	2	12	1
Blessés hospitalisés	10	9	7	8	6	11	15	7	8	5	86	9
Blessés légers	25	17	28	28	14	21	31	16	34	29	243	24

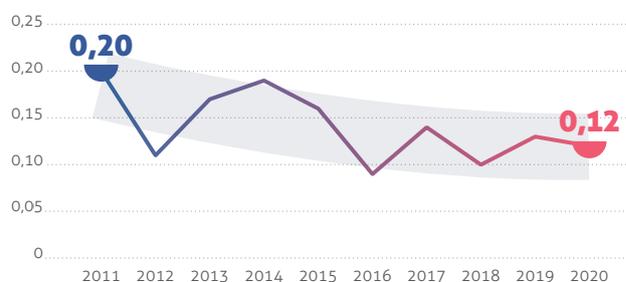
L'ÉVOLUTION DES TAUX D'ACCIDENTS CORPORELS (nombre d'accidents corporels pour 1 milliard de km parcourus) ET DES TAUX DE VICTIMES (nombre de victimes pour 1 milliard de km parcourus)

L'accidentologie du personnel est liée d'une part à l'exposition du personnel et d'autre part à la circulation générale. Il est donc intéressant d'étudier les évolutions comparatives de l'accidentalité du personnel et celle de la circulation générale.

TAUX D'ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION (CLIENTS)



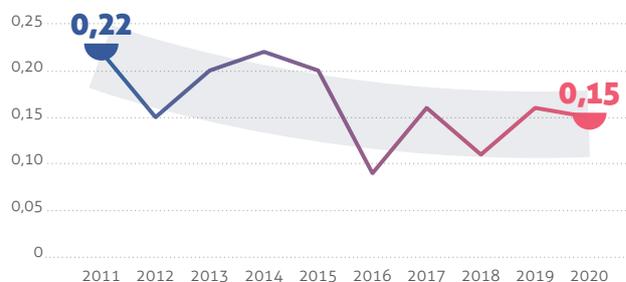
TAUX D'ACCIDENTS CORPORELS DU PERSONNEL



TAUX DE VICTIMES DE LA CIRCULATION (CLIENTS)



TAUX DE VICTIMES DU PERSONNEL



Globalement, sur les dix dernières années (2011 à 2020), les taux d'accidents corporels de la circulation ou de leurs victimes, qui avaient baissé sensiblement jusqu'en 2012, se sont quelque peu détériorés jusqu'en 2018 pour amorcer une nouvelle baisse depuis et atteindre à la fin de cette décennie le même niveau que celui relevé au début de cette période.

Dans le même temps, les taux des accidents corporels du personnel d'intervention ou des victimes de ces accidents sont très fluctuants selon les années et restent sensiblement au même niveau que celui enregistré au début de la période 2011-2020.

II BILAN SÉCURITÉ DU PERSONNEL SUR 5 ANS (2016-2020)

BILAN GÉNÉRAL

720 accidents du personnel, dont **56** accidents corporels,

entraînant **65** victimes, dont **1** tué, **16** blessés hospitalisés et **48** blessés légers.

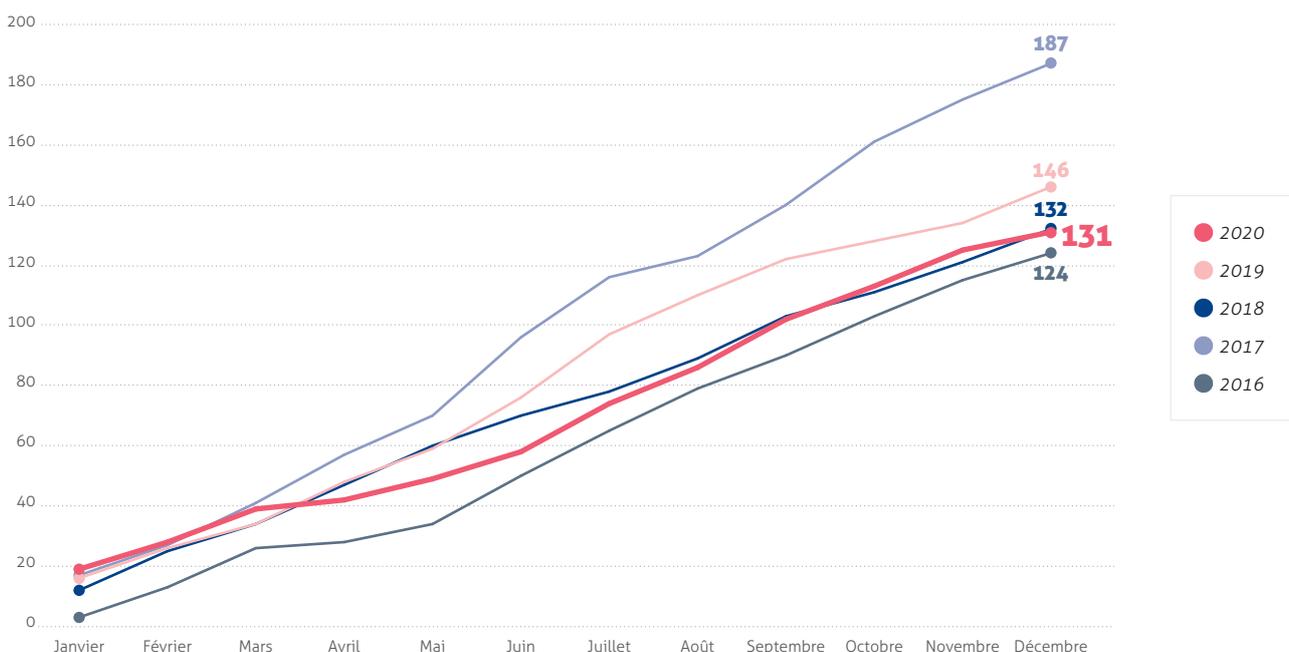
Les 720 accidents recensés sur les cinq dernières années ont entraîné le heurt de **730** véhicules ou personnels piétons, qui se répartissent comme suit :

- **21** salariés piétons heurtés ayant entraîné des conséquences corporelles pour 17 d'entre eux (1 tué, 11 blessés hospitalisés et 5 blessés légers) ;
- **709** matériels heurtés dont :
 - **244** FLR (69% sont des FLR d'avertissement), ayant entraîné 1 accident corporel (1 blessé léger) ;
 - **127** FLU, ayant entraîné 9 accidents corporels (11 blessés légers) ;
 - **223** fourgons, ayant entraîné 24 accidents corporels (2 blessés hospitalisés et 23 blessés légers) ;
 - **115** autres véhicules d'intervention, ayant entraîné 10 accidents corporels (3 blessés hospitalisés et 8 blessés légers).

Les principales caractéristiques de ces accidents sont :

- **44%** des accidents surviennent lors d'opérations de balisage de chantier et près de 4 sur 5 sont des heurts de FLR/FLU ;
- **33%** des accidents surviennent lors d'opérations de balisage d'urgence et plus de la moitié est un heurt de FLU ;
- **50%** des accidents sont localisés sur la voie de droite et 26% sur BAU ;
- **54%** des accidents impliquent un PL client, la plupart d'entre eux étant localisés sur la partie droite de la chaussée (58% sur voie de droite et 33% sur BAU) ;
- **8%** sont des accidents corporels pour le personnel, dont 64% sont provoqués par un VL client ;
- 2 véhicules sur 3 sont heurtés par l'arrière et plus de 1 sur 4 par le côté latéral gauche ;
- 1 accident sur 5 se produit de nuit ;
- **13%** des accidents concernent un heurt de rétroviseur uniquement.

CUMUL MENSUEL DES ACCIDENTS MATÉRIELS ET CORPORELS DU PERSONNEL EN INTERVENTION



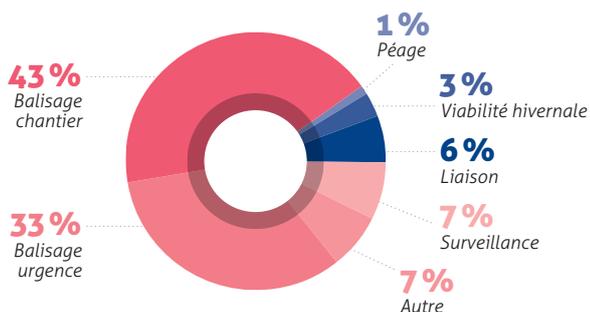
BILAN DÉTAILLÉ

LES ACTIVITÉS DU PERSONNEL EN INTERVENTION LORS DES ACCIDENTS

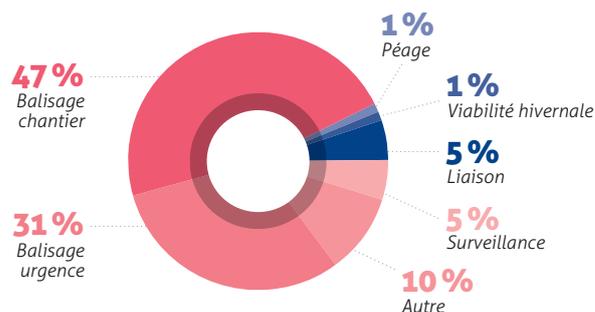
L'analyse comparative 2020 par rapport aux cinq dernières années fait apparaître une hausse de la part des accidents lors des opérations de balisage de chantier et lors des activités « Autre » (en 2020, il s'agit d'accidents impliquant les forces de l'ordre). Les parts des accidents relatifs aux autres activités restent dans les mêmes proportions.

Sur la période 2016-2020, 3 accidents sur 4 surviennent lors d'opérations de balisage de chantier ou d'urgence. Parmi ceux-ci, 67% sont des heurts de FLR ou FLU.

SUR LES ANNÉES 2016 À 2020

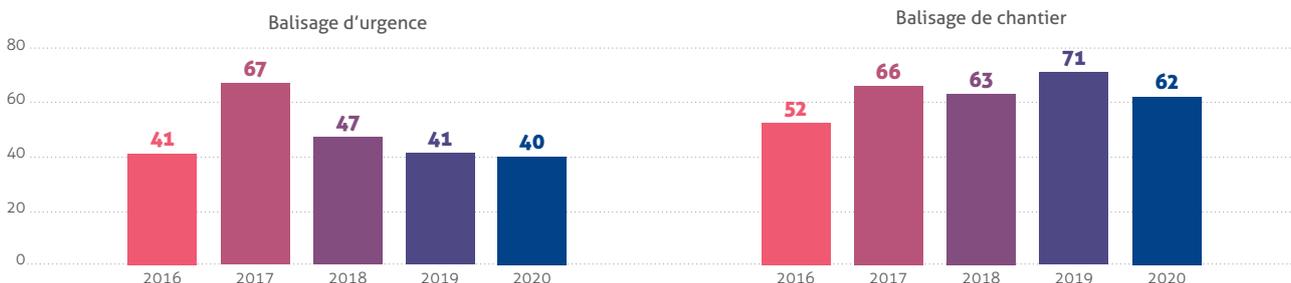


SUR L'ANNÉE 2020 UNIQUEMENT



LES ACCIDENTS LORS DES BALISAGES D'URGENCE ET DE CHANTIER

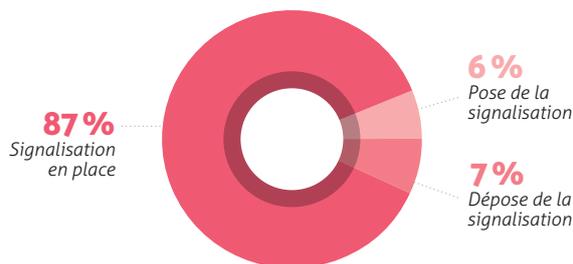
En 2020, les accidents survenant lors des activités de balisage d'urgence sont stables par rapport aux années précédentes et en forte baisse par rapport à 2017. Les accidents en balisage de chantier sont en baisse par rapport à 2019 pour revenir au niveau enregistré en 2018.



L'ACCIDENTALITÉ DES DIFFÉRENTES PHASES DES OPÉRATIONS DE BALISAGE DE CHANTIER ET D'URGENCE

Les accidents survenant lors des phases de pose ou dépose de la signalisation sont relativement peu nombreux (13% du total).

Toutefois, en considérant que les phases de pose ou dépose de la signalisation ne représentent que 1 à 3% du temps d'existence de la signalisation, le caractère accidentogène plus marqué et bien connu de ces phases particulières est mis en évidence.

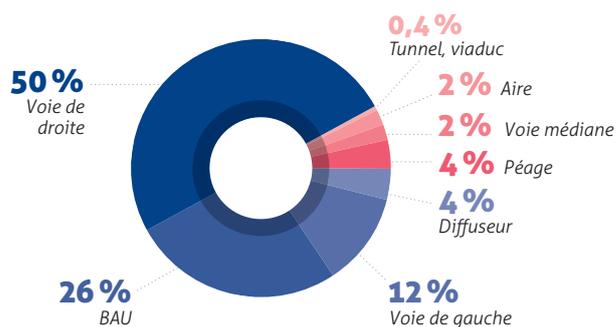


LA LOCALISATION DES ACCIDENTS

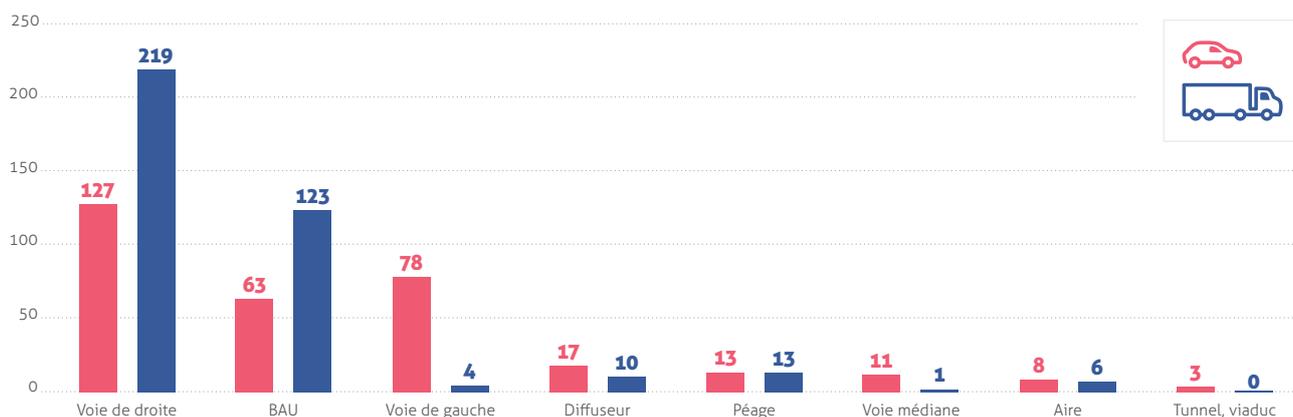
(sur 716 accidents renseignés)

Plus de 3 accidents sur 4 se produisent sur la partie droite de la chaussée (BAU ou voie de droite), où ont lieu la grande majorité des interventions.

Sur BAU, 1 accident sur 2 se produit lors d'un balisage d'urgence (49%).

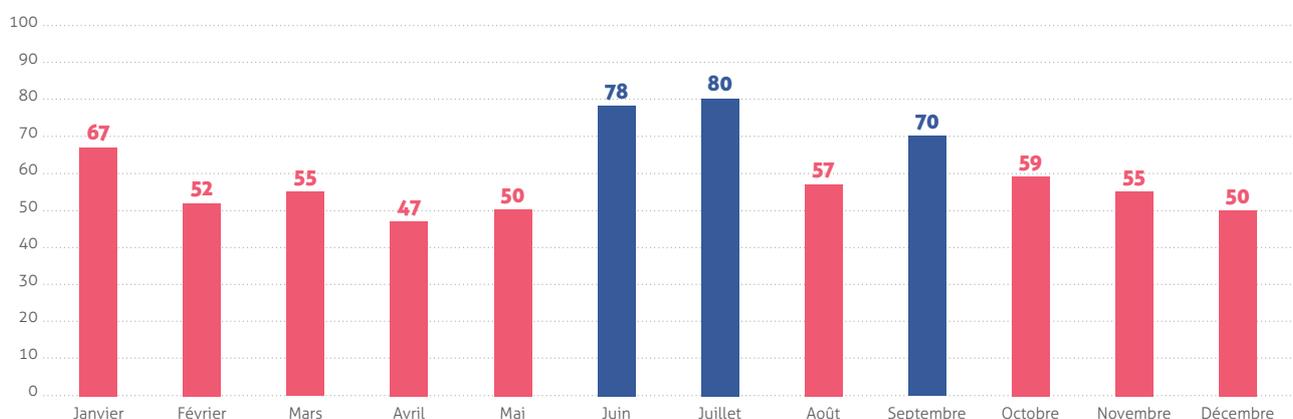


LA RÉPARTITION DES ACCIDENTS PAR VOIE SELON LE TYPE DE VÉHICULE HEURTANT (sur 696 accidents renseignés)



Les accidents survenant sur la voie de droite ou sur la bande d'arrêt d'urgence concernent plus particulièrement les poids lourds, qui roulent en majorité sur la voie de droite. À l'inverse, les accidents survenant sur la voie de gauche sont le fait des véhicules légers.

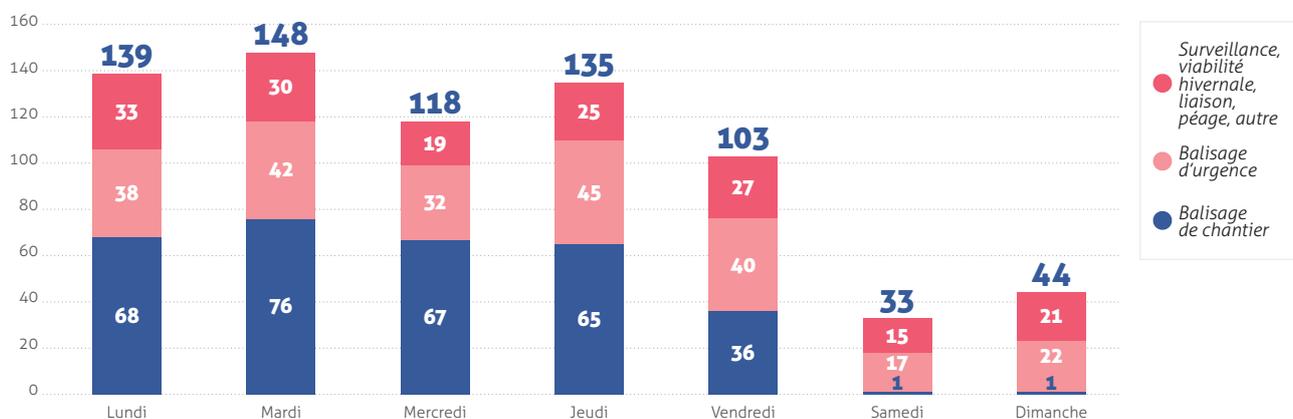
LA RÉPARTITION MENSUELLE DES ACCIDENTS



Les mois de **juin, juillet et septembre** comptabilisent le plus d'accidents du personnel sur la période 2016-2020, mais pour des raisons différentes :

- Les mois de **juin et septembre** correspondent à une période de grande activité pour les chantiers, notamment en raison d'une météo plus clémente. Ainsi, 49% des accidents survenus aux mois de juin et septembre se sont produits lors d'opérations de balisage de chantier, par rapport à une moyenne de 43% pour l'ensemble de l'année.
- Le mois de **juillet**, où peu de chantiers sont mis en place, correspond à une période de pointe de trafic avec de très nombreuses interventions d'urgence. Ainsi, 38% des accidents survenus au mois de juillet se sont produits lors d'opérations de balisage d'urgence, par rapport à une moyenne de 33% pour l'ensemble de l'année.

LA RÉPARTITION JOURNALIÈRE DES ACCIDENTS

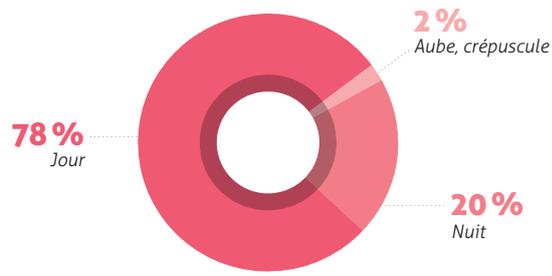


3 accidents du personnel en intervention sur 4 surviennent entre le lundi et le jeudi. Les week-ends sont moins affectés par les accidents car ils sont moins concernés par la mise en œuvre de chantiers. Effectivement, 1 accident sur 2 survenant le week-end s'est produit lors d'opérations de balisage d'urgence.

LA RÉPARTITION DES ACCIDENTS EN FONCTION DE LA LUMINOSITÉ

(sur 718 accidents renseignés)

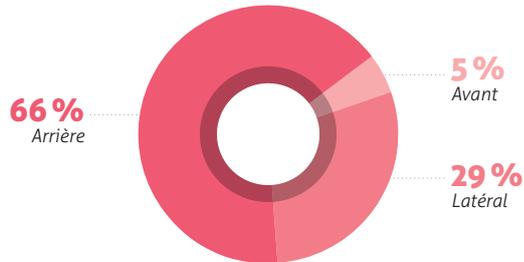
Près de 4 accidents sur 5 se produisent de jour. Globalement, la nuit, peu de balisages sont mis en œuvre ; ils concernent principalement des chantiers déployés sur des réseaux à fort trafic où la période nocturne est privilégiée pour limiter la gêne liée aux travaux.



LE POINT D'IMPACT

(sur 713 accidents renseignés)

2 véhicules sur 3 sont heurtés à l'arrière et plus de 1 sur 4 est heurté latéralement. Le nombre de heurts portant sur l'arrière gauche et le côté latéral gauche des véhicules représente 57% des heurts.



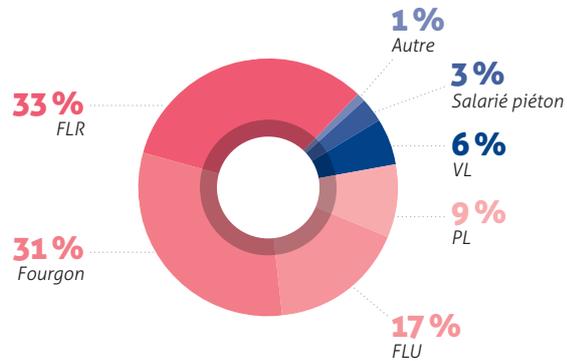
LES VÉHICULES ET INTERVENANTS HEURTÉS

La moitié des accidents concerne des heurts de flèches lumineuses (FLR ou FLU).

→ Les heurts de FLR se produisent principalement sur la voie de droite (74%) puis sur la voie de gauche (23%). Pour 69% des accidents, c'est la FLR d'avertissement, positionnée à cheval sur BAU/voie de droite, qui est heurtée.

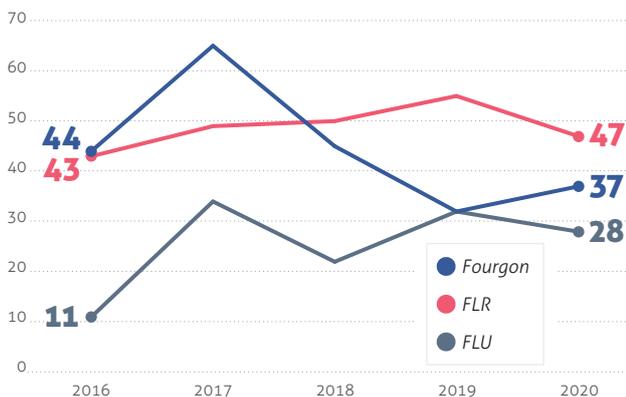
→ Les heurts de FLU se produisent aussi principalement sur la voie de droite (89%).

Près de 1 accident sur 3 concerne un heurt de fourgon. 65% de ces heurts sont localisés sur la BAU. Plus de 2 heurts de fourgons en BAU sur 5 concernent un fourgon positionné pour intervenir en urgence afin de porter secours aux clients.



L'ÉVOLUTION DES HEURTS DE FLR, FLU ET FOURGONS

Les heurts de FLR affichent une tendance régulière à la hausse entre 2016 et 2019 pour amorcer une baisse en 2020. Les heurts de FLU, en forte hausse en 2017, sont ensuite très fluctuants selon les années tout en restant à un niveau élevé, proche de celui de 2017. Les heurts de fourgons, en forte hausse en 2017, enregistrent une forte baisse en 2018 et 2019 puis amorcent une nouvelle hausse en 2020. Les fourgons sont le plus fréquemment percutés sur la BAU, notamment par des dépôts de PL. 70% des fourgons heurtés sur BAU le sont par un PL.

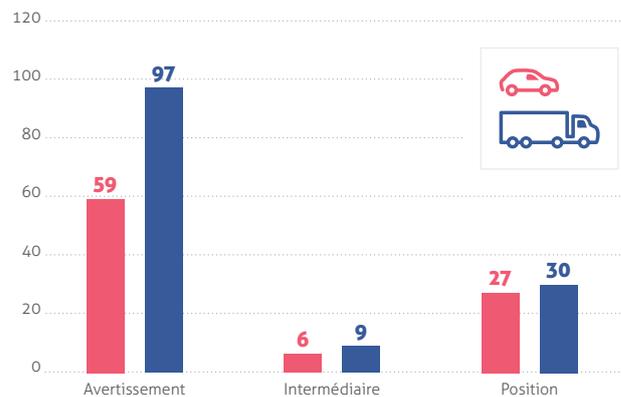


LA RÉPARTITION DES ACCIDENTS AVEC HEURT DE FLR SELON LE TYPE DE VÉHICULE HEURTANT ET LA POSITION DE LA FLR

(228 heurts renseignés sur 244)

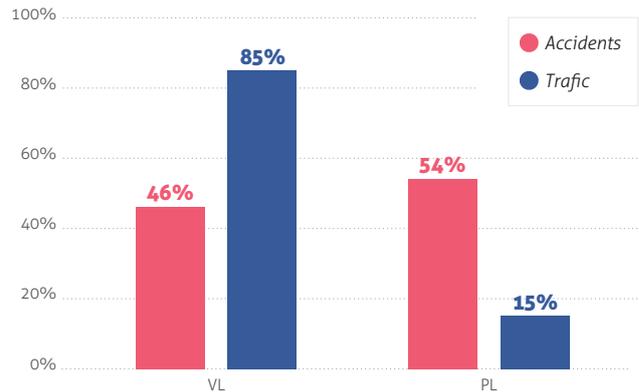
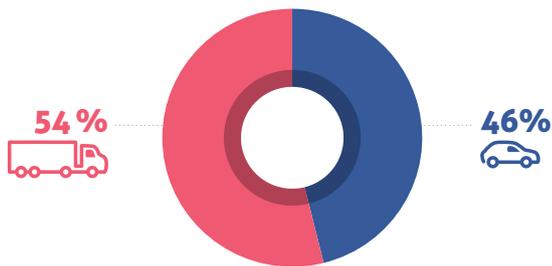
Les PL heurtent majoritairement la FLR d'avertissement (dans près de 3 cas sur 4).

La FLR de position, quant à elle, est heurtée à part égale par des VL et des PL.



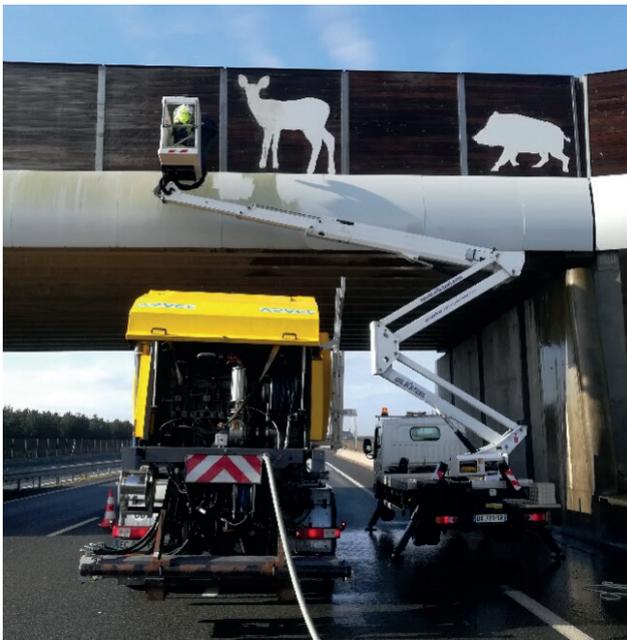
LES VÉHICULES CLIENTS IMPLIQUÉS

(sur 700 accidents renseignés)



Sur la période 2016-2020, les PL clients sont impliqués dans plus de 1 accident sur 2 (entre 49% et 58% selon les années).

Une sur-représentation des PL s'observe dans les accidents, par rapport à leur présence dans le trafic (15%) ; ceux-ci circulent majoritairement sur la partie droite de la chaussée où sont plus fréquemment les intervenants et les balisages. Ils ont également plus de difficultés à se décaler à l'approche des FLR.

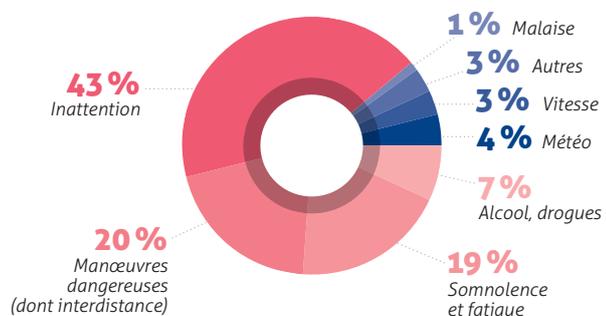


LES FACTEURS À L'ORIGINE DES ACCIDENTS DU PERSONNEL EN INTERVENTION

(72% des accidents ont un facteur déterminé)

Les facteurs « Inattention* » et « Somnolence et fatigue » sont à l'origine de plus de 3 accidents du personnel sur 5. Le facteur « Manœuvres dangereuses » intervient pour 20% des accidents, et « Alcool/drogues » pour 7% de ceux-ci.

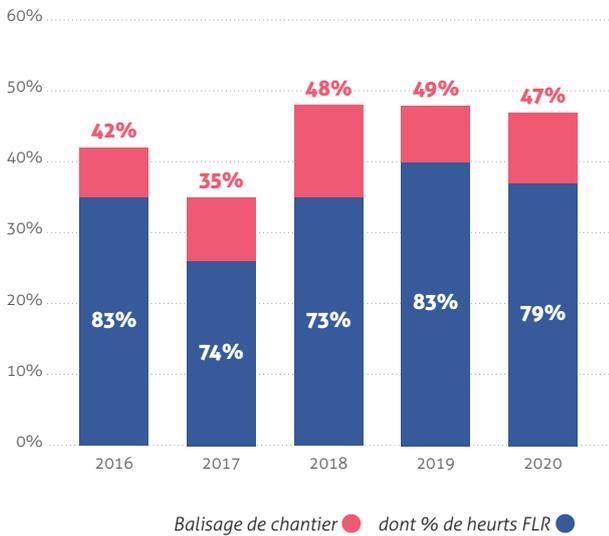
* y compris l'usage des distracteurs.



BILAN PAR ACTIVITÉ

LE BALISAGE DE CHANTIER

L'ÉVOLUTION DE LA PART DES ACCIDENTS LORS D'OPÉRATIONS DE BALISAGE DE CHANTIER



Sur la période 2016-2020, 44 % des accidents du personnel surviennent lors d'opérations de balisage de chantier.

La typologie de ces accidents est la suivante :

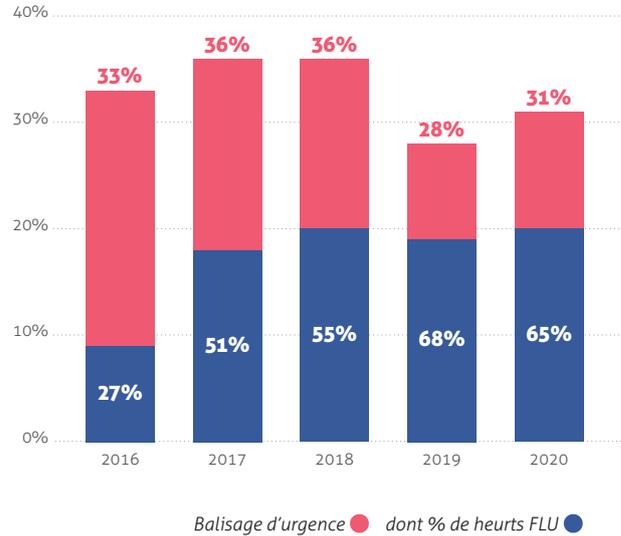
- 78 % concernent un heurt de FLR et 17 % un heurt de fourgon ;
- 62 % se situent sur la voie de droite, 21 % sur la voie de gauche et 12 % sur la BAU ;
- 73 % des heurts se produisent par l'arrière et 23 % par le côté latéral gauche ;
- 58 % des heurts sont provoqués par un PL client ;
- 4 % sont des accidents corporels pour le personnel ;
- 88 % des accidents se produisent entre le lundi et le jeudi ;
- 84 % des accidents se produisent de jour.

LE BILAN CORPOREL PARMIS LE PERSONNEL INTERVENANT ET PARMIS LES CLIENTS

	PERSONNEL INTERVENANT	CLIENTS (TIERS IMPLIQUÉS)
Tués	1	6
Blessés hospitalisés	4	18
Blessés légers	14	59

LE BALISAGE D'URGENCE

L'ÉVOLUTION DE LA PART DES ACCIDENTS LORS D'OPÉRATIONS DE BALISAGE D'URGENCE



Sur la période 2016-2020, 33 % des accidents du personnel surviennent lors d'opérations de balisage d'urgence.

La typologie de ces accidents est la suivante :

- 53 % concernent un heurt de FLU et 29 % un heurt de fourgon ;
- 90 % se situent sur la partie droite de la chaussée : 51 % sur la voie de droite et 39 % sur la BAU ;
- 69 % des heurts se produisent par l'arrière et 29 % par le côté latéral gauche ;
- 59 % des heurts sont provoqués par un PL client ;
- 6 % sont des accidents corporels pour le personnel ;
- 83 % des accidents se produisent en semaine (jours ouvrés) ;
- 77 % des accidents se produisent de jour.

LE BILAN CORPOREL PARMIS LE PERSONNEL INTERVENANT ET PARMIS LES CLIENTS

	PERSONNEL INTERVENANT	CLIENTS (TIERS IMPLIQUÉS)
Tués	0	0
Blessés hospitalisés	3	19
Blessés légers	10	41

LA SURVEILLANCE DU RÉSEAU

Il s'agit d'accidents se produisant lors d'une opération de surveillance (patrouille, ramassage d'objet hors voies circulées). Ce recensement concerne le tracé, y compris les aires.

Sur la période 2016-2020, 49 accidents du personnel (dont 9 accidents corporels) ont été recensés lors d'opérations de surveillance du réseau. Ces accidents se produisent pour plus des deux tiers d'entre eux sur la partie droite de la chaussée (voie de droite et BAU). Les véhicules heurtés sont, pour la quasi-totalité, des fourgons.

Plus de 3 accidents sur 5 sont provoqués par un VL client. Ils sont répartis de façon équivalente sur l'ensemble de la semaine et 37% des accidents se produisent de nuit.

L'ACTIVITÉ DE LIAISON

Il s'agit de situations où tout personnel, lors d'une intervention, se rend sur le site de l'événement (travaux, accidents, bouchons, ...). L'accident de trajet « domicile-travail » est exclu.

Sur la période 2016-2020, 46 accidents du personnel (dont 3 accidents corporels) ont été recensés lors d'opérations de liaison. Ces accidents se produisent pour 41% d'entre eux sur la voie de droite. Les véhicules heurtés sont majoritairement des fourgons (41%) et des VL (37%).

Près de 3 accidents sur 4 sont provoqués par un VL client. Les accidents sont répartis sur l'ensemble de la semaine et 26% des accidents se produisent de nuit.

LA VIABILITÉ HIVERNALE

Il s'agit d'accidents survenant lors d'une opération de viabilité hivernale (salage, déneigement, ...).

Sur la période 2016-2020, 20 accidents du personnel (dont 1 accident corporel) ont été recensés lors d'opérations de viabilité hivernale. Ces accidents se produisent principalement sur la voie de droite.

Les véhicules de service hivernal (PL) sont principalement heurtés par l'arrière par un VL client.

LE PÉAGE

Sur la période 2016-2020, 4 accidents du personnel en activité de péage ont été recensés, dont 1 accident corporel (1 salarié piéton heurté).

LE BILAN CORPOREL PARMIS LE PERSONNEL INTERVENANT ET PARMIS LES CLIENTS

	PERSONNEL INTERVENANT	CLIENTS (TIERS IMPLIQUÉS)
Tués	0	0
Blessés hospitalisés	0	0
Blessés légers	1	0

LE BILAN CORPOREL PARMIS LE PERSONNEL INTERVENANT ET PARMIS LES CLIENTS

	PERSONNEL INTERVENANT	CLIENTS (TIERS IMPLIQUÉS)
Tués	0	0
Blessés hospitalisés	1	2
Blessés légers	8	14

LE BILAN CORPOREL PARMIS LE PERSONNEL INTERVENANT ET PARMIS LES CLIENTS

	PERSONNEL INTERVENANT	CLIENTS (TIERS IMPLIQUÉS)
Tués	0	0
Blessés hospitalisés	1	0
Blessés légers	4	8

LE BILAN CORPOREL PARMIS LE PERSONNEL INTERVENANT ET PARMIS LES CLIENTS

	PERSONNEL INTERVENANT	CLIENTS (TIERS IMPLIQUÉS)
Tués	0	0
Blessés hospitalisés	0	4
Blessés légers	1	0

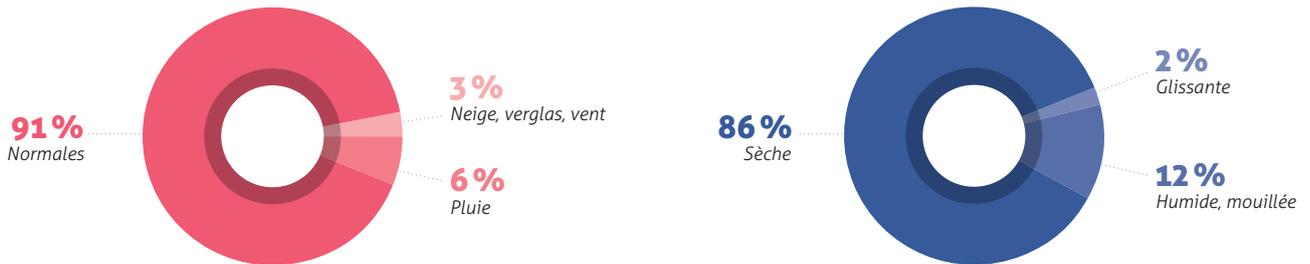


ENVIRONNEMENT ET INFRASTRUCTURE

L'ENVIRONNEMENT

Les accidents du personnel en intervention dans les zones à visibilité réduite représentent environ 7% des accidents. Le fait que le linéaire de ces zones corresponde globalement à un pourcentage de tracé largement inférieur à ce chiffre de 7% rappelle la sensibilité de ces zones particulières et la nécessité de poursuivre et de développer des actions propres pour y limiter les risques.

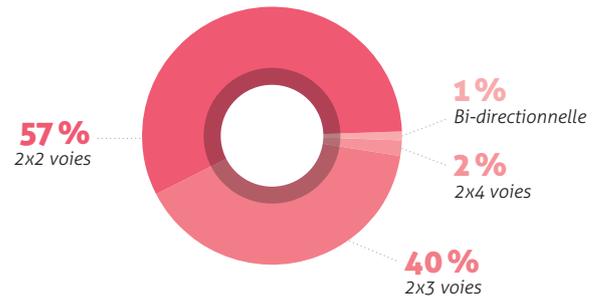
LES CONDITIONS MÉTÉO ET L'ÉTAT DE LA SURFACE (667 accidents renseignés)



Les accidents du personnel en intervention ont principalement lieu lors de conditions météorologiques normales et sur chaussée sèche. Ces données corroborent les tendances observées dans l'accidentologie générale.

L'INFRASTRUCTURE

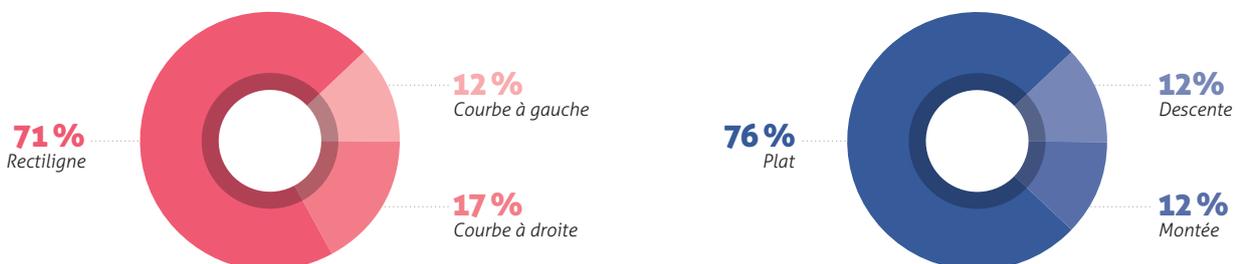
Les accidents du personnel en intervention ont lieu sur la section courante pour 90% d'entre eux. 61 accidents se situent sur des points particuliers du réseau : 28 sur diffuseur, 19 au péage, 9 sur aire, 3 dans un tunnel et 2 sur un viaduc.



LE PROFIL EN TRAVERS (671 accidents renseignés)

Les accidents du personnel se produisent à 57% sur chaussée à 2x2 voies et à 40% sur chaussée à 2x3 voies.

LE TRACÉ EN PLAN ET LE PROFIL EN LONG (642 accidents renseignés)



Près de 30% des accidents se produisent sur un tracé en courbe, ce qui souligne le caractère plus sensible de ces zones, qui correspondent à un linéaire de tracé dont le pourcentage par rapport au total est sensiblement inférieur à 30%.

Près de 25% des accidents se produisent sur un profil en long défavorable, ce qui souligne le caractère plus sensible de ces zones, qui correspondent à un linéaire de tracé dont le pourcentage par rapport au total est sensiblement inférieur à 25%.

III BILAN 2020

SÉCURITÉ DU PERSONNEL

BILAN GÉNÉRAL

131 accidents du personnel, dont **10** accidents corporels.

LE BILAN CORPOREL PARMIS LE PERSONNEL INTERVENANT ET PARMIS LES CLIENTS

	PERSONNEL INTERVENANT	CLIENTS (TIERS IMPLIQUÉS)
Tués	0	2
Blessés hospitalisés	5	5
Blessés légers	7	29

- Parmi le personnel des sociétés d'autoroutes : 113 accidents dont 1 accident corporel ayant entraîné 1 blessé léger. Par ailleurs, 11 salariés ont été choqués psychologiquement par ces accidents.
- Parmi le personnel « dépanneurs » : 5 accidents matériels.
- Parmi le personnel « gendarmerie/pompiers/CRS » : 10 accidents dont 7 accidents corporels ayant entraîné 4 blessés hospitalisés et 4 blessés légers.
- Parmi le personnel « entreprises extérieures » : 2 accidents corporels ayant entraîné 1 blessé hospitalisé.

Une légère hausse des accidents impliquant le personnel « hors sociétés d'autoroutes » est constatée en 2020 par rapport aux années précédentes (17 en 2020 contre 12 en 2019 et 9 en 2018).

Les 131 accidents recensés en 2020 ont entraîné le heurt de 133 véhicules ou personnels piétons, qui se répartissent comme suit :

- 6 salariés piétons heurtés (4 douaniers, 1 CRS et 1 salarié entreprise de chantier) ;
- 127 matériels heurtés dont :
 - 47 FLR (29 FLR d'avertissement, 7 FLR intermédiaire et 11 FLR de position), sans conséquences corporelles ;
 - 28 FLU, ayant entraîné 1 accident corporel (1 blessé léger) ;
 - 37 fourgons, ayant entraîné 2 accidents corporels (2 blessés légers) ;
 - 15 autres véhicules d'intervention (8 PL, 6 VL et 1 moto), ayant entraîné 3 accidents corporels (2 blessés hospitalisés et 1 blessé léger).

Les principales caractéristiques de ces accidents sont les suivantes :

- 47% des accidents se sont produits lors d'opérations de balisage de chantier, dont près de 4 sur 5 avec heurt de FLR/FLU ;
- 31% des accidents se sont produits lors d'opérations de balisage d'urgence, dont près de 2 sur 3 avec heurt de FLU ;
- Plus de 3 accidents sur 4 sont localisés sur la partie droite de la chaussée (53% sur voie de droite et 23% sur BAU) ;
- 52% des accidents impliquent un PL client, 89% d'entre eux étant localisés sur la partie droite de la chaussée (59% sur voie de droite et 30% sur BAU) ;
- 8% des accidents sont des accidents corporels pour le personnel ;
- 18% des accidents se sont produits de nuit ;
- 68% des véhicules sont heurtés par l'arrière et 26% sur le côté latéral gauche ;
- 18% des accidents concernent un heurt de rétroviseur uniquement.

ANNEXES

LES ÉVOLUTIONS

LES ACTIVITÉS DU PERSONNEL EN INTERVENTION LORS DES ACCIDENTS

	2016		2017		2018		2019		2020		2016-2020	
	NOMBRE	%										
Balisage chantier	52	41,9	66	35,3	63	47,7	71	48,6	62	47,3	314	43,6
Balisage urgence	41	33,0	67	35,8	47	35,6	41	28,1	40	30,5	236	32,8
Surveillance	9	7,3	17	9,1	7	5,3	9	6,2	7	5,4	49	6,8
Liaison	9	7,3	20	10,7	6	4,6	5	3,4	6	4,6	46	6,4
Viabilité hivernale	4	3,2	2	1,1	3	2,2	9	6,2	2	1,5	20	2,8
Péage	0	0	1	0,5	0	0	2	1,4	1	0,8	4	0,5
Autre	9	7,3	14	7,5	6	4,6	9	6,1	13	9,9	51	7,1
ENSEMBLE	124	100	187	100	132	100	146	100	131	100	720	100

LES VÉHICULES TIERS IMPLIQUÉS DANS LES ACCIDENTS DU PERSONNEL

	2016		2017		2018		2019		2020		2016-2020	
	NOMBRE	%										
Tiers PL	60	49,2	107	58,5	69	54,3	75	53,6	66	51,6	377	53,9
Tiers VL	62	50,8	76	41,5	58	45,7	65	46,4	62	48,4	323	46,1
ENSEMBLE <i>(hors tiers inconnu)</i>	122	100	183	100	127	100	140	100	128	100	700	100

LES VÉHICULES D'INTERVENTION ET SALARIÉS HEURTÉS DANS LES ACCIDENTS

	2016		2017		2018		2019		2020		2016-2020	
	NOMBRE	%										
FLR	43	34,7	49	25,4	50	37,6	55	37,4	47	35,3	244	33,4
Fourgon	44	35,5	65	33,7	45	33,8	32	21,8	37	27,8	223	30,5
FLU	11	8,9	34	17,6	22	16,5	32	21,8	28	21,1	127	17,4
PL	14	11,3	19	9,8	8	6,0	20	13,6	8	6,0	69	9,5
VL	8	6,4	17	8,8	4	3,0	5	3,4	6	4,5	40	5,5
Salarié piéton	2	1,6	8	4,2	3	2,3	2	1,3	6	4,5	21	2,9
Autre	2	1,6	1	0,5	1	0,8	1	0,7	1	0,8	6	0,8
ENSEMBLE	124	100	193	100	133	100	147	100	133	100	730	100

LA LOCALISATION DES ACCIDENTS DU PERSONNEL

	2016		2017		2018		2019		2020		2016-2020	
	NOMBRE	%										
Voie de droite	51	41,5	93	49,7	64	48,9	83	57,2	69	53,1	360	50,3
BAU	42	34,1	55	29,4	33	25,2	31	21,4	30	23,1	191	26,7
Voie de gauche	20	16,3	17	9,1	17	13,0	18	12,4	12	9,2	84	11,7
Bretelle/Diffuseur	7	5,7	5	2,7	10	7,6	1	0,7	4	3,1	27	3,7
Péage	1	0,8	10	5,3	0	0	8	5,5	7	5,4	26	3,6
Voie médiane	1	0,8	2	1,1	5	3,8	3	2,1	3	2,3	14	2,0
Aire	1	0,8	5	2,7	2	1,5	1	0,7	5	3,8	14	2,0
ENSEMBLE <i>(hors inconnu)</i>	123	100	187	100	131	100	145	100	130	100	716	100

LEXIQUE

FLR : Flèche Lumineuse de Rabattement
FLU : Flèche Lumineuse d'Urgence
ITPC : Interruption de Terre-Plein Central

TPC : Terre-Plein Central
BAU : Bande d'Arrêt d'Urgence
BH : Blessé Hospitalisé
BL : Blessé Léger

TMD : Transport de Matières Dangereuses
VL : Véhicule Léger
PL : Poids Lourd

N°2020102

Activité : Balisage chantier
 Localisation : Voie de gauche
 Véhicule heurté : FLR intermédiaire
 Véhicule tiers : VL
 Point d'impact : Arrière
 Bilan humain : 1 BL client
 Facteur retenu : Inattention

De nuit sur chaussée sèche, sur tracé rectiligne et plat :

« Un VL heurte la 2^e FLR posée pour balisage de réparation de glissière. D'après ses dires, le conducteur du VL n'aurait pas vu la 1^{re} FLR. Il est légèrement blessé. »

N°2020105

Activité : Balisage chantier
 Localisation : Voie de gauche
 Véhicule heurté : FLR d'avertissement
 Véhicule tiers : VL
 Point d'impact : Arrière
 Bilan humain : 1 BL client
 Facteur retenu : Somnolence et fatigue

De jour sur chaussée sèche, sur tracé rectiligne en descente :

« Un VL heurte la FLR d'avertissement sur la voie de gauche. D'après ses dires, le conducteur du VL se serait endormi. Légèrement blessé, il est évacué par les secours. La FLR est hors service et le camion saleuse qui le tractait également. Ce dernier est évacué par le dépanneur PL du réseau. »

N°2020107

Activité : Balisage chantier
 Localisation : Voie de gauche
 Véhicule heurté : FLR d'avertissement
 Véhicule tiers : VL
 Point d'impact : Arrière
 Bilan humain : 1 BL client
 Facteur retenu : Inattention

De jour sur chaussée sèche, sur tracé rectiligne et plat :

« D'après ses dires, le conducteur du VL aurait vu le balisage mais a regardé en direction de ses pieds et a percuté de plein fouet la FLR d'avertissement. Il ne se rappelle plus de rien. »

N°2020108

Activité : Balisage chantier
 Localisation : Voie de gauche
 Véhicule heurté : FLR d'avertissement
 Véhicule tiers : VL
 Point d'impact : Arrière droit
 Bilan humain : 1 BL client
 Facteur retenu : Inattention

À l'aube sur chaussée mouillée, sur tracé rectiligne et plat :

« Le client n'a pas fait attention lors de sa conduite au balisage FLR en place pour démontage de l'ITPC pour un basculement de chaussée. Il percute la FLR d'avertissement et est légèrement blessé. »

N°2020202

Activité : Balisage urgence
 Localisation : Voie de droite
 Véhicule heurté : FLU
 Véhicule tiers : VL
 Point d'impact : Arrière
 Bilan humain : 1 BL client
 Facteur retenu : Inattention

De jour sur chaussée sèche, sur tracé rectiligne et plat :

« Un fourgon FLU est en protection sur voie de droite d'un poids lourd en panne sur la BAU lorsqu'il est percuté à l'arrière par un VL. L'agent se trouvait à l'extérieur du fourgon et n'a pas été blessé. Un soutien psychologique lui a été proposé. Le conducteur du VL responsable, légèrement blessé, est évacué par les pompiers. »

N°2020203

Activité : Balisage urgence
 Localisation : Voie de droite
 Véhicule heurté : FLU
 Véhicule tiers : PL
 Point d'impact : Arrière gauche
 Bilan humain : 1 BL personnel + 1 BL client
 Facteur retenu : Somnolence et fatigue

De jour sur chaussée sèche, sur tracé rectiligne et plat :

« Un fourgon FLU neutralise la voie de droite pour protéger un TMD en panne sur BAU. Pendant que l'agent renforce la signalisation avec des cônes, un PL vient percuter le fourgon FLU. Le PL et le fourgon s'immobilisent en contre bas. L'agent (blessé à la tête) et le conducteur du PL sont légèrement blessés. »

N°2020206

Activité : Liaison
 Localisation : Voie médiane
 Véhicule heurté : moto CRS
 Véhicule tiers : VL
 Point d'impact : Avant
 Bilan humain : 1 BH personnel
 Facteur retenu : Indéterminés

De jour sur chaussée sèche, sur tracé rectiligne et plat :

« Deux motos de CRS se rendent sur les lieux d'un accident lorsque l'une d'entre elles est percutée par un VL. Sous le choc, le motard est déstabilisé, heurte l'arrière d'un second véhicule puis tombe sur la chaussée, blessé aux jambes et aux épaules. »

N°2020208

Activité : Balisage urgence
 Localisation : BAU
 Véhicule heurté : PL dépanneur
 Véhicule tiers : VL
 Point d'impact : Arrière gauche
 Bilan humain : 1 BL client
 Facteur retenu : Manœuvres dangereuses

De jour sur chaussée sèche, sur tracé rectiligne et plat :

« Pour une raison indéterminée, un VL heurte le TPC puis accroche la dépanneuse qui était en intervention sur un autre véhicule sur la BAU. Le dépanneur et le client du véhicule dépanné se trouvaient à l'extérieur des véhicules lors du choc et n'ont pas été blessés. La dépanneuse a pu repartir par ses propres moyens et le VL responsable, dont un occupant est légèrement blessé, a nécessité un dépannage. »

N°2020212

Activité : Autre
 Localisation : Péage
 Piéton heurté (douanes)
 Véhicule tiers : VL
 Bilan humain : 1 BL personnel
 Facteur retenu : Manœuvres dangereuses

De nuit sur chaussée sèche :

« Un contrôle de la police aux frontières est en cours au péage. Les douaniers contrôlent un individu qui ne coopère pas. Celui-ci gifle tout d'abord un fonctionnaire de police, puis prend la fuite en marche arrière sur l'autoroute. Un autre policier, en voulant l'en empêcher, est traîné par le véhicule sur plusieurs mètres. Le fuyard n'a pu faire que quelques centaines de mètres à la suite de la pose de herses en amont par les policiers. Le véhicule a été retrouvé plus loin sur la BAU. Son occupant a pu prendre la fuite. Le policier, souffrant de quelques égratignures, est légèrement blessé. »

N°2020214

Activité : Balisage urgence
 Localisation : Voie de droite
 Véhicule heurté : FLU
 Véhicule tiers : VL
 Point d'impact : Arrière gauche
 Bilan humain : 1 BL client
 Facteur retenu : Inattention

De jour sur chaussée sèche, sur tracé rectiligne et plat :

« Le fourgon d'intervention est en protection d'un PL en panne sur la BAU avec une neutralisation de voie de droite avec la FLU lorsqu'un VL vient le percuter. Le VL s'immobilise sur la voie de gauche et le fourgon FLU en travers sur BAU. Un dépannage est nécessaire pour les deux véhicules. L'agent ne se trouvait pas à bord de son véhicule lors du choc et n'a pas été blessé. Le conducteur du VL responsable est légèrement blessé. »

N°2020217

Activité : Autre
 Véhicule heurté : VL gendarmerie
 Véhicule tiers : VL
 Bilan humain : 1 BL personnel
 Facteur retenu : Manœuvres dangereuses

De jour sur chaussée mouillée, sur tracé rectiligne et plat :

« Le conducteur, au volant d'une voiture volée, rentre au péage en cassant une barrière avant d'être poursuivi par la gendarmerie. Durant la course poursuite, il percute un véhicule de gendarmerie et décide de faire demi-tour sur l'autoroute (contre-sens). Il percute également un client sur voie de droite. Le conducteur est finalement arrêté. Un gendarme se blesse à la cheville au moment d'interpeller l'individu qui s'enfuyait à pied. »

N°2020218

Activité : Balisage urgence
 Localisation : Voie de droite
 Véhicule heurté : FLU
 Véhicule tiers : VL
 Point d'impact : Arrière
 Bilan humain : 2 BH et 1 BL client
 Facteur retenu : Inattention

De jour sur chaussée sèche, sur tracé rectiligne et plat :

« Le fourgon d'intervention, avec sa FLU activée, neutralise la voie de droite afin de protéger une caravane en panne lorsqu'il est percuté à l'arrière par un VL. L'agent ne se trouvait pas à bord de son véhicule lors du choc et n'a pas été blessé. Deux occupants du VL responsable sont blessés hospitalisés et le 3^e est légèrement blessé. »

N°2020219

Activité : Autre
 Localisation : Aire
 Piéton heurté (douanes)
 Véhicule tiers : VL
 Bilan humain : 1 BH personnel
 Facteur retenu : Manœuvres dangereuses

De nuit sur chaussée sèche :

« Un contrôle douanier est en cours sur une aire, lorsque le fonctionnaire est renversé par un VL. Le conducteur prend la fuite. Le douanier, blessé, est évacué vers l'hôpital. »

N°2020220

Activité : Balisage urgence
 Localisation : Voie de droite
 Véhicule heurté : FLU
 Véhicule tiers : VL
 Point d'impact : Arrière gauche
 Bilan humain : 1 choc psychologique personnel + 1 BL client
 Facteur retenu : Somnolence et fatigue

De jour sur chaussée sèche, sur tracé rectiligne en montée :

« Le fourgon est en protection d'un camping-car en panne avec sa FLU activée pour neutraliser la voie de droite. Un VL vient le percuter violemment à l'arrière gauche, le projetant contre le talus. L'agent était en phase de débalisage manuel lors du choc de son véhicule. Il n'est pas atteint physiquement mais est choqué psychologiquement. Le conducteur du VL responsable est légèrement blessé, il n'aurait pas vu le fourgon FLU. »

N°2020226

Activité : Balisage urgence
 Localisation : Voie de droite
 Véhicule heurté : FLU
 Véhicule tiers : VL
 Point d'impact : Arrière
 Bilan humain : 1 BL client
 Facteur retenu : Inattention

De jour sur chaussée sèche, sur tracé rectiligne et plat :

« Le fourgon d'intervention, avec sa FLU activée, neutralise la voie de droite afin de protéger un PL à cheval sur BAU/voie de droite qui a perdu sa remorque sur voie de droite. Un VL vient percuter le fourgon FLU par l'arrière. L'occupant du VL responsable est légèrement blessé. »

N°2020227

Activité : Autre
 Localisation : Péage
 Piéton heurté (douanes)
 Véhicule tiers : VL
 Bilan humain : 1 BH personnel
 Facteur retenu : Manœuvres dangereuses

De jour sur chaussée sèche, sur tracé rectiligne et plat :

« Un contrôle douanier est en cours aux sorties du péage. Un VL, devant se faire contrôler, accélère brusquement, percute l'un des douaniers et prend la fuite. Le douanier est blessé hospitalisé. »

N°2020229

Activité : Autre
 Localisation : Péage
 Piéton heurté (douanes)
 Véhicule tiers : VL
 Bilan humain : 1 BH personnel
 Facteur retenu : Manœuvres dangereuses

De nuit sur chaussée sèche, sur tracé rectiligne et plat :

« Lors d'un contrôle effectué par la Police Aux Frontières aux sorties du péage, un VL accélère brusquement, percute un policier et prend la fuite. Ses occupants ont pu être interpellés. Le policier est blessé hospitalisé. »

N°2020230

Activité : Balisage chantier
 Localisation : BAU
 Véhicule heurté : Fourgon entreprise de chantier
 Véhicule tiers : VL
 Point d'impact : Arrière gauche
 Bilan humain : 1 BL client
 Facteur retenu : Autres

De jour sur chaussée sèche, sur tracé rectiligne et plat :

« Une entreprise procède à l'élagage des arbres aux abords de l'autoroute, dans une neutralisation de voie de droite. Le conducteur d'un VL, qui a eu un problème au niveau de la direction de son véhicule et a perdu le contrôle, vient percuter le fourgon qui se trouvait à cheval sur BAU/voie de droite dans la zone neutralisée et s'immobilise sur voie de droite. Le conducteur du VL responsable est légèrement blessé. »

N°2020232

Activité : Balisage urgence
 Localisation : BAU
 Véhicule heurté : PL dépanneur
 Véhicule tiers : PL
 Point d'impact : Arrière
 Bilan humain : 1 choc psychologique dépanneur + 1 BL client
 Facteur retenu : Inattention

De jour sur chaussée sèche, sur tracé rectiligne et plat :

« Un dépanneur est en cours d'intervention sur un fourgon en panne. Alors qu'il finit de charger le fourgon, un PL vient le percuter par l'arrière. Le dépanneur est choqué psychologiquement et le conducteur du PL responsable est légèrement blessé. »

N°2020236

Activité : Balisage urgence
 Localisation : Voie de droite
 Véhicule heurté : FLU
 Véhicule tiers : Fourgon
 Point d'impact : Arrière
 Bilan humain : 1 BL client
 Facteur retenu : Inattention

De jour sur chaussée sèche, sur tracé rectiligne et plat :

« Un fourgon FLU neutralise la voie de droite afin de protéger un PL en panne sur BAU lorsqu'il est percute à l'arrière par un fourgon plateau. L'occupant du fourgon responsable est légèrement blessé. »

N°2020301

Activité : Autre
 Localisation : BAU
 Véhicule heurté : Fourgon
 Véhicule tiers : VL
 Point d'impact : Arrière
 Bilan humain : 2 BL client
 Facteur retenu : Malaise

De jour sur chaussée sèche, sur tracé rectiligne et plat :

« Un VL vient heurter un fourgon stationné dans un refuge. Les agents étaient hors du véhicule, en contrôle de clôture sur le merlon. Deux occupants du VL responsable sont légèrement blessés. »

N°2020303

Activité : Liaison
 Localisation : Voie de droite
 Véhicule heurté : Fourgon
 Véhicule tiers : VL
 Point d'impact : Arrière
 Bilan humain : 1 choc psychologique personnel + 1 BL client
 Facteurs retenus : Psychotropes, Somnolence et fatigue

De jour sur chaussée sèche, sur tracé rectiligne et plat :

« En ronde sanitaire, l'agent circule sur la voie de droite quand un VL vient percuter la remorque puis l'arrière de son fourgon. L'agent est choqué psychologiquement. Le conducteur du VL responsable, qui n'avait ni permis ni assurance, est légèrement blessé. »

N°2020304

Activité : Balisage urgence
 Localisation : Voie de droite
 Véhicule heurté : FLU
 Véhicule tiers : PL
 Point d'impact : Arrière
 Bilan humain : 1 BL client
 Facteur retenu : Somnolence et fatigue

De jour sur chaussée sèche, sur tracé rectiligne en descente :

« Un fourgon FLU, en neutralisation de voie de droite pour protéger un accident, se fait percuter par un PL. Le conducteur du PL est légèrement blessé. »

N°2020311

Activité : Balisage chantier
 Localisation : Voie de gauche
 Véhicule heurté : VL entreprise de chantier
 Véhicule tiers : VL
 Point d'impact : Arrière
 Bilan humain : 1 BH personnel + 1 BH client
 Facteur retenu : Alcool

De nuit sur chaussée sèche, sur tracé rectiligne et plat :

« Un VL percute le véhicule d'un chef de chantier stationné dans la neutralisation des deux voies de gauche. Le chef de chantier, qui était dans son véhicule, est blessé hospitalisé ainsi que l'occupant du VL client. »

N°2020504

Activité : Autre
 Localisation : Aire
 Véhicule heurté : Fourgon CRS
 Piéton heurté (CRS)
 Véhicule tiers : VL
 Bilan humain : 2 BL personnel
 + 1 BL client
 Facteur retenu : Manœuvres
 dangereuses

De nuit sur chaussée sèche :

« Lors d'un contrôle d'identité sur une aire suite au rassemblement de véhicules habituel du week-end, un fourgon CRS se fait percuter par un véhicule dont le chauffeur refusait d'obtempérer. L'agent (conducteur) est blessé au dos. Un autre CRS est percuté alors qu'il était descendu pour intercepter le chauffeur (douleurs à l'estomac et aux genoux). Dans sa tentative de fuite, la voiture percute également deux autres VL. Le conducteur du véhicule responsable est légèrement blessé. »

N°2020505

Activité : Balisage chantier
 Localisation : Voie de droite
 Véhicule heurté : Fourgon
 entreprise de chantier
 Piéton heurté (ouvrier
 entreprise de chantier)
 Véhicule tiers : PL
 Point d'impact : Arrière gauche
 Bilan humain : 2 BL et 1 choc
 psychologique personnel
 Facteurs retenus : Interdistance,
 Manœuvres dangereuses, Mauvaise
 pris en compte des conditions météo

**De jour sur chaussée mouillée,
sur tracé plat en courbe à gauche :**

« Les ouvriers s'affairent à la dépose d'un joint mécanique sur un ouvrage d'art sur la voie de droite. Un ouvrier manœuvre la mini-pelle, le 2^e ouvrier charge les gravats dans un fourgon benne et le 3^e ouvrier fait ralentir la circulation car un nid de poule s'est formé pendant la nuit. Un premier PL ralentit au droit du nid de poule, le 2^e PL freine brutalement et le 3^e PL qui suit, pour éviter de le percuter, donne un coup de volant et pénètre dans le balisage de la voie de droite en place. Il accroche l'ouvrier et percute le 1^{er} fourgon benne qui se trouve en amont du chantier. Celui-ci, sous le choc, vient percuter la mini-pelle en action. Deux ouvriers sont légèrement blessés et le 3^e est choqué psychologiquement. »

N°2020507

Activité : Balisage chantier
 Localisation : Voie de droite
 Véhicule heurté : FLR d'avertissement
 Véhicule tiers : PL
 Point d'impact : Arrière gauche
 Bilan humain : 1 choc psychologique
 personnel + 1 tué client
 Facteurs retenus : Inattention, Vitesse

**De jour sur chaussée sèche,
sur tracé rectiligne et plat :**

« Un balisage FLR est en place pour la neutralisation de la voie de droite pour un chantier d'espaces verts. Un PL circulant sur la voie de droite se décale trop tard et vient percuter la FLR d'avertissement. Le conducteur du PL est tué. L'agent est choqué psychologiquement. »

N°2020508

Activité : Balisage chantier
 Localisation : Voie de droite
 Véhicule heurté : FLR de position
 Véhicule tiers : PL
 Point d'impact : Arrière
 Bilan humain : 1 choc psychologique
 personnel + 1 BH client
 Facteur retenu : Somnolence et fatigue

**De jour sur chaussée sèche,
sur tracé rectiligne et plat :**

« Lors d'une protection par balisage fixe avec FLR sur voie de droite, un PL ne se déporte pas. Il frôle la FLR d'avertissement puis percute la FLR de position. Le conducteur du PL, parti d'Allemagne le matin, a roulé sans pause et sans manger. Il est blessé hospitalisé. Au moment du choc, l'agent était derrière la glissière en accotement en surveillance des deux FLR en place. Il est choqué psychologiquement. »

N°2020515

Activité : Balisage urgence
 Localisation : Voie de droite
 Véhicule heurté : FLU
 Véhicule tiers : PL
 Point d'impact : Arrière
 Bilan humain : 1 BL client
 Facteur retenu : Inattention

**De jour sur chaussée sèche,
sur tracé rectiligne et plat :**

« Un agent vient de se mettre en place avec la FLU levée sur la voie de droite suite à un appel pour protéger un TMD en panne sur BAU. L'agent est descendu de son fourgon et vient de poser les cônes lorsqu'il se retourne et voit un PL foncer droit sur son fourgon. Le PL percute le fourgon FLU qui fait un tête-à-queue et se retrouve sur le flanc gauche à contresens. Le PL s'immobilise sur la voie de droite à une centaine de mètres du TMD. Le conducteur du PL est légèrement blessé. »

N°2020516

Activité : Balisage urgence
 Localisation : Voie de droite
 Véhicule heurté : FLU
 Véhicule tiers : PL
 Point d'impact : Arrière
 Bilan humain : 1 BL client
 Facteur retenu : Inattention

**De jour sur chaussée sèche,
sur tracé rectiligne et plat :**

« Un fourgon FLU neutralise la voie de droite pour la protection d'un PL en panne. Un PL vient percuter le fourgon FLU. Les seules traces de freinage sont au droit de l'impact et sont localisées sur la voie de droite. Lors du choc, les agents se trouvaient au droit du dépanneur, avec la gendarmerie. Le conducteur du PL est légèrement blessé. »

N°2020603

Activité : Balisage chantier
 Localisation : Voie de gauche
 Véhicule heurté : FLR d'avertissement
 Véhicule tiers : PL
 Point d'impact : Arrière
 Bilan humain : 1 BH client
 Facteur retenu : Psychotropes

**De nuit sur chaussée mouillée,
sur tracé rectiligne et plat :**

« Un PL percute un VL suite à un léger ralentissement sur la voie de droite. Le VL finit sa route dans la remorque FLR d'avertissement sur la voie de gauche. Le PL percute ensuite un autre VL. S'ensuit un carambolage entre 4 VL sur la voie de droite. Le conducteur du PL, sous l'emprise de psychotropes, est blessé hospitalisé. »

N°2020703

Activité : Balisage chantier
 Localisation : Voie de droite
 Véhicule heurté : FLR d'avertissement
 Véhicule tiers : VL
 Point d'impact : Arrière
 Bilan humain : 2 BL client
 Facteur retenu : Somnolence et fatigue

**De jour sur chaussée sèche,
sur tracé rectiligne en montée :**

« Lors de la dépose d'un balisage FLR en protection de réparations de nids de poule, les agents sur place entendent le heurt de la FLR d'avertissement par un VL sur la voie de droite. Des traces de freinage sont relevés sur BAU à 1,20 m du dispositif FLR. Deux occupants du VL sont légèrement blessés. »

N°2020707

Activité : Balisage chantier
 Localisation : Voie de droite
 Véhicule heurté : FLR intermédiaire
 Véhicule tiers : PL
 Point d'impact : Arrière gauche
 Bilan humain : 1 BL client
 Facteur retenu : Somnolence et fatigue

De nuit sur chaussée sèche, sur tracé rectiligne et plat :

« Un balisage FLR est en place pour la protection d'un chantier de grenailage sur la voie de droite. Un PL vient percuter la FLR intermédiaire, positionnée à cheval sur voie de droite et voie médiane. Aucune trace de freinage n'a été relevée en amont de la FLR. Le conducteur du PL, légèrement blessé, a été évacué à l'hôpital. »

N°2020714

Activité : Balisage chantier
 Localisation : Voie de gauche
 Véhicule heurté : FLR d'avertissement
 Véhicule tiers : VL
 Point d'impact : Arrière droit
 Bilan humain : 1 BL client
 Facteur retenu : Autres (non maîtrise du véhicule)

De jour sur chaussée mouillée, sur tracé plat en courbe à gauche :

« Un balisage FLR est en place sur la voie de gauche pour la protection d'un chantier de réparations de glissières. Un VL vient percuter la FLR d'avertissement. Un occupant du VL, légèrement blessé à la main, est évacué par les pompiers. »

N°2020715

Activité : Balisage chantier
 Localisation : Voie de droite
 Véhicule heurté : FLR de position
 Véhicule tiers : PL
 Point d'impact : Arrière
 Bilan humain : 1 BL client
 Facteur retenu : Somnolence et fatigue

De jour sur chaussée sèche, en descente et courbe à droite :

« Un balisage FLR est en place pour la neutralisation de la voie de droite. Un PL vient percuter la FLR de position et termine sa course dans le TPC. L'ensemble PL+FLR est projeté dans l'accotement. Le conducteur du PL, légèrement blessé, a déclaré être en état de somnolence. Au moment du choc, les agents se trouvaient plus loin de la zone de stationnement des FLR. Ils sont intervenus immédiatement après le choc pour alerter et nettoyer la chaussée. »

N°2020721

Activité : Balisage chantier
 Localisation : Voie de droite
 Véhicule heurté : FLR de position
 Véhicule tiers : VL
 Point d'impact : Arrière
 Bilan humain : 2 BL client
 Facteur retenu : Indéterminés

De jour sur chaussée sèche, sur tracé plat en courbe à droite :

« Un balisage FLR est en place sur voie de droite pour la protection d'un chantier d'aménagement paysager. Un VL évite la FLR d'avertissement et vient percuter la FLR de position sans freiner. Les occupants du VL sont légèrement blessés. »

N°20201003

Activité : Balisage chantier
 Localisation : Voie de droite
 Véhicule heurté : FLR intermédiaire
 Véhicule tiers : VL
 Point d'impact : Arrière
 Bilan humain : 1 choc psychologique personnel + 1 tué client
 Facteur retenu : Manœuvres dangereuses

De jour sur chaussée sèche, sur tracé rectiligne et plat :

« Trois FLR neutralisent la voie de droite et la voie médiane pour la réalisation d'un chantier de réfection d'enrobés. Un VL vient percuter l'arrière de la FLR intermédiaire. Le VL s'immobilise sur la voie de gauche. D'après les témoins de l'accident, le VL zigzagait et avait une conduite dangereuse depuis quelques kilomètres. Les deux occupants du VL ne portaient pas de ceinture de sécurité ; le passager est décédé sur le coup. Le conducteur, en état de choc, est évacué par le SAMU mais n'est pas blessé. Un agent est choqué psychologiquement. »

N°20201004

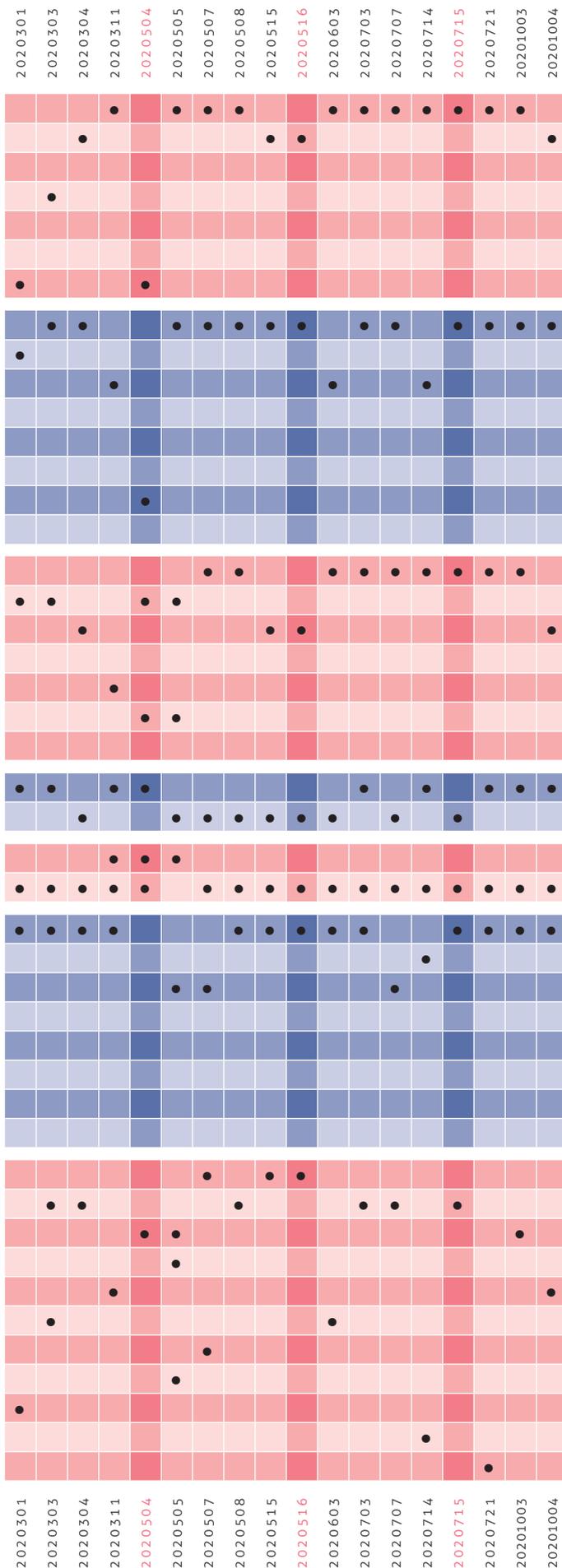
Activité : Balisage urgence
 Localisation : Voie de droite
 Véhicule heurté : FLU
 Véhicule tiers : VL
 Point d'impact : Arrière
 Bilan humain : 1 BL client
 Facteur retenu : Alcool

À l'aube sur chaussée sèche, sur tracé rectiligne et plat :

« Plusieurs PL sont stationnés dans la bretelle de sortie d'une aire. Les véhicules quittant l'aire ne peuvent donc pas se servir de la voie d'accélération et se retrouvent directement en voie de droite à très petite vitesse. Un agent intervient donc pour neutraliser la voie de droite et protéger les véhicules qui quittent l'aire lorsqu'il est percuté par un VL dont un occupant est légèrement blessé. »

LE TABLEAU DES CORRESPONDANCES DES ACCIDENTS CORPORELS 2020

	2020102	2020105	2020107	2020108	2020202	2020203	2020206	2020208	2020212	2020214	2020217	2020218	2020219	2020220	2020226	2020227	2020229	2020230	2020232	2020236	
ACTIVITÉ : Balisage chantier	●	●	●	●															●		
Balisage urgence					●	●		●		●		●		●	●					●	●
Surveillance (patrouille)																					
Liaison (Mission)							●														
Viabilité hivernale																					
Péage																					
Autre									●		●		●			●	●				
LOCALISATION : Voie de droite					●	●				●		●		●	●						●
BAU								●											●	●	
Voie de gauche	●	●	●	●																	
Diffuseur																					
Voie médiane							●														
Péage									●								●	●			
Aire												●									
Inconnu											●										
TYPE DE VÉHICULE HEURTÉ : FLR	●	●	●	●																	
Fourgon																				●	
FLU					●	●				●		●		●	●						●
PL								●												●	
VL											●										
Salarié piéton									●				●				●	●			
Autre							●														
TYPE DE VÉHICULE TIERS : VL	●	●	●	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
PL						●														●	
ACCIDENT CORPOREL : Personnel						●	●		●		●		●				●	●			
Client	●	●	●	●	●	●		●		●		●		●	●				●	●	●
POINT D'IMPACT : Arrière	●	●	●	●								●			●					●	●
Arrière droit				●																	
Arrière gauche						●		●		●				●					●		
Avant							●														
Avant droit																					
Avant gauche																					
Latéral droit																					
Latéral gauche																					
FACTEUR RETENU : Inattention	●		●	●	●					●		●			●					●	●
Somnolence et fatigue		●				●								●							
Manœuvres dangereuses								●	●		●		●			●	●				
Interdistance																					
Alcool																					
Psychotropes																					
Vitesse																					
Conditions météo																					
Malaise																					
Autres facteurs																			●		
Indéterminés							●														



- Balisage chantier
- Balisage urgence
- Surveillance (patrouille)
- Liaison (Mission)
- Viabilité hivernale
- Péage
- Autre
- Voie de droite
- BAU
- Voie de gauche
- Diffuseur
- Voie médiane
- Péage
- Aire
- Inconnu
- FLR
- Fourgon
- FLU
- PL
- VL
- Salarié piéton
- Autre
- VL
- PL
- Personnel
- Client
- Arrière
- Arrière droit
- Arrière gauche
- Avant
- Avant droit
- Avant gauche
- Latéral droit
- Latéral gauche
- Inattention
- Somnolence et fatigue
- Manœuvres dangereuses
- Interdistances
- Alcool
- Psychotropes
- Vitesse
- Conditions météo
- Malaise
- Autres facteurs
- Indéterminés



RETROUVEZ LE
BAROMÈTRE
SÉCURITÉ DU
PERSONNEL TOUTS
LES MOIS SUR

www.personnel-autoroutes.fr



BAROMÈTRE SÉCURITÉ PERSONNEL EN INTERVENTION



DÉCEMBRE 2020

6 accidents matériels
6 matériels heurtés
0 blessé

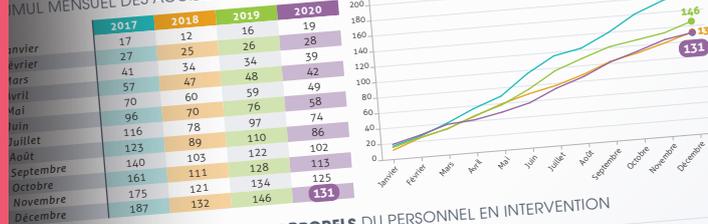
ANNÉE 2020

131 accidents (corporels et matériels)
dont 10 accidents corporels

12 blessés
dont 6 salariés heurtés

127 matériels heurtés
dont 75 flèches lumineuses (47 FLR et 28 FLU)
37 fourgons
15 autres véhicules d'intervention

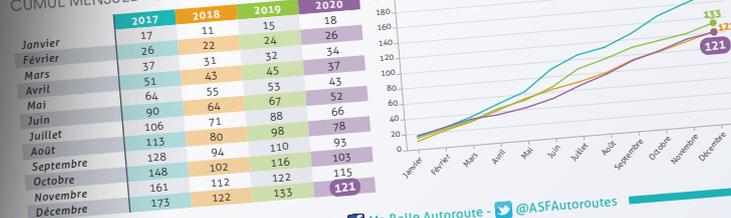
CUMUL MENSUEL DES ACCIDENTS MATÉRIELS ET CORPORELS DU PERSONNEL EN INTERVENTION



CUMUL MENSUEL DES ACCIDENTS CORPORELS DU PERSONNEL EN INTERVENTION



CUMUL MENSUEL DES ACCIDENTS MATÉRIELS DU PERSONNEL EN INTERVENTION





www.autoroutes.fr – Courriel : asfa@autoroutes.fr

 Ma Belle Autoroute -  @ASFAutoroutes -  ASFA Autoroutes