



BILAN

SÉCURITÉ DU PERSONNEL EN INTERVENTION

SUR AUTOROUTES
CONCÉDÉES

2022

BILAN 2022

SÉCURITÉ DU PERSONNEL EN INTERVENTION

SUR AUTOROUTES CONCÉDÉES



DOCUMENT
DISPONIBLE EN
TÉLÉCHARGEMENT



SOMMAIRE

04 INTRODUCTION

05 CONTEXTE ET DÉFINITIONS

06 I / BILAN SÉCURITÉ DU PERSONNEL SUR 10 ANS (2013-2022)

Les accidents matériels et corporels parmi le personnel intervenant et les clients
L'évolution des taux d'accidents de la circulation et des taux d'accidents du personnel

07 II / BILAN SÉCURITÉ DU PERSONNEL SUR 5 ANS (2018-2022)

BILAN GÉNÉRAL

BILAN DÉTAILLÉ

Les activités du personnel en intervention lors des accidents
La localisation des accidents
La répartition mensuelle des accidents
La répartition journalière des accidents
La répartition des accidents en fonction de la luminosité
Le point d'impact
Les véhicules heurtés
Les véhicules clients impliqués
Les facteurs à l'origine des accidents du personnel en intervention

BILAN PAR ACTIVITÉ

ENVIRONNEMENT ET INFRASTRUCTURE

15 III / BILAN 2022 SÉCURITÉ DU PERSONNEL

16 ANNEXES

Les évolutions
Les résumés des accidents corporels du personnel et des clients en 2022
Le tableau des correspondances des accidents corporels 2022

INTRODUCTION

La sécurité des personnels en intervention est la priorité numéro un des sociétés d'autoroutes, qui poursuivent sans relâche leurs efforts pour lutter contre tous les comportements des clients mettant les agents en danger, en particulier l'hypovigilance et l'usage du téléphone au volant.

En 2022, quatre accidents dramatiques ont endeuillé les équipes des sociétés d'autoroutes et de l'ensemble de notre secteur :

- Un collaborateur de la société ASF est décédé lors d'une intervention sur l'autoroute A9 le 5 avril 2022.
- Un collaborateur de la société AREA est décédé lors d'une intervention sur l'autoroute A43 le 27 avril 2022.
- Un agent de la Gendarmerie Nationale est décédé lors d'une intervention sur l'autoroute A13 le 25 octobre 2022.
- Un collaborateur d'une société de dépannage est décédé lors d'une intervention sur l'autoroute A6 le 21 novembre 2022.

Nos collègues gestionnaires de réseaux routiers ont également déploré la perte de deux agents de la DIR Centre-Est, d'un agent du département du Calvados et d'un dépanneur.

Aucun réseau, aucun intervenant n'est épargné, en France comme à l'étranger. Face à cette situation dramatique, nous avons le devoir d'explorer toutes les pistes et mesures envisageables pour que ces drames cessent.

Le bilan des accidents corporels et matériels est lui aussi inquiétant avec 169 accidents du personnel contre 126 en 2021. En ce qui concerne les matériels, ce sont 97 flèches lumineuses, 45 fourgons et 27 autres véhicules d'intervention qui ont été heurtés.

L'ASFA mène, chaque année, une analyse approfondie des accidents touchant le personnel, selon une méthode commune à l'ensemble des sociétés d'autoroutes, ce qui permet de mieux qualifier le niveau de sécurité pour l'ensemble des personnels en intervention.

Il en ressort, après l'analyse des 704 accidents enregistrés sur les cinq dernières années que :

- 90 % des accidents impliquent directement le personnel des sociétés d'autoroutes et 10 % ceux des intervenants extérieurs : forces de l'ordre/pompiers/dépanneurs/entreprises extérieures de chantier.
- Dans près de 3 accidents sur 5, l'inattention et la somnolence des conducteurs sont en cause. En 2022, dans la continuité de l'observatoire du téléphone au volant, l'ASFA a réalisé un focus sur les conducteurs de poids lourds en situation de conduite. Les résultats montrent que le temps passé sur le téléphone représente 9 % de leur temps de conduite avec une utilisation du téléphone 10 fois par heure. Enfin, les conducteurs décrochent de leur conduite pour une durée moyenne de 2,4 secondes pour porter un regard sur leur téléphone, ce qui représente 60 mètres parcourus à 90 km/h.
- 77 % des accidents se produisent sur des zones de balisage : au droit des chantiers (45 %) et à la suite d'interventions d'urgence (32 %).
- 73 % des accidents surviennent sur la partie droite de la chaussée où la grande majorité des interventions ont lieu : sur la bande d'arrêt d'urgence (24 %) et sur la voie de droite (50 %).
- 41 % des accidents ont lieu à des périodes de fortes activités : en juin, juillet et septembre où les chantiers sont plus fréquents et en janvier avec plus d'interventions de viabilité hivernale.
- 22 % des accidents sont enregistrés la nuit malgré le nombre réduit de balisages mis en place.
- 65 % des véhicules d'intervention sont heurtés par l'arrière et 26 % sur le côté latéral gauche.
- 54 % des matériels heurtés sont des flèches lumineuses de rabattement ou d'urgence et 31 % sont des fourgons d'intervention.
- 50 % des accidents sont provoqués par des poids lourds.
- 67 % des accidents corporels du personnel en intervention sont provoqués par des véhicules légers.

En complément de cette analyse, les sociétés d'autoroutes restent mobilisées pour :

- Poursuivre et développer des actions et des expérimentations : signalisations embarquées ou déportées, positionnement des véhicules d'intervention, exploitation des ITS (Systèmes de Transport Intelligents) avec des dispositifs d'alerte de proximité innovants et un contrôle plus fréquent des vitesses dans les zones de chantier.
- Sensibiliser tous les publics (conducteurs, formateurs, ...) à la sécurité du personnel en intervention avec la diffusion mensuelle de baromètres sécurité, de campagnes sur le respect du corridor de sécurité sur la sphère digitale de l'ASFA.
- Renforcer des actions avec leurs partenaires (auto-écoles, éditeurs pédagogiques, associations et fédérations professionnelles) au travers de diffusions d'infographies rappelant les bons comportements à avoir pour une conduite en toute sécurité.
- Multiplier les initiatives concertées entre l'État et les sociétés d'autoroutes, plus particulièrement sur les aspects techniques et réglementaires.
- Relayer la campagne du gouvernement sur la sécurité des agents des DIR sur les réseaux sociaux et les radios autoroutières 107.7.

CONTEXTE ET DÉFINITIONS

Le bilan suivant s'appuie sur le recueil et la consolidation des données d'accidents du personnel en intervention, provenant des sociétés d'autoroutes.

Le périmètre d'étude est le suivant :

- Accidents du personnel en intervention sur le réseau (sociétés d'autoroutes, dépanneurs, entreprises extérieures, forces de l'ordre/pompiers) impliquant un véhicule client, ce dernier étant à l'origine de l'accident ;
- Accidents localisés sur la section courante, sur diffuseur, sur aire ou sur gare/barrière de péage, ainsi que les accidents survenant hors DPAC en limite de concession ;
- Accidents corporels (donnant lieu à une ou plusieurs déclarations d'accident de travail, avec ou sans arrêt) ou matériels (sur véhicules « société », FLR/FLU, ...).

Les accidents suivants sont exclus du bilan :

- Accidents de trajet ;
- Accidents impliquant un véhicule client, ce dernier n'étant pas à l'origine de l'accident ;
- Accidents entre véhicules du personnel (sociétés d'autoroutes, dépanneurs, entreprises extérieures, forces de l'ordre, pompiers) si le véhicule responsable est en intervention pour la société d'autoroutes.

Les activités du personnel en intervention lors des accidents peuvent être de différentes natures :

- **Surveillance** : accident survenant lors d'opérations de surveillance (exemples : patrouilles, ramassages d'objets hors voies circulées). Ce recensement concerne le tracé, y compris les aires ;
- **Balisage de chantier** : accident survenant lors de la pose du balisage, pendant le chantier ou lors de la dépose du balisage ;
- **Balisage d'urgence** : accident survenant lors d'une intervention sur accident, bouchon, panne, ramassage d'objet sur les voies circulées. Dans certains cas, le balisage est restreint à la signalisation portée par le véhicule ;
- **Péage** : accident sur une plateforme de péage ;
- **Liaison** : situation où tout personnel, lors d'une intervention, se rend sur le site de l'événement (travaux, accidents, bouchons, ...). L'accident de trajet « domicile – travail » est exclu ;
- **Viabilité hivernale** : accident survenant lors d'opérations de viabilité hivernale (salage, déneigement, ...) ;
- **Autre** : accident survenant lors d'interventions en dehors de la chaussée, hors balisage (exemple : accidents sur l'accotement).

DÉFINITIONS

FLR : Flèche Lumineuse de Rabattement

FLU : Flèche Lumineuse d'Urgence

BAU : Bande d'Arrêt d'Urgence

DPAC : Domaine Public Autoroutier Concédé

Tué : victime décédée sur le coup ou dans les trente jours qui suivent l'accident

Blessé hospitalisé : victime admise comme patient dans un hôpital plus de 24 heures

Blessé léger : victime ayant fait l'objet de soins médicaux, mais n'ayant pas été admise comme patient à l'hôpital plus de 24 heures

VL : Véhicule Léger

PL : Poids Lourd



BILAN SÉCURITÉ DU PERSONNEL SUR 10 ANS (2013-2022)

LES ACCIDENTS MATÉRIELS ET CORPORELS PARMIS LE PERSONNEL INTERVENANT ET LES CLIENTS

PERSONNEL INTERVENANT

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	TOTAL	MOYENNE
Accidents	100	106	119	124	187	132	146	131	126	169	1340	134
Dont accidents corporels	15	17	15	9	14	10	13	10	12	13	128	13
Tués	1	1	0	0	1	0	0	0	0	4	7	1
Blessés hospitalisés	4	6	3	2	5	3	1	5	2	4	35	4
Blessés légers	13	13	16	7	10	8	16	7	10	12	112	11

BILAN CORPOREL PARMIS LES CLIENTS IMPLIQUÉS

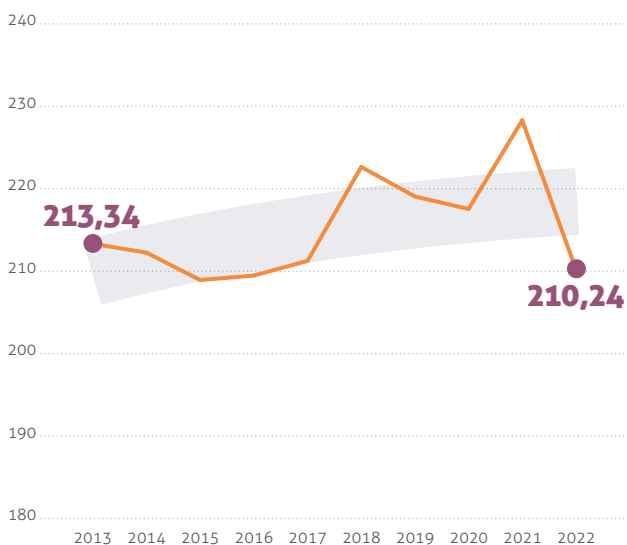
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	TOTAL	MOYENNE
Tués	0	1	1	2	0	0	2	2	0	1	9	1
Blessés hospitalisés	7	8	6	11	15	7	8	5	5	9	81	8
Blessés légers	28	28	14	21	31	16	34	29	22	45	268	27

L'ÉVOLUTION DES TAUX D'ACCIDENTS DE LA CIRCULATION ET DES TAUX D'ACCIDENTS DU PERSONNEL

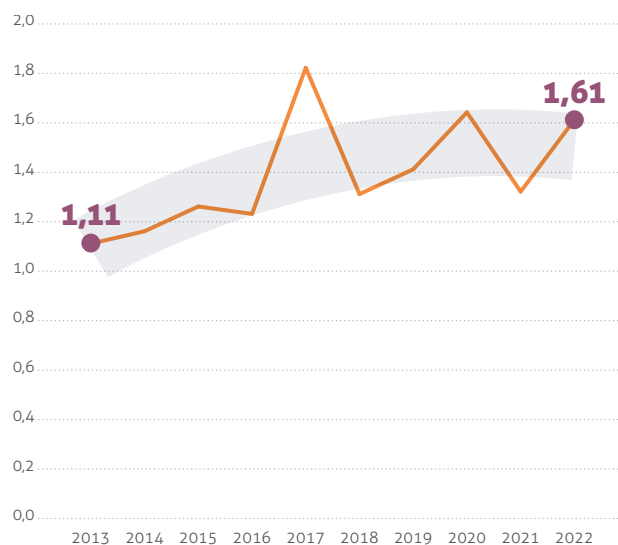
(nombre d'accidents pour 1 milliard de km parcourus)

L'accidentologie du personnel est liée d'une part à l'exposition du personnel et d'autre part à la circulation générale. Il est donc intéressant d'étudier les évolutions comparatives de l'accidentalité du personnel et celle de la circulation générale.

TAUX D'ACCIDENTS DE LA CIRCULATION (CLIENTS)



TAUX D'ACCIDENTS DU PERSONNEL



Globalement, sur les dix dernières années (2013 à 2022), les taux d'accidents de la circulation (nombre d'accidents pour 1 milliard de km parcourus), qui avaient baissé sensiblement jusqu'en 2015, se sont quelque peu détériorés, enregistrant de fortes hausses en 2018 et 2021. L'année 2022 enregistre une forte baisse, en-dessous du niveau relevé au début de la période.

Dans le même temps, les taux des accidents du personnel en intervention, très fluctuants selon les années, enregistrent une tendance générale à la hausse. Contrairement au taux d'accidents de la circulation, le taux d'accidents du personnel 2022 enregistre une forte hausse et reste très supérieur au taux de début de période.

II BILAN SÉCURITÉ DU PERSONNEL SUR 5 ANS (2018 - 2022)

BILAN GÉNÉRAL

704 accidents du personnel, dont **58** accidents corporels,

Entraînant **72** victimes, dont **4** tués, **15** blessés hospitalisés et **53** blessés légers.

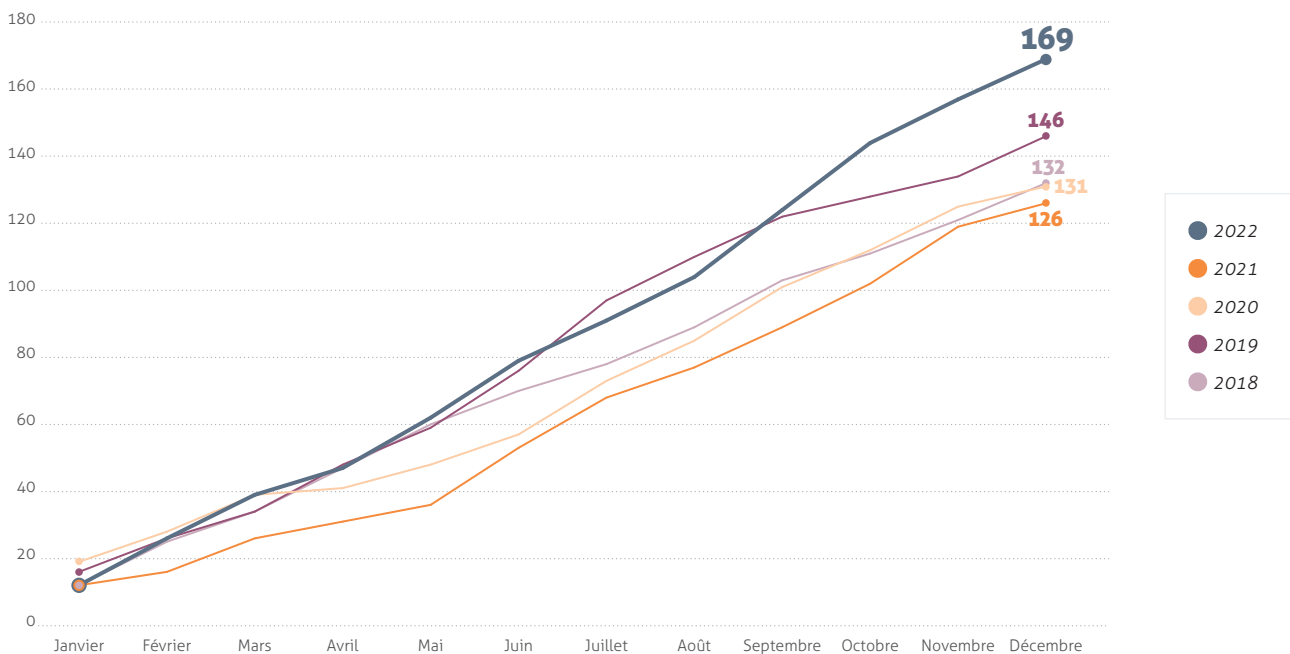
Les 704 accidents recensés sur les cinq dernières années ont entraîné le heurt de :

- 27 salariés piétons (4 tués, 12 blessés hospitalisés, 10 blessés légers et 1 indemne) ;
- 697 matériels heurtés dont :
 - 245 FLR (60% sont des FLR d'avertissement) ;
 - 134 FLU ;
 - 213 fourgons ;
 - 105 autres véhicules d'intervention.

Les principales caractéristiques de ces accidents sont :

- 45% des accidents surviennent lors d'opérations de balisage de chantier et 3 sur 4 sont des heurts de FLR/FLU ;
- 32% des accidents surviennent lors d'opérations de balisage d'urgence et près de 3 sur 5 sont des heurts de FLR/FLU ;
- 50% des accidents sont localisés sur la voie de droite, 24% sur BAU et 12% sur la voie de gauche ;
- 50% des accidents impliquent un PL client, la plupart d'entre eux étant localisés sur la partie droite de la chaussée (59% sur voie de droite et 30% sur BAU) ;
- 8% sont des accidents corporels pour le personnel, dont 67% sont provoqués par un VL client ;
- Près de 2 véhicules sur 3 sont heurtés par l'arrière et plus de 1 sur 4 par le côté latéral gauche ;
- Près de 1 accident sur 4 se produit de nuit ;
- 15% des accidents concernent un heurt de rétroviseur uniquement.

CUMUL MENSUEL DES ACCIDENTS MATÉRIELS ET CORPORELS DU PERSONNEL EN INTERVENTION



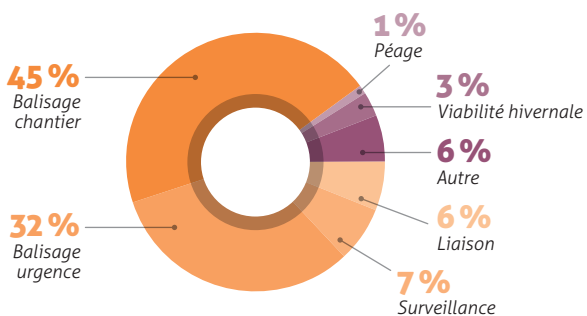
BILAN DÉTAILLÉ

LES ACTIVITÉS DU PERSONNEL EN INTERVENTION LORS DES ACCIDENTS

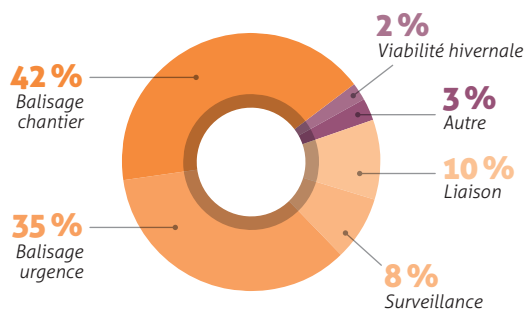
L'analyse comparative 2022 par rapport aux cinq dernières années fait apparaître une baisse de la part des accidents lors des opérations de balisage de chantier. Les parts des accidents relatifs aux activités de balisage d'urgence et de liaison sont en hausse.

Sur la période 2018-2022, plus de 3 accidents sur 4 surviennent lors d'opérations de balisage de chantier ou d'urgence. Parmi ceux-ci, 70% sont des heurts de FLR ou FLU.

SUR LES ANNÉES 2018 À 2022

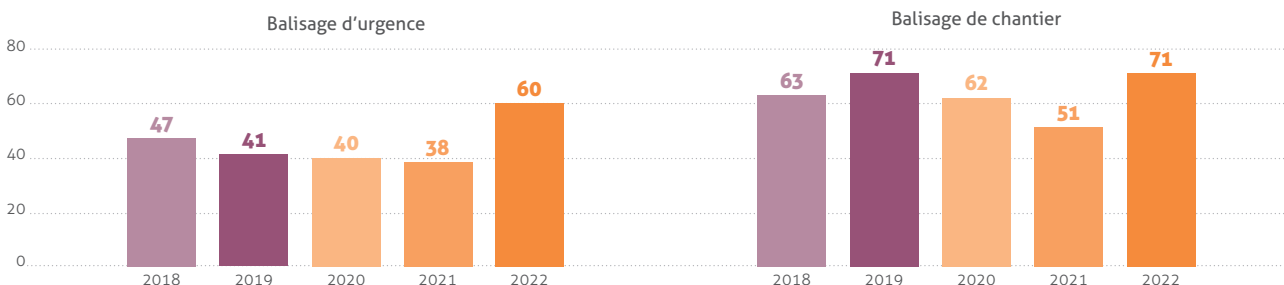


SUR L'ANNÉE 2022 UNIQUEMENT



LES ACCIDENTS LORS DES BALISAGES D'URGENCE ET DE CHANTIER

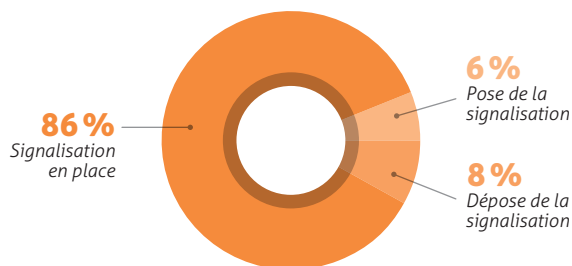
En 2022, les accidents survenant lors des activités de balisage d'urgence sont en forte hausse par rapport aux années précédentes ; le niveau enregistré est le plus haut des cinq dernières années. Les accidents 2022 en balisage de chantier sont en forte hausse par rapport à 2021 pour revenir au niveau enregistré en 2019.



L'ACCIDENTALITÉ DES DIFFÉRENTES PHASES DES OPÉRATIONS DE BALISAGE DE CHANTIER ET D'URGENCE

Les accidents survenant lors des phases de pose ou dépose de la signalisation sont relativement peu nombreux (14% du total).

Toutefois, en considérant que les phases de pose ou dépose de la signalisation ne représentent que 1 à 3% du temps d'existence de la signalisation, le caractère accidentogène plus marqué et bien connu de ces phases particulières est mis en évidence.

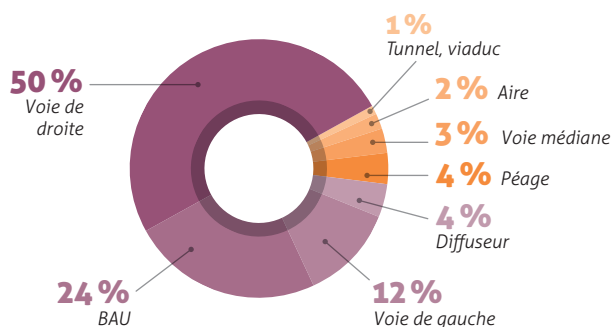


LA LOCALISATION DES ACCIDENTS

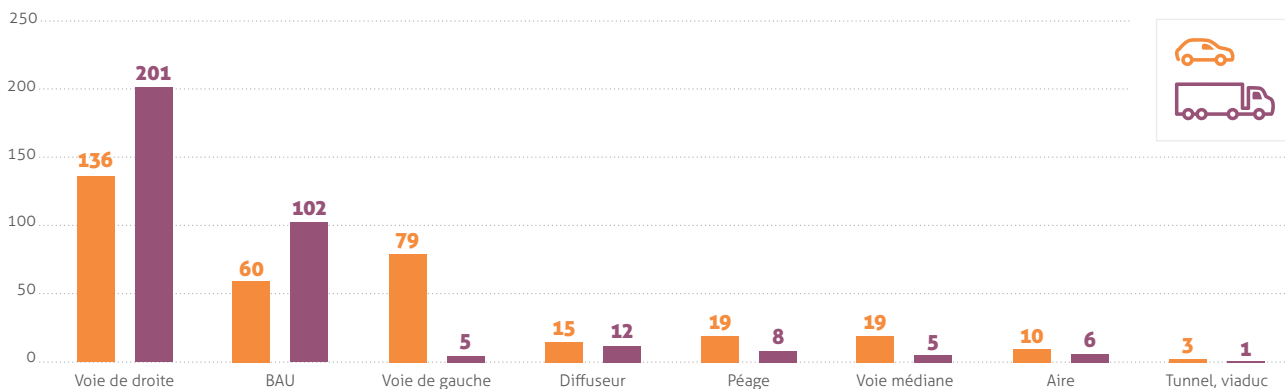
(sur 697 accidents renseignés)

Près de 3 accidents sur 4 se produisent sur la partie droite de la chaussée (BAU ou voie de droite), où ont lieu la grande majorité des interventions.

Sur BAU, 47% des accidents se produisent lors d'un balisage d'urgence et sur voie de droite, la moitié des accidents concerne un balisage de chantier.

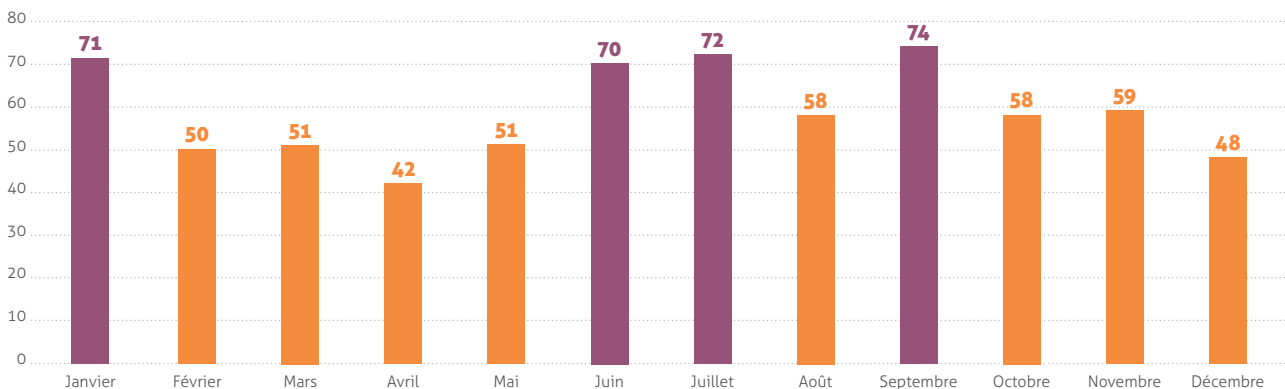


LA RÉPARTITION DES ACCIDENTS PAR VOIE SELON LE TYPE DE VÉHICULE HEURTANT (sur 681 accidents renseignés)



Les accidents survenant sur la voie de droite ou sur la bande d'arrêt d'urgence concernent plus particulièrement les poids lourds, qui roulent en majorité sur la voie de droite. À l'inverse, les accidents survenant sur la voie de gauche sont le fait des véhicules légers.

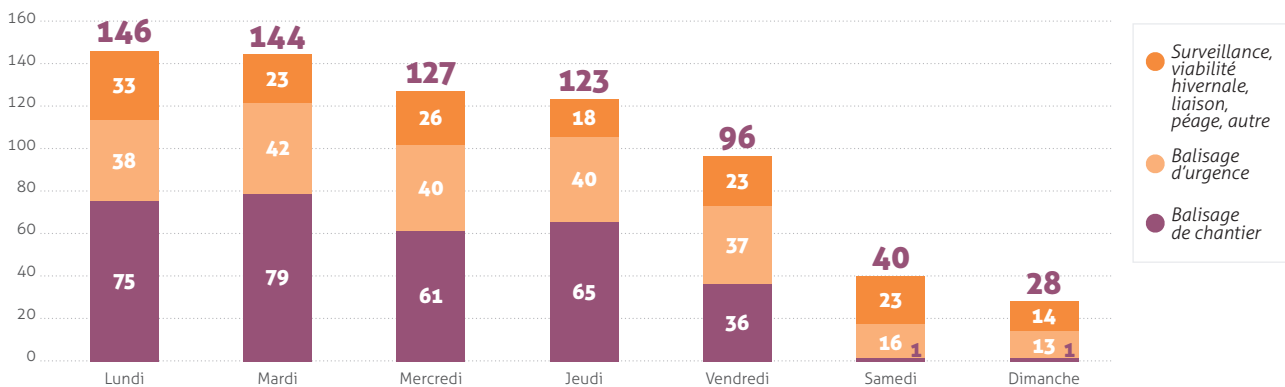
LA RÉPARTITION MENSUELLE DES ACCIDENTS



Les mois de **janvier, juin, juillet et septembre** comptabilisent le plus d'accidents du personnel sur la période 2018-2022, pour différentes raisons.

- Les mois de **juin, juillet et septembre** correspondent à une période de grande activité pour les chantiers, notamment en raison d'une météo plus clémente. Ainsi, 50 % des accidents survenus pendant ces mois se sont produits lors d'opérations de balisage de chantier, par rapport à une moyenne de 45 % pour l'ensemble de l'année.
- Le mois de **janvier** correspond à une période avec de nombreuses interventions de viabilité hivernale. Ce qui représente 20 % des accidents survenus sur le seul mois de janvier, par rapport à une moyenne de 3 % pour l'ensemble de l'année et de 8 % pour la période de novembre à mars.

LA RÉPARTITION JOURNALIÈRE DES ACCIDENTS

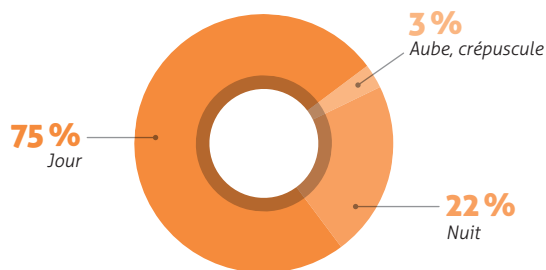


Plus de 3 accidents du personnel en intervention sur 4 surviennent entre le lundi et le jeudi. Les week-ends sont moins affectés par les accidents car ils sont moins concernés par la mise en œuvre de chantiers. Effectivement, 43 % des accidents survenant le week-end se sont produits lors d'opérations de balisage d'urgence.

LA RÉPARTITION DES ACCIDENTS EN FONCTION DE LA LUMINOSITÉ

3 accidents sur 4 se produisent de jour.

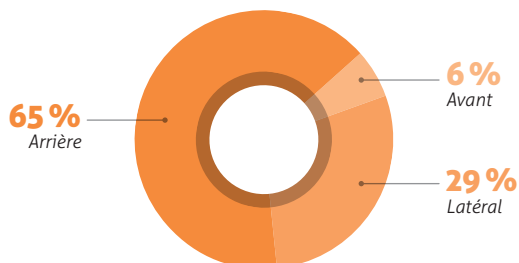
Globalement, la nuit, peu de balisages sont mis en œuvre ; ils concernent principalement des chantiers déployés sur des réseaux à fort trafic où la période nocturne est privilégiée pour limiter la gêne liée aux travaux.



LE POINT D'IMPACT

(sur 695 accidents renseignés)

Près de 2 véhicules sur 3 sont heurtés à l'arrière et plus de 1 sur 4 est heurté latéralement. Les heurts portant sur l'arrière gauche et le côté latéral gauche des véhicules représentent 55% des heurts.

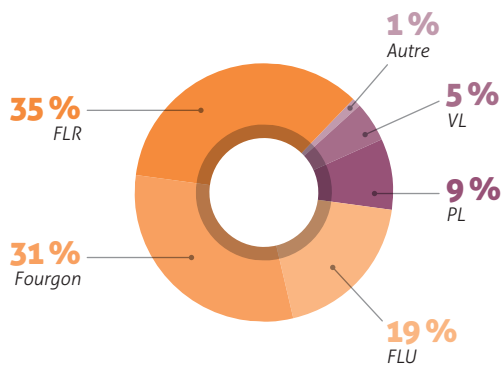


LES VÉHICULES HEURTÉS

Plus de la moitié des heurts concerne des flèches lumineuses (FLR ou FLU).

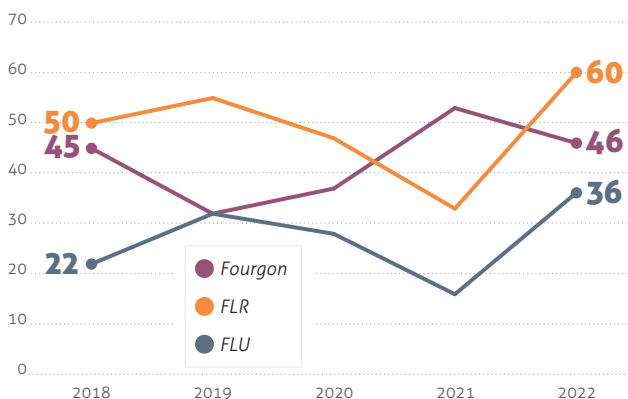
- Les heurts de FLR se produisent principalement sur la voie de droite (70%) puis sur la voie de gauche (23%). Pour 60% des heurts de FLR, c'est la FLR d'avertissement, positionnée à cheval sur BAU/voie de droite, qui est heurtée.
- Les heurts de FLU se produisent aussi principalement sur la voie de droite (87%).

Près de 1 accident sur 3 concerne un heurt de fourgon. 59% de ces heurts sont localisés sur la BAU. 2 heurts de fourgons en BAU sur 5 concernent un fourgon positionné pour intervenir en urgence afin de porter secours aux clients.



L'ÉVOLUTION DES HEURTS DE FLR, FLU ET FOURGONS

- Les heurts de FLR et de FLU, qui suivent la même tendance, sont en légère hausse entre 2018 et 2019 pour amorcer ensuite une baisse assez marquée jusqu'en 2021. Ils sont en très forte hausse en 2022.
- À l'inverse, les heurts de fourgons enregistrent une forte baisse entre 2018 et 2019 puis amorcent une hausse jusqu'en 2021. En 2022, ils sont en légère baisse. Les fourgons sont le plus fréquemment percutés sur la BAU, notamment par des PL qui se déportent. 62% des fourgons heurtés sur BAU le sont par un PL.

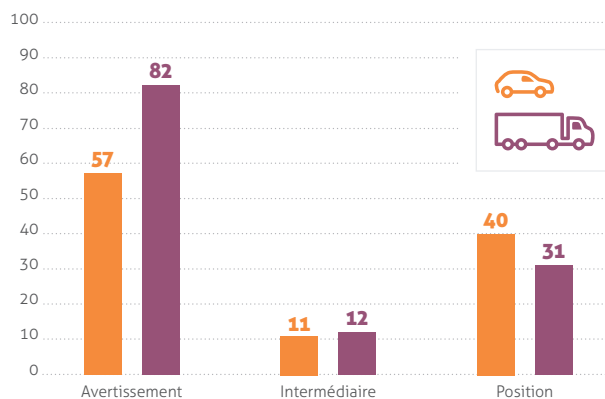


LA RÉPARTITION DES ACCIDENTS AVEC HEURT DE FLR SELON LE TYPE DE VÉHICULE HEURTANT ET LA POSITION DE LA FLR

(233 heurts renseignés sur 245)

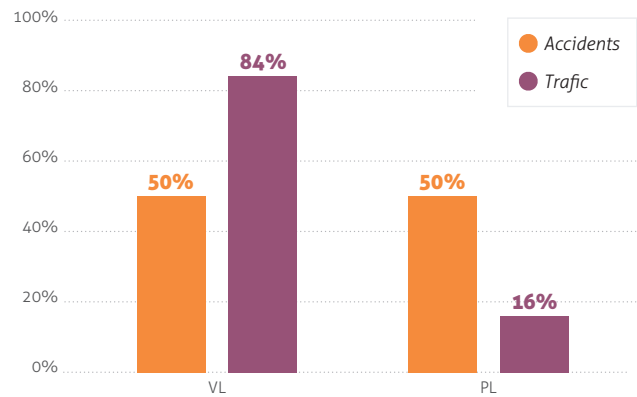
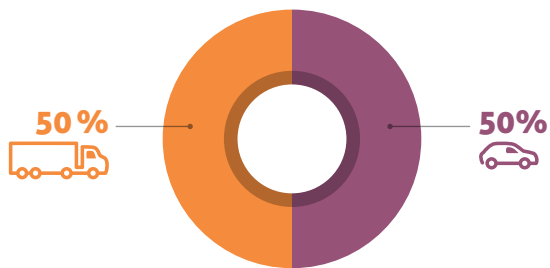
Les PL heurtent majoritairement la FLR d'avertissement (dans 66% des cas).

La FLR de position, quant à elle, est plus fréquemment heurtée par des VL.



LES VÉHICULES CLIENTS IMPLIQUÉS

(sur 688 accidents renseignés)



Sur la période 2018-2022, les VL et PL clients sont impliqués à part égale dans les accidents. La part des PL impliqués dans les accidents est en baisse constante entre 2018 et 2022, passant de 54% en 2018 à 44% en 2022.

Une sur-représentation des PL dans les accidents s'observe par rapport à leur présence dans le trafic (16%) ; ceux-ci circulent majoritairement sur la partie droite de la chaussée où sont plus fréquemment les intervenants et les balisages. Ils ont également plus de difficultés à se décaler à l'approche des FLR.

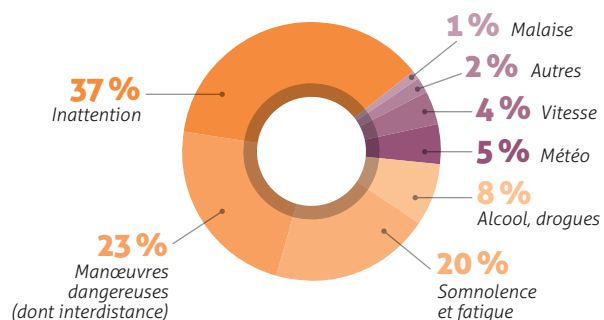


LES FACTEURS À L'ORIGINE DES ACCIDENTS DU PERSONNEL EN INTERVENTION

(71 % des accidents ont un facteur déterminé)

Les facteurs « Inattention* » et « Somnolence et fatigue » sont à l'origine de près de 3 accidents du personnel sur 5. Le facteur « Manœuvres dangereuses » intervient pour 23 % des accidents, et « Alcool/drogues » pour 8 % de ceux-ci.

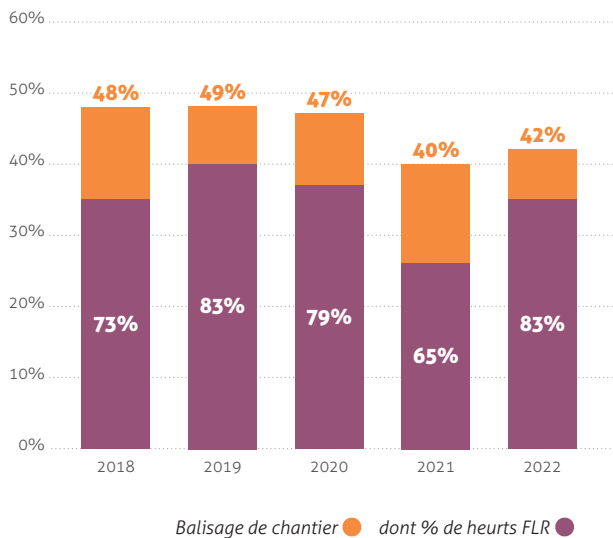
* y compris l'usage des distracteurs.



BILAN PAR ACTIVITÉ

LE BALISAGE DE CHANTIER

L'ÉVOLUTION DE LA PART DES ACCIDENTS LORS D'OPÉRATIONS DE BALISAGE DE CHANTIER



Sur la période 2018-2022, 45 % des accidents du personnel surviennent lors d'opérations de balisage de chantier.

La typologie de ces accidents est la suivante :

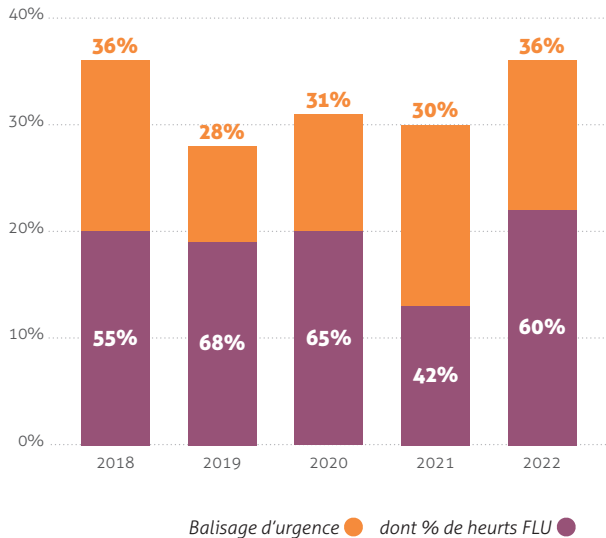
- 77 % concernent un heurt de FLR et 19 % un heurt de fourgon ;
- 56 % se situent sur la voie de droite, 22 % sur la voie de gauche et 14 % sur la BAU ;
- 73 % des heurts se produisent par l'arrière et 22 % par le côté latéral gauche ;
- 52 % des accidents sont provoqués par un PL client ;
- 6 % sont des accidents corporels pour le personnel ;
- 88 % des accidents se produisent entre le lundi et le jeudi ;
- 80 % des accidents se produisent de jour.

LE BILAN CORPOREL PARMIS LE PERSONNEL INTERVENANT ET PARMIS LES CLIENTS

	PERSONNEL INTERVENANT	CLIENTS (TIERS IMPLIQUÉS)
Tués	1	4
Blessés hospitalisés	6	14
Blessés légers	19	76

LE BALISAGE D'URGENCE

L'ÉVOLUTION DE LA PART DES ACCIDENTS LORS D'OPÉRATIONS DE BALISAGE D'URGENCE



Sur la période 2018-2022, 32 % des accidents du personnel surviennent lors d'opérations de balisage d'urgence.

La typologie de ces accidents est la suivante :

- 58 % concernent un heurt de FLU et 27 % un heurt de fourgon ;
- 90 % se situent sur la partie droite de la chaussée : 55 % sur la voie de droite et 35 % sur la BAU ;
- 70 % des heurts se produisent par l'arrière et 27 % par le côté latéral gauche ;
- 56 % des accidents sont provoqués par un PL client ;
- 8 % sont des accidents corporels pour le personnel ;
- 87 % des accidents se produisent en semaine (jours ouvrés) ;
- 77 % des accidents se produisent de jour.

LE BILAN CORPOREL PARMIS LE PERSONNEL INTERVENANT ET PARMIS LES CLIENTS

	PERSONNEL INTERVENANT	CLIENTS (TIERS IMPLIQUÉS)
Tués	3	0
Blessés hospitalisés	4	9
Blessés légers	15	52

LA SURVEILLANCE DU RÉSEAU

Il s'agit d'accidents se produisant lors d'opérations de surveillance (patrouilles, ramassages d'objets hors voies circulées). Ce recensement concerne le tracé, y compris les aires.

Sur la période 2018-2022, 48 accidents du personnel (dont 6 accidents corporels) ont été recensés lors d'opérations de surveillance du réseau. Ces accidents se produisent pour près des deux tiers d'entre eux sur la partie droite de la chaussée (35% sur voie de droite et 29% sur BAU). La quasi-totalité des véhicules heurtés sont des fourgons.

Près de 2 accidents sur 3 sont provoqués par un VL client. Ils sont répartis sur l'ensemble de la semaine et 42% des accidents se produisent de nuit.

LE BILAN CORPOREL PARMIS LE PERSONNEL INTERVENANT ET PARMIS LES CLIENTS

	PERSONNEL INTERVENANT	CLIENTS (TIERS IMPLIQUÉS)
Tués	0	0
Blessés hospitalisés	0	1
Blessés légers	6	5

LA VIABILITÉ HIVERNALE

Il s'agit d'accidents survenant lors d'opérations de viabilité hivernale (salage, déneigement, ...).

Sur la période 2018-2022, 21 accidents du personnel (dont 1 accident corporel) ont été recensés lors d'opérations de viabilité hivernale. Ces accidents se produisent principalement sur la voie de droite (57%).

Les véhicules de service hivernal (PL) sont principalement heurtés par un VL client. Près de 3 accidents sur 4 se produisent de nuit.

LE BILAN CORPOREL PARMIS LE PERSONNEL INTERVENANT ET PARMIS LES CLIENTS

	PERSONNEL INTERVENANT	CLIENTS (TIERS IMPLIQUÉS)
Tués	0	0
Blessés hospitalisés	0	7
Blessés légers	1	0

AUTRES ACTIVITÉS

Il s'agit d'accidents survenant lors d'interventions en dehors de la chaussée, hors balisage.

Sur la période 2018-2022, 43 accidents du personnel (dont 9 accidents corporels) ont été recensés. Les activités concernent principalement des contrôles des forces de l'ordre (contrôles radars, contrôles au péage) ainsi que des agents autoroutiers en cours de relevés, d'inspections/contrôles de clôtures ou entretien des sanitaires.

Les accidents ont lieu à 49% sur la BAU, à 28% sur aire et à 16% au péage. Ils sont provoqués à part égale par des VL et des PL.

L'ACTIVITÉ DE LIAISON

Il s'agit de situations où tout personnel, lors d'une intervention, se rend sur le site de l'événement (travaux, accidents, bouchons,...). L'accident de trajet « domicile-travail » est exclu.

Sur la période 2018-2022, 45 accidents du personnel (dont 4 accidents corporels) ont été recensés lors d'opérations de liaison. Ces accidents se produisent pour 38% d'entre eux sur la voie de droite et 22% sur la BAU. Les véhicules heurtés sont majoritairement des fourgons (51%) et des VL (29%).

Près de 3 accidents sur 4 sont provoqués par un VL client. 16% des accidents se produisent de nuit.

LE BILAN CORPOREL PARMIS LE PERSONNEL INTERVENANT ET PARMIS LES CLIENTS

	PERSONNEL INTERVENANT	CLIENTS (TIERS IMPLIQUÉS)
Tués	0	1
Blessés hospitalisés	1	3
Blessés légers	4	7

LE PÉAGE

Sur la période 2018-2022, 3 accidents du personnel en activité de péage ont été recensés, dont 1 accident corporel (1 salarié piéton heurté).

LE BILAN CORPOREL PARMIS LE PERSONNEL INTERVENANT ET PARMIS LES CLIENTS

	PERSONNEL INTERVENANT	CLIENTS (TIERS IMPLIQUÉS)
Tués	0	0
Blessés hospitalisés	0	0
Blessés légers	1	0

LE BILAN CORPOREL PARMIS LE PERSONNEL INTERVENANT ET PARMIS LES CLIENTS

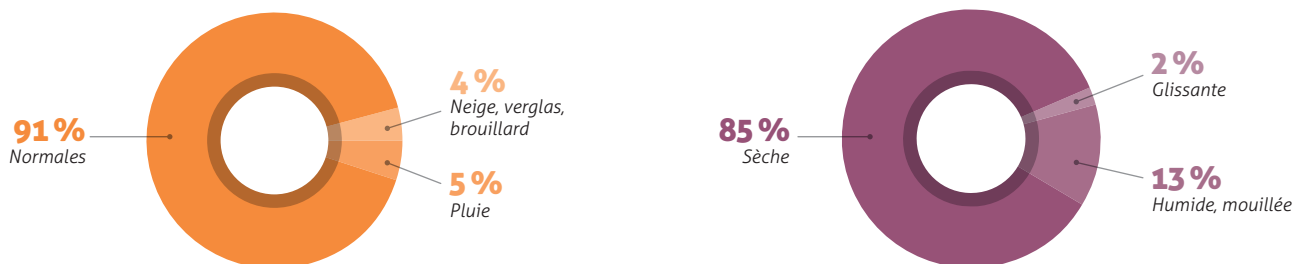
	PERSONNEL INTERVENANT	CLIENTS (TIERS IMPLIQUÉS)
Tués	0	0
Blessés hospitalisés	4	0
Blessés légers	7	6

ENVIRONNEMENT ET INFRASTRUCTURE

L'ENVIRONNEMENT

Les accidents du personnel en intervention dans les zones à visibilité réduite représentent environ 7% des accidents. Le fait que le linéaire de ces zones corresponde globalement à un pourcentage de tracé largement inférieur au chiffre de 7% rappelle la sensibilité de ces zones particulières et la nécessité de poursuivre et de développer des actions propres pour y limiter les risques.

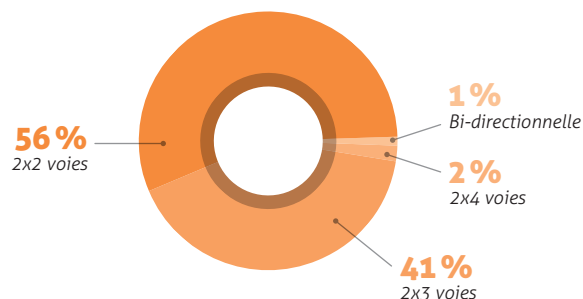
LES CONDITIONS MÉTÉOROLOGIQUES ET L'ÉTAT DE LA SURFACE (656 accidents renseignés)



Les accidents du personnel en intervention ont principalement lieu quand les conditions météorologiques sont normales et sur chaussée sèche. Ces données corroborent les tendances observées dans l'accidentologie générale.

L'INFRASTRUCTURE

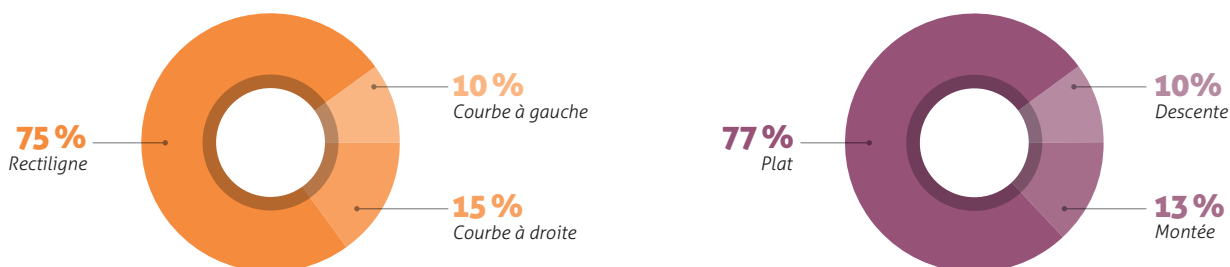
89% des accidents du personnel en intervention ont lieu sur la section courante. Les autres accidents se situent à des points particuliers du réseau : 4% sur diffuseur, 4% au péage, 2% sur aire et 1% sur un ouvrage (tunnel/viaduc).



LE PROFIL EN TRAVERS (647 accidents renseignés)

56% des accidents du personnel se produisent sur chaussée à 2x2 voies et à 41% sur chaussée à 2x3 voies.

LE TRACÉ EN PLAN ET LE PROFIL EN LONG (629 accidents renseignés)



25% des accidents se produisent sur un tracé en courbe, ce qui souligne le caractère plus sensible de ces zones, qui correspondent à un linéaire de tracé dont le pourcentage par rapport au total est sensiblement inférieur à 25%.

Près de 25% des accidents se produisent sur un profil en long défavorable, ce qui souligne le caractère plus sensible de ces zones, qui correspondent à un linéaire de tracé dont le pourcentage par rapport au total est sensiblement inférieur à 25%.

III BILAN 2022 SÉCURITÉ DU PERSONNEL

BILAN GÉNÉRAL

169 accidents du personnel, dont **13** accidents corporels.

LE BILAN CORPOREL PARMIS LE PERSONNEL INTERVENANT ET PARMIS LES CLIENTS

	PERSONNEL INTERVENANT	CLIENTS (TIERS IMPLIQUÉS)
Tués	4	1
Blessés hospitalisés	4	9
Blessés légers	12	45

- Parmi le personnel des sociétés d'autoroutes : 150 accidents dont 8 accidents corporels* ayant entraîné 2 tués, 1 blessé hospitalisé et 8 blessés légers. Par ailleurs, 22 salariés ont été choqués psychologiquement par ces accidents.
- Parmi le personnel « dépanneurs » : 11 accidents dont 2 accidents corporels ayant entraîné 1 tué et 1 blessé hospitalisé. Par ailleurs, 2 dépanneurs ont été choqués psychologiquement par ces accidents.
- Parmi le personnel « forces de l'ordre/pompiers » : 3 accidents dont 2 accidents corporels* ayant entraîné 1 tué, 2 blessés hospitalisés et 2 blessés légers. Par ailleurs, 2 agents des forces de l'ordre ont été choqués psychologiquement par ces accidents.
- Parmi le personnel « entreprise extérieure » : 5 accidents dont 2 accidents corporels ayant entraîné 2 blessés légers.

Les accidents impliquant le personnel « hors sociétés d'autoroutes » sont en forte hausse par rapport aux années précédentes : 19 en 2022 contre 12 en 2021, 17 en 2020 et 12 en 2019.

Les 169 accidents recensés en 2022 ont entraîné le heurt de :

- 12 salariés piétons (5 agents SCA, 5 gendarmes/douanier et 2 dépanneurs) ;
- 168 matériels dont :
 - 60 FLR (28 FLR d'avertissement, 6 FLR intermédiaires et 26 FLR de position) ;
 - 36 FLU ;
 - 46 fourgons ;
 - 26 autres véhicules d'intervention : 15 PL, 8 VL, 2 engins et 1 remorque de présignalisation

Les principales caractéristiques de ces accidents :

- 42 % des accidents se sont produits lors d'opérations de balisage de chantier, dont 83% avec heurt de FLR/FLU ;
- 36 % des accidents se sont produits lors d'opérations de balisage d'urgence, dont 60 % avec heurt de FLR/FLU ;
- 70 % des accidents sont localisés sur la partie droite de la chaussée (50 % sur voie de droite et 20 % sur BAU) et 13 % sur la voie de gauche ;
- 44 % des accidents impliquent un PL client, 86 % d'entre eux étant localisés sur la partie droite de la chaussée (63 % sur voie de droite et 23 % sur BAU) ;
- 8 % des accidents sont corporels pour le personnel ;
- 24 % des accidents se sont produits de nuit ;
- 74 % des véhicules sont heurtés par l'arrière et 24 % sur le côté latéral gauche ;
- 11 % des accidents concernent un heurt de rétroviseur uniquement.



* 1 accident corporel est commun aux personnels des sociétés d'autoroutes et des forces de l'ordre.

ANNEXES

LES ÉVOLUTIONS

LES ACTIVITÉS DU PERSONNEL EN INTERVENTION LORS DES ACCIDENTS

	2018		2019		2020		2021		2022		2018-2022	
	NOMBRE	%	NOMBRE	%	NOMBRE	%	NOMBRE	%	NOMBRE	%	NOMBRE	%
Balilage chantier	63	47,7	71	48,6	62	47,3	51	40,5	71	42,0	318	45,2
Balilage urgence	47	35,6	41	28,1	40	30,5	38	30,2	60	35,5	226	32,1
Surveillance	7	5,3	9	6,2	7	5,4	12	9,5	13	7,7	48	6,8
Liaison	6	4,6	5	3,4	6	4,6	11	8,7	17	10,1	45	6,4
Viabilité hivernale	3	2,2	9	6,2	2	1,5	4	3,2	3	1,8	21	3,0
Péage	0	0,0	2	1,4	1	0,8	0	0,0	0	0,0	3	0,4
Autre	6	4,6	9	6,1	13	9,9	10	7,9	5	2,9	43	6,1
ENSEMBLE	132	100	146	100	131	100	126	100	169	100	704	100

LES VÉHICULES TIERS IMPLIQUÉS DANS LES ACCIDENTS DU PERSONNEL

	2018		2019		2020		2021		2022		2018-2022	
	NOMBRE	%	NOMBRE	%	NOMBRE	%	NOMBRE	%	NOMBRE	%	NOMBRE	%
Tiers VL	58	45,7	65	46,4	62	48,4	67	54,0	94	55,6	346	50,3
Tiers PL	69	54,3	75	53,6	66	51,6	57	46,0	75	44,4	342	49,7
ENSEMBLE <i>(hors tiers inconnu)</i>	127	100	140	100	128	100	124	100	169	100	688	100

LES VÉHICULES D'INTERVENTION ET SALARIÉS HEURTÉS DANS LES ACCIDENTS

	2018		2019		2020		2021		2022		2018-2022	
	NOMBRE	%	NOMBRE	%	NOMBRE	%	NOMBRE	%	NOMBRE	%	NOMBRE	%
FLR	50	37,6	55	37,4	47	35,3	33	25,2	60	33,3	245	33,9
Fourgon	45	33,8	32	21,8	37	27,8	53	40,5	46	25,6	213	29,4
FLU	22	16,5	32	21,8	28	21,1	16	12,2	36	20,0	134	18,5
PL	8	6,0	20	13,6	8	6,0	13	9,9	15	8,3	64	8,9
VL	4	3,0	5	3,4	7	5,3	12	9,2	8	4,4	36	4,8
Salarié piéton	3	2,3	2	1,3	6	4,5	4	3,0	12	6,7	27	3,7
Autre	1	0,8	1	0,7	0	0,0	0	0,0	3	1,7	5	0,8
ENSEMBLE	133	100	147	100	133	100	131	100	180	100	724	100

LA LOCALISATION DES ACCIDENTS DU PERSONNEL

	2018		2019		2020		2021		2022		2018-2022	
	NOMBRE	%	NOMBRE	%	NOMBRE	%	NOMBRE	%	NOMBRE	%	NOMBRE	%
Voie de droite	64	48,9	83	57,2	69	53,1	49	39,5	84	49,7	349	49,9
BAU	33	25,2	31	21,4	30	23,1	40	32,3	33	19,5	167	23,9
Voie de gauche	17	13,0	18	12,4	12	9,2	16	12,9	22	13,0	85	12,2
Diffuseur	10	7,6	1	0,7	4	3,1	8	6,5	6	3,6	29	4,1
Péage	0	0	8	5,5	7	5,4	4	3,2	8	4,7	27	3,9
Voie médiane	5	3,8	3	2,1	3	2,3	3	2,4	12	7,1	26	3,7
Aire	2	1,5	1	0,7	5	3,8	4	3,2	4	2,4	16	2,3
ENSEMBLE <i>(hors inconnu)</i>	131	100	145	100	130	100	124	100	169	100	699	100

LES RÉSUMÉS DES ACCIDENTS CORPORELS DU PERSONNEL ET DES CLIENTS EN 2022

LEXIQUE

FLR : Flèche Lumineuse de Rabattement
FLU : Flèche Lumineuse d'Urgence
ITPC : Interruption Terre-Plein Central
VSVL : Voie Spécialisée Véhicules Lents
PPHM : Portiques, Potences et Hauts-Mâts

TMD : Transport de Matières Dangereuses
PIA : Panneau d'Information sur Accès
BAU : Bande d'Arrêt d'Urgence
GBA : Glissière en Béton Armé
TPC : Terre-Plein Central

BH : Blessé Hospitalisé
BL : Blessé Léger
VL : Véhicule Léger
PL : Poids Lourd

N°2022102

Activité : Balisage chantier
Localisation : Voie de gauche
Véhicule heurté : FLR d'avertissement
Véhicule tiers : VL
Point d'impact : Arrière droit
Bilan humain clients : 1 BL
Facteur retenu : Indéterminé

De jour sur chaussée sèche, sur tracé rectiligne et plat : « Un VL client heurte la FLR d'avertissement positionnée en voie de gauche pour des travaux de réparation de glissières. Le conducteur perd le contrôle de son véhicule et vient terminer sa course en accrochant l'aile arrière gauche d'un PL de TMD sur la VSVL. Le conducteur du VL client est légèrement blessé. Le PL TMD peut repartir seul sans assistance. »

N°2022103

Activité : Balisage chantier
Localisation : Voie médiane
Véhicule heurté : FLR de position
Véhicule tiers : VL
Point d'impact : Arrière
Bilan humain clients : 2 BL
Facteurs retenus : Alcool, Psychotropes, Vitesse

De nuit sur chaussée sèche, sur tracé rectiligne et plat : « Un VL client percute de plein fouet une FLR en ligne droite, sans ralentir ni freiner. Les deux occupants du VL, légèrement blessés, sortent par eux-mêmes de leur véhicule et sont évacués. »

N°2022104

Activité : Balisage chantier
Localisation : Voie médiane
Véhicule heurté : FLR de position
Véhicule tiers : VL
Point d'impact : Arrière
Bilan humain clients : 2 BL
Facteur retenu : Inattention

De nuit sur chaussée sèche, sur tracé rectiligne et plat : « Un VL client percute une FLR de position sans ralentir ni freiner. Les deux occupants du VL, légèrement blessés, sont évacués. »

N°2022105

Activité : Balisage chantier
Localisation : Voie de gauche
Véhicule heurté : FLR d'avertissement
Véhicule tiers : VL
Point d'impact : Arrière
Bilan humain clients : 1 BL
Facteur retenu : Inattention (téléphone)

De jour sur chaussée sèche, sur tracé rectiligne et plat : « Un VL client circulant sur voie de gauche percute de plein fouet la FLR positionnée en voie de gauche pour des travaux en TPC. Le VL finit sa route à contresens sur la BAU contre la GBA. Le conducteur du VL n'a pas vu la signalisation puisqu'il regardait son téléphone portable. Il est légèrement blessé. La FLR est hors service ainsi que le camion la tractant. »

N°2022109

Activité : Balisage chantier
Localisation : Voie de gauche
3 salariés piétons heurtés
Véhicule tiers : VL
Bilan humain personnels : 1 tué + 1 BH + 1 BL
Facteurs retenus : Somnolence et fatigue, Vitesse

De nuit sur chaussée sèche, sur tracé rectiligne et plat : « Dans un basculement, le conducteur du véhicule client circule sur la voie de gauche. Trois agents autoroutiers à pied se préparent à refermer une ITPC. Le véhicule client vient percuter l'ITPC qui heurte les agents. Un agent est tué, un autre blessé hospitalisé et le dernier agent est légèrement blessé. »

N°2022111

Activité : Balisage urgence
Localisation : Voie de droite
Véhicule heurté : FLU
Véhicule tiers : VL
Point d'impact : Arrière gauche
Bilan humain personnels : 1 BL
Bilan humain clients : 1 BL
Facteurs retenus : Somnolence et fatigue, Alcool

De nuit sur chaussée sèche, sur tracé rectiligne et plat : « La voie de droite est neutralisée par une FLU pour une protection d'accident. Un VL client vient percuter violemment l'arrière gauche du fourgon FLU. L'agent a sauté du fourgon pour se mettre en protection mais est légèrement blessé avec des douleurs aux dorsales et cervicales, à la hanche et à la jambe. Le VL client finit sa course sur le toit sur la voie de gauche ; le conducteur est légèrement blessé. »

N°2022116

Activité : Balisage chantier
 Localisation : Voie de droite
 Véhicule heurté : FLR intermédiaire
 Véhicule tiers : VL
 Point d'impact : Arrière
 Bilan humain clients : 1 BL
 Facteur retenu : Autre
 (tentative de suicide)

De jour sur chaussée sèche, sur tracé rectiligne et plat : « Le conducteur d'un VL client fait une tentative de suicide, en jetant son véhicule contre la FLR positionnée sur la voie de droite pour un balisage de chantier fixe de nettoyage de PIA. La FLR est détruite. Le client est légèrement blessé. »

N°2022118

Activité : Balisage chantier
 Localisation : BAU
 Véhicule heurté : Remorque de présignalisation
 Véhicule tiers : VL
 Point d'impact : Arrière
 Bilan humain clients : 1 BL
 Facteur retenu : Malaise

De nuit sur chaussée sèche, sur tracé rectiligne et plat : « En prévision de la pose d'un balisage FLR pour la fermeture d'une bretelle de sortie, une remorque de présignalisation est posée à cheval sur l'accotement en herbe et la BAU. Suite à un malaise de son conducteur, un VL client percute la remorque et s'encastre dedans ; le conducteur est légèrement blessé. »

N°2022121

Activité : Balisage chantier
 Localisation : Voie de gauche
 Véhicule heurté : FLR d'avertissement
 Véhicule tiers : VL
 Point d'impact : Arrière droit
 Bilan humain clients : 1 BL
 Facteur retenu : Inattention

De jour sur chaussée sèche, sur tracé rectiligne et plat : « Un VL client percute la FLR d'avertissement positionnée pour des réparations de glissière en TPC. Le VL s'immobilise sur BAU/voie de droite ; le conducteur est légèrement blessé. »

N°2022201

Activité : Balisage urgence
 Localisation : BAU
 Véhicule heurté : Fourgon
 Véhicule tiers : VL
 Point d'impact : Arrière
 Bilan humain personnels : 1 BL
 Facteur retenu : Inattention

Au crépuscule sur chaussée sèche, sur tracé rectiligne en montée : « Un agent se positionne en protection d'un VL en panne sur la BAU. Au même moment, un PL client circulant sur voie de droite est percuté par l'arrière par un VL client qui, par ricochet, vient percuter le fourgon société. L'agent, encore à bord de son fourgon au moment du choc, est légèrement blessé. »

N°2022205

Activité : Balisage chantier
 Localisation : Voie de gauche
 Véhicule heurté : FLU
 Véhicule tiers : VL
 Point d'impact : Arrière droit
 Bilan humain clients : 1 BL
 Facteur retenu : Inattention

De nuit sur chaussée sèche, sur tracé rectiligne et plat : « Un VL client heurte l'arrière droit d'une FLU en cours de pose d'une neutralisation de voie de gauche pour un chantier. Le conducteur du VL est légèrement blessé. L'agent à l'intérieur du fourgon n'est pas blessé. »

N°2022208

Activité : Balisage urgence
 Localisation : BAU
 Véhicule heurté : Fourgon
 Salarié piéton heurté
 Véhicule tiers : PL
 Point d'impact : Arrière gauche
 Bilan humain personnels : 1 tué
 Facteur retenu : Indéterminé

De jour sur chaussée sèche, sur tracé en montée et courbe à droite : « Un agent se positionne en protection FLU avec neutralisation de voie de droite pour un VL en panne sur un ouvrage. Il demande un renfort étant donné que la zone est sans BAU. En attendant l'arrivée de son collègue, il pose un biseau de neutralisation de voie de droite à l'arrière de son fourgon. À son arrivée, le second agent positionne son fourgon en protection sur BAU puis descend de celui-ci. Alors qu'il chemine devant son fourgon, un PL client heurte violemment le fourgon et le projette sur l'agent qui est tué. »

N°2022209

Activité : Balisage urgence
 Localisation : Voie de droite
 Véhicule heurté : FLU
 Véhicule tiers : PL
 Point d'impact : Arrière
 Bilan humain clients : 1 BL
 Facteur retenu : Inattention

De jour sur chaussée sèche, sur tracé rectiligne et plat : « Un fourgon avec FLU activée est positionné sur voie de droite en renfort de protection d'un accident sur BAU/voie de droite. Un PL client percute la FLU ; le conducteur est légèrement blessé. L'agent est choqué psychologiquement. »

N°2022216

Activité : Liaison
 Localisation : Voie de droite
 Véhicule heurté : Dépanneuse
 Véhicule tiers : VL
 Point d'impact : Arrière
 Bilan humain clients : 3 BH
 Facteur retenu : Somnolence et fatigue

De nuit sur chaussée sèche, sur tracé rectiligne et plat : « Le dépanneur circulant sur la voie de droite est percuté par l'arrière par un VL client. Trois des occupants du VL sont blessés hospitalisés. »

N°2022217

Activité : Balisage chantier
 Localisation : Voie de droite
 Véhicule heurté : pelle mécanique d'une entreprise extérieure
 Véhicule tiers : VL
 Point d'impact : Arrière
 Bilan humain personnels : 1 BL
 Facteur retenu : Indéterminé

De jour : « Un VL client percute une pelle mécanique en cours d'intervention dans une zone de chantier d'élargissement, avec voie de droite neutralisée. Le conducteur de la pelle mécanique est légèrement blessé. »

N°2022218

Activité : Balisage urgence
 Localisation : Voie de droite
 Véhicule heurté : FLU
 Véhicule tiers : Fourgon
 Point d'impact : Arrière
 Bilan humain clients : 1 BL
 Facteur retenu : Somnolence et fatigue

De jour sur chaussée sèche, sur tracé rectiligne et plat : « Lors d'une intervention d'urgence, un fourgon se positionne en protection d'un véhicule en panne sur BAU et se met en configuration FLU sur voie de droite (réparation côté circulé). L'agent isole la voie de droite avec les cônes puis vient se positionner en attente à proximité du VL en panne. Un fourgon client vient alors percuter la FLU ; les deux véhicules sont projetés sur voie de gauche/TPC et s'embrasent sur voie de gauche. Le conducteur du fourgon client, légèrement blessé, déclare s'être assoupi et ne pas avoir vu la FLU. »

N°2022301

Activité : Viabilité hivernale
 Localisation : Voie de gauche
 Véhicule heurté : Saleuse
 Véhicule tiers : VL
 Point d'impact : Arrière
 Bilan humain clients : 1 BH
 Facteur retenu : Mauvaise prise en compte des conditions météo

De nuit sur chaussée mouillée, sur tracé plat en courbe à gauche : « Un VL client percute l'arrière d'une saleuse en traitement pré-curatif qui circulait sur la voie de gauche. Les deux occupants du VL prennent la fuite ; l'un d'eux est retrouvé à l'hôpital (blessé hospitalisé). Deux autres VL percutent des débris et s'arrêtent sur la BAU. Le conducteur de la saleuse est choqué psychologiquement. »

N°2022307

Activité : Liaison
 Localisation : Voie de droite
 Véhicule heurté : Fourgon
 Véhicule tiers : VL
 Point d'impact : Arrière
 Bilan humain clients : 2 BL
 Facteurs retenus : Somnolence et fatigue, Vitesse

De jour sur chaussée sèche, sur tracé rectiligne et plat : « Suite à l'endormissement de son conducteur, un VL client percute un fourgon société se rendant sur un chantier. Le régulateur de vitesse du VL était activé sur 130 km/h. Les deux occupants du VL sont légèrement blessés et les deux agents dans le fourgon sont choqués psychologiquement. »

N°2022308

Activité : Balisage urgence
 Localisation : Voie de droite
 Véhicule heurté : FLU
 Véhicule tiers : VL
 Point d'impact : Arrière gauche
 Bilan humain clients : 1 BL
 Facteur retenu : Inattention

De jour sur chaussée sèche, sur tracé rectiligne et plat : « Une FLU est positionnée en neutralisation de voie de droite pour la protection d'un véhicule en panne. Suite à inattention, un VL client percute la FLU ; le conducteur du VL est légèrement blessé. »

N°2022312

Activité : Balisage chantier
 Localisation : Voie de droite
 Véhicule heurté : FLR de position
 Véhicule tiers : VL
 Point d'impact : Arrière
 Bilan humain clients : 1 BL
 Facteur retenu : Somnolence et fatigue

De jour sur chaussée sèche, sur tracé en descente et courbe à droite : « Lors d'un balisage FLR fixe pour fauchage linéaire, la FLR de position est percutée par un VL client. Le conducteur du VL est légèrement blessé. »

N°2022317

Activité : Balisage chantier
 Localisation : Voie de gauche
 Véhicule heurté : FLR de position
 Véhicule tiers : VL
 Point d'impact : Arrière
 Bilan humain clients : 1 BH + 1 BL
 Facteur retenu : Somnolence et fatigue

De jour sur chaussée sèche, sur tracé rectiligne et plat : « Un VL client heurte la seconde FLR positionnée en neutralisation de voie de gauche pour des relevés topographiques et entretien de végétation. Un occupant du VL client est blessé hospitalisé et le second est légèrement blessé. »

N°2022318

Activité : Balisage urgence
 Localisation : Voie de droite
 Véhicule heurté : FLU
 Véhicule tiers : Fourgon
 Point d'impact : Arrière gauche
 Bilan humain clients : 1 BL
 Facteurs retenus : Inattention (téléphone), psychotropes

De jour sur chaussée sèche, sur tracé rectiligne et plat : « Une FLU en protection d'un PL en panne est heurtée par un fourgon client sur la voie de droite. Le conducteur du fourgon client est légèrement blessé et l'agent est choqué psychologiquement. »

N°2022401

Activité : Balisage urgence
 Localisation : Voie de gauche
 Dépanneur heurté
 Véhicule tiers : VL
 Bilan humain personnels : 1 BH
 Facteur retenu : Manœuvres dangereuses

À l'aube sur tracé plat en courbe à droite : « Le dépanneur est en intervention pour évacuer un véhicule accidenté sur voie de gauche. Une neutralisation de voie de gauche est en place avec deux FLU. Alors que le dépanneur se trouve à côté du véhicule pour se préparer à le charger sur sa dépanneuse, un VL client, dont le conducteur a perdu le contrôle, pénètre dans le balisage, heurte la GBA en TPC avant de percuter le véhicule en cours d'évacuation et le projeter sur le dépanneur. Ce dernier est blessé hospitalisé. »

N°2022502

Activité : Viabilité hivernale
 Localisation : Voie médiane
 Véhicule heurté : Saleuse
 Véhicule tiers : PL
 Point d'impact : Arrière droit
 Bilan humain clients : 1 BH
 Facteur retenu : Somnolence et fatigue

De nuit sur chaussée mouillée, sur tracé rectiligne en montée : « Suite à l'endormissement de son conducteur, un PL client percute une saleuse qui roulait sur la voie médiane, en cours de traitement préventif des voies. Le conducteur du PL est blessé hospitalisé et le conducteur de la saleuse est choqué psychologiquement. »

N°2022504

Activité : Balisage urgence
 Localisation : Voie de gauche
 Véhicule heurté : FLU
 Véhicule tiers : VL
 Point d'impact : Arrière
 Bilan humain clients : 1 BL
 Facteur retenu : Alcool

De nuit sur chaussée sèche, sur tracé rectiligne et plat : « Une neutralisation de voie de gauche par FLU est en place pour sécuriser des réparations en urgence des glissières en TPC suite à un accident. Un VL client percute la FLU qui s'immobilise sur voie de gauche/voie médiane. Les agents n'étaient pas à bord du fourgon lors du choc et ne sont pas blessés. Le conducteur du VL, alcoolisé, est légèrement blessé. »

N°2022513

Activité : Balisage chantier mobile
 Localisation : Voie de droite
 Véhicule heurté : FLR de position
 Véhicule tiers : PL
 Point d'impact : Arrière
 Bilan humain personnels : 1 BL
 Bilan humain clients : 1 BL
 Facteur retenu : Inattention

De jour sur chaussée sèche, sur tracé rectiligne en montée : « Un chantier mobile pour fauchage avec voie de droite neutralisée est en cours. Un PL client vient percuter l'ensemble PL+FLR qui œuvrait sur voie de droite. L'agent, légèrement blessé, était au volant du PL+FLR au moment de l'impact. Un second agent, qui était dans son fourgon à proximité, a été choqué psychologiquement. Le conducteur du PL client est également légèrement blessé. »

N°2022519

Activité : Surveillance
 Localisation : Voie de droite
 Véhicule heurté : Fourgon
 Véhicule tiers : VL
 Point d'impact : Arrière gauche
 Bilan humain clients : 1 BL
 Facteur retenu : Alcool

De jour sur chaussée sèche, sur tracé rectiligne en descente : « Le patrouilleur circulant sur la voie de droite est percuté à l'arrière gauche par un VL client. Le fourgon du patrouilleur s'immobilise sur BAU. Le VL vient heurter les glissières sur BAU à deux endroits. Le conducteur du VL, alcoolisé, est légèrement blessé. »

N°2022523

Activité : Balisage urgence
 Localisation : Voie de droite
 Véhicule heurté : FLU
 Véhicule tiers : PL
 Point d'impact : Arrière
 Bilan humain clients : 1 BL
 Facteur retenu : Somnolence et fatigue

De jour sur chaussée sèche, sur tracé rectiligne et plat : « Une FLU est positionnée en neutralisation de voie de droite afin de sécuriser une panne PL. Le dépanneur, le conducteur du PL en panne et l'agent autoroutier sont à proximité du PL, 150 m en aval de la FLU. Un autre PL client transportant des voitures percute la FLU qui, grâce aux roues braquées vers le bas-côté, finit sa course 40 m plus loin dans l'accotement. Le conducteur du PL client est légèrement blessé. »

N°2022525

Activité : Balisage urgence
 Localisation : Voie de droite
 Véhicule heurté : Dépanneuse
 Véhicule tiers : VL
 Point d'impact : Arrière
 Bilan humain clients : 1 BL
 Facteurs retenus : Inattention, Vitesse, Mauvaise prise en compte des conditions météo

De jour sur chaussée mouillée, sur tracé en descente et courbe à gauche : « Une FLU est mise en place pour neutralisation de la voie de droite afin de sécuriser l'intervention d'un dépanneur suite à un accident. Un VL client, arrivant à hauteur de l'accident, freine et bloque les roues de son véhicule. Il part en glissade, s'insère dans la voie neutralisée et évite de justesse un gendarme et un ouvrier autoroutier pour finir sa course dans la dépanneuse. Le conducteur du VL est légèrement blessé. »

N°2022602

Activité : Balisage chantier
 Localisation : Voie de droite
 Véhicule heurté : FLR de position
 Véhicule tiers : PL
 Point d'impact : Arrière gauche
 Bilan humain clients : 1 BL
 Facteur retenu : Indéterminé

De jour sur chaussée sèche, sur tracé rectiligne et plat : « Un PL client percute une FLR positionnée sur voie de droite en protection d'un chantier de nettoyage d'espaces verts. Le conducteur du PL est légèrement blessé et l'agent est choqué psychologiquement. »

N°2022604

Activité : Balisage chantier
 Localisation : Voie de droite
 Véhicule heurté : FLR d'avertissement
 Véhicule tiers : PL
 Point d'impact : Arrière gauche
 Bilan humain clients : 1 BL
 Facteur retenu : Indéterminé

De jour sur chaussée sèche, sur tracé rectiligne et plat : « Un PL client percute une FLR d'avertissement positionnée en protection d'un chantier de réparations d'ouvrage d'art. Le conducteur du PL est légèrement blessé. »

N°2022606

Activité : Liaison
 Localisation : Voie de gauche
 Véhicule heurté : VL entreprise extérieure
 Véhicule tiers : VL
 Point d'impact : Arrière
 Bilan humain personnels : 1 BL
 Facteur retenu : Inattention

De jour sur chaussée sèche, sur tracé rectiligne et plat : « En circulation, le personnel de l'entreprise extérieure freine car le PL qu'il double se déporte vers son véhicule. Le VL client qui suit ne réagit pas à temps et percute l'arrière du VL du personnel de l'entreprise extérieure ; le conducteur est légèrement blessé. »

N°2022615

Activité : Balisage chantier
 Localisation : Voie de gauche
 Véhicule heurté : FLR de position
 Véhicule tiers : VL
 Point d'impact : Arrière
 Bilan humain clients : 1 BL
 Facteur retenu : Somnolence et fatigue

De jour sur chaussée sèche, sur tracé rectiligne et plat : « Le conducteur d'un VL client ne voit pas la FLR de position située sur voie de gauche en protection de travaux courants de balayage et vient la percuter à l'arrière. Au moment du choc, il se déporte à droite et vient percuter le côté gauche d'un autre VL présent sur la voie médiane. Le conducteur du VL est légèrement blessé. »

N°2022616

Activité : Balisage urgence
 Localisation : Voie de droite et BAU
 Véhicules heurtés : FLU + VL gendarmerie + dépanneuse
 5 salariés piétons heurtés
 Véhicule tiers : PL
 Point d'impact : Arrière
 Bilan humain personnels : 1 tué + 2 BH + 2 BL
 Bilan humain clients : 3 BL
 Facteur retenu : Somnolence et fatigue

De nuit sur chaussée sèche, sur tracé rectiligne en descente : « Un agent est appelé afin de protéger les lieux suite à l'interpellation d'un VL client par les forces de l'ordre. Une fois en protection et lors de la prise en charge du véhicule interpellé par le dépanneur, un PL vient heurter la FLU puis l'ensemble des véhicules et personnels sur place. L'ensemble des véhicules se retrouve sur voie de droite/BAU/accotement. Un gendarme est tué, deux sont blessés hospitalisés et un autre est légèrement blessé. L'agent est légèrement blessé et le dépanneur est choqué psychologiquement. »

N°2022701

Activité : Liaison
 Localisation : Voie de droite
 Véhicule heurté : VL
 Véhicule tiers : Fourgon
 Point d'impact : Arrière gauche
 Bilan humain personnels : 2 BL
 Facteur retenu : Indéterminé

De jour sur chaussée sèche, sur tracé rectiligne et plat : « Un fourgon client circulant sur la voie de gauche perd le contrôle de son véhicule. Il heurte les glissières en TPC, puis dévie sa course vers la voie de droite. Il percute un VL société par l'arrière gauche qui circulait sur voie de droite. Les deux agents à bord, légèrement blessés, sont pris en charge par les pompiers et évacués. »

N°2022706

Activité : Balisage chantier
 Localisation : Voie de droite
 Véhicule heurté : FLR de position
 Véhicule tiers : PL
 Point d'impact : Arrière gauche
 Bilan humain clients : 1 BL
 Facteur retenu : Indéterminé

De jour sur chaussée sèche, sur tracé plat en courbe à gauche : « La voie de droite est neutralisée par un balisage FLR pour l'inspection des PPHM par une entreprise extérieure. Un PL client percute la FLR de position. Le conducteur du PL, légèrement blessé, est évacué par les pompiers. »

N°2022710

Activité : Balisage chantier
 Localisation : Voie de gauche
 Véhicule heurté : FLR d'avertissement
 Véhicule tiers : VL
 Point d'impact : Arrière
 Bilan humain clients : 1 BL
 Facteur retenu : Manœuvres dangereuses

De jour sur chaussée mouillée, sur tracé rectiligne et plat : « La voie de gauche est neutralisée par un balisage FLR pour chantier d'enrobés sous basculement la nuit. Un VL client percute la FLR d'avertissement. Au moment du choc, les agents étaient en train de déposer le balisage et n'étaient pas au niveau des FLR. Le conducteur du VL est légèrement blessé. »

N°2022713

Activité : Balisage urgence
 Localisation : BAU
 Véhicule heurté : Fourgon
 Véhicule tiers : VL
 Point d'impact : Arrière
 Bilan humain clients : 1 BL client
 Facteur retenu : Inattention

De jour sur chaussée sèche, sur tracé rectiligne et plat : « Un patrouilleur est appelé pour le ramassage d'un objet situé sur la voie de gauche. Il positionne son fourgon sur la BAU et intervient. En revenant vers son fourgon, un VL client circulant sur la voie de gauche ralentit pour le laisser traverser et en même temps une fourgonnette arrive à pleine allure. Elle percute le côté droit du VL puis le fourgon société. À ce moment-là, l'agent était sur la ligne blanche entre la voie de droite et la voie de gauche. Selon ses dires, la fourgonnette est passée à un mètre de lui et a terminé sa course dans la cunette côté BAU. Le conducteur du VL client est légèrement blessé et l'agent est choqué psychologiquement. »

N°2022715

Activité : Balisage chantier
 Localisation : Voie de gauche
 Véhicule heurté : Fourgon
 Véhicule tiers : VL
 Point d'impact : Arrière droit
 Bilan humain personnels : 1 BL
 Bilan humain clients : 1 BL
 Facteur retenu : Somnolence et fatigue

De jour sur chaussée sèche, sur tracé rectiligne et plat : « Un fourgon viabilité, avec un agent à bord, est situé dans un balisage en voie de gauche pour des opérations de fauchage. Un VL client vient percuter le fourgon. L'agent et le conducteur du VL client sont légèrement blessés. »

N°2022718

Activité : Balisage chantier
 Localisation : Voie de droite
 Véhicule heurté : FLR de position
 Véhicule tiers : PL
 Point d'impact : Arrière
 Bilan humain clients : 1 BH
 Facteur retenu : Indéterminé

De nuit sur chaussée sèche, sur tracé rectiligne et plat : « Un PL client percute une FLR de position en protection d'opérations de fauchage. L'autoroute a été coupée pour des opérations de désincarcération du client qui est blessé hospitalisé. »

N°2022719

Activité : Balisage chantier
 Localisation : Voie de droite
 Véhicule heurté : FLR de position
 Véhicule tiers : VL
 Point d'impact : Arrière gauche
 Bilan humain clients : 1 BH
 Facteur retenu : Indéterminé

De jour sur chaussée sèche, sur tracé rectiligne en montée : « Un balisage FLR est en place pour un chantier de fauchage. Un VL client vient percuter la FLR de position. Le conducteur du VL est blessé hospitalisé. »

N°2022720

Activité : Balisage chantier
 Localisation : Voie de droite
 Véhicule heurté : FLR de position
 Véhicule tiers : VL
 Point d'impact : Arrière
 Bilan humain clients : 2 BL
 Facteur retenu : Indéterminé

De jour sur chaussée sèche, sur tracé rectiligne et plat : « Un balisage FLR est en place pour des opérations de fauchage en accotement. Un VL client vient percuter la FLR de position en voie de droite. Le VL s'immobilise 100 m après la FLR de position. Les agents étaient 2 km plus loin lors de l'accident. Les deux occupants du VL sont légèrement blessés. »

N°2022723

Activité : Balisage chantier
 Localisation : Voie de droite
 Véhicule heurté : FLR intermédiaire
 Véhicule tiers : PL
 Point d'impact : Arrière
 Bilan humain clients : 1 BL
 Facteur retenu : Indéterminé

De nuit sur chaussée sèche, sur tracé rectiligne et plat : « Un PL frigorifique, transportant des fruits, heurte une FLR immobilisée sur voie de droite, en protection d'un chantier de réparation de nids de poule. Le conducteur du PL est légèrement blessé. »

N°2022724

Activité : Liaison
 Localisation : Voie de droite
 Véhicule heurté : Fourgon
 Véhicule tiers : Moto
 Point d'impact : Arrière
 Bilan humain clients : 1 BL
 Facteur retenu : Indéterminé

De nuit sur chaussée sèche, sur tracé rectiligne et plat : « Un ensemble fourgon+remorque circulant sur voie de droite est percuté à l'arrière par une moto qui termine sa course sur voie de gauche. Le conducteur de la moto est légèrement blessé. »

N°2022725

Activité : Balisage chantier
 Localisation : Voie de gauche
 Véhicule heurté : FLR intermédiaire
 Véhicule tiers : VL
 Point d'impact : Arrière gauche
 Bilan humain clients : 3 BL
 Facteur retenu : Somnolence et fatigue

De nuit sur chaussée sèche, sur tracé rectiligne et plat : « Un balisage FLR est en place pour un chantier de peinture pour un basculement à venir. Un VL client vient percuter la FLR intermédiaire. La FLR et le VL sont évacués par des dépanneurs et les trois occupants du VL, légèrement blessés, sont évacués par les pompiers. »

N°2022732

Activité : Balisage chantier mobile
 Localisation : Voie médiane
 Véhicules heurtés : FLR intermédiaire + FLR de position
 Véhicule tiers : VL
 Point d'impact : Arrière
 Bilan humain clients : 1 BH
 Facteurs retenus : Alcool, psychotropes

De nuit sur chaussée sèche, sur tracé rectiligne et plat : « Les voies de gauche et médiane sont neutralisées par FLR pour des travaux de purge d'ouvrage d'art et d'entretien courant. Un VL client vient percuter la FLR intermédiaire puis la FLR de position. Le conducteur du VL, blessé hospitalisé, est évacué par les pompiers. »

N°2022734

Activité : Autre
 Localisation : Aire
 Douanier heurté
 Véhicule tiers : VL
 Bilan humain personnels : 1 BL
 Facteur retenu : Manœuvres dangereuses

De nuit : « Sur aire, un agent des douanes est percuté par un VL client suite à un refus d'obtempérer. Le douanier est légèrement blessé. »

N°2022735

Activité : Balisage chantier
 Localisation : Voie de droite
 Véhicule heurté : FLR de position
 Véhicule tiers : VL
 Point d'impact : Arrière
 Bilan humain clients : 1 BL
 Facteur retenu : Indéterminé

De jour : « La voie de droite est neutralisée par FLR pour un chantier de drainage. Un VL client vient heurter la FLR de position et termine sa course contre le TPC. Le conducteur du VL est légèrement blessé et l'agent est choqué psychologiquement. »

N°2022737

Activité : Balisage urgence
 Localisation : BAU
 Dépanneur heurté
 Véhicule tiers : PL
 Bilan humain personnels : 1 tué
 Facteur retenu : Somnolence et fatigue

De nuit sur chaussée mouillée, sur tracé rectiligne et plat : « Un dépanneur est sur le plateau de sa dépanneuse, côté voie circulée, en train de charger un véhicule client qui a une roue crevée. Sa dépanneuse est sur BAU avec clignotants et gyrophares allumés. Suite à l'assoupissement de son conducteur, un PL client circulant sur voie de droite se déporte sur la BAU. Les gyrophares de la dépanneuse réveillent le conducteur du PL qui met un coup de volant pour se remettre sur la voie de droite. Sa remorque attrape le dépanneur positionné sur le plateau de la dépanneuse, sur BAU. Celui-ci est tué. »

N°2022741

Activité : Liaison
 Localisation : BAU
 Véhicule heurté : Dépanneuse
 Véhicule tiers : VL
 Point d'impact : Arrière gauche
 Bilan humain clients : 1 tué
 Facteur retenu : Somnolence et fatigue

De jour sur chaussée sèche, sur tracé plat en courbe à gauche : « Un dépanneur est appelé pour un VL en panne sur un accès de service. Lors de son approche en phase de décélération sur BAU à proximité du véhicule en panne, un VL client percute la dépanneuse à l'arrière gauche. Le conducteur du VL déclare s'être assoupi. Le passager est tué. Le dépanneur est choqué psychologiquement. »

N°2022901

Activité : Balisage urgence
 Localisation : Voie de droite
 Véhicule heurté : FLU
 Véhicule tiers : VL
 Point d'impact : Arrière
 Bilan humain clients : 1 BL
 Facteurs retenus : Interdistance, Autre (soleil rasant)

De jour sur chaussée sèche, sur tracé plat en courbe à gauche : « Un VL est en panne sur la BAU. Le patrouilleur arrivé sur place stationne son fourgon en protection sur BAU. Du fait d'une circulation dense, le patrouilleur décide de condamner la voie de droite après l'accord du PC et met en place une FLU sur la voie de droite, à 250 m du véhicule en panne. Les occupants restent dans le véhicule du fait de l'impossibilité de passer derrière les glissières en raison de la présence de deux voies de collectrice à l'arrière de la GBA. Un second fourgon société vient rejoindre les lieux en amont et se positionne sur la BAU 500 m avant le véhicule en panne. Environ 30 minutes après la mise en place, un PL client se décale au dernier moment sur la voie de gauche. Un VL client qui était derrière le PL n'a pas le temps de se déporter sur la voie de gauche et percute la FLU à l'arrière, à vitesse réduite. Le conducteur, légèrement blessé, a indiqué être ébloui par le soleil rasant et avoir vu le fourgon au dernier moment, caché par le PL qu'il suivait. »

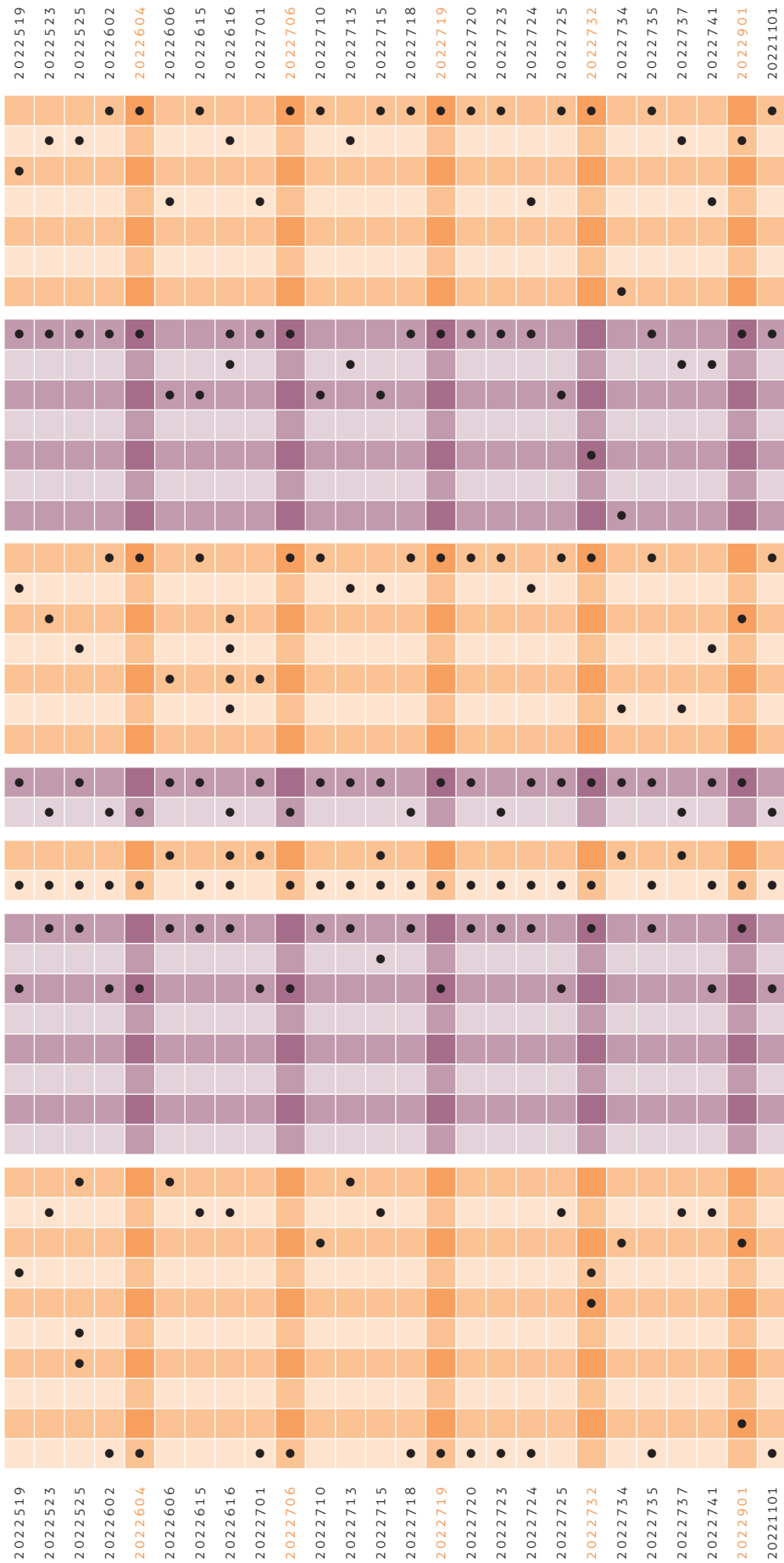
N°20221101

Activité : Balisage chantier
 Localisation : Voie de droite
 Véhicule heurté : FLR d'avertissement
 Véhicule tiers : PL
 Point d'impact : Arrière gauche
 Bilan humain clients : 1 BL
 Facteur retenu : Indéterminé

De jour sur chaussée sèche, sur tracé rectiligne et plat : « Une neutralisation de voie de droite est en place par FLR pour un chantier de fauchage linéaire. Après s'être écarté sur voie de gauche, un PL client vient percuter la FLR d'avertissement. Le conducteur est légèrement blessé. »

LE TABLEAU DES CORRESPONDANCES DES ACCIDENTS CORPORELS 2022

	2022102	2022103	2022104	2022105	2022109	2022111	2022116	2022118	2022121	2022201	2022205	2022208	2022209	2022216	2022217	2022218	2022301	2022307	2022308	2022312	2022317	2022318	2022401	2022502	2022504	2022513
ACTIVITÉ : Balisage chantier	●	●	●	●	●		●	●	●	●	●				●					●	●					●
Balisage urgence						●				●		●	●			●				●			●	●		●
Surveillance																										
Liaison														●				●								
Viabilité hivernale																	●							●		
Péage																										
Autre																										
LOCALISATION : Voie de droite						●	●			●			●	●	●	●		●	●	●		●				●
BAU								●		●		●														
Voie de gauche	●			●	●				●	●							●					●	●		●	
Diffuseur																										
Voie médiane		●	●																					●		
Péage																										
Aire																										
TYPE DE VÉHICULE HEURTÉ : FLR	●	●	●	●	●		●		●											●	●					●
Fourgon										●		●						●								
FLU						●					●	●				●			●			●			●	
PL														●			●							●		
VL																										
Salarié piéton					●																		●			
Autre							●								●											
TYPE DE VÉHICULE TIERS : VL	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●			●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
PL												●	●											●		●
ACCIDENT CORPOREL : Personnel					●	●				●		●			●								●		●	●
Client	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
POINT D'IMPACT : Arrière		●	●	●			●	●		●			●	●	●	●	●	●	●	●	●	●			●	●
Arrière droit	●								●		●													●		
Arrière gauche						●						●							●			●				
Avant																										
Avant droit																										
Avant gauche																										
Latéral droit																										
Latéral gauche																										
FACTEUR RETENU : Inattention			●	●					●	●	●		●						●	●		●			●	●
Somnolence et fatigue					●	●								●		●			●	●		●		●		
Manœuvres dangereuses																							●			
Alcool		●				●																			●	
Psychotropes		●																				●				
Vitesse		●			●														●							
Conditions météo																	●									
Malaise								●																		
Autres facteurs							●																			
Indéterminé	●											●			●											



ACTIVITÉ : Balisage chantier

- Balisage urgence
- Surveillance
- Liaison
- Viabilité hivernale
- Péage
- Autre

LOCALISATION : Voie de droite

- BAU
- Voie de gauche
- Diffuseur
- Voie médiane
- Péage
- Aire

TYPE DE VÉHICULE HEURTÉ : FLR

- Fourgon
- FLU
- PL
- VL
- Salarié piéton
- Autre

TYPE DE VÉHICULE TIERS : VL

- PL

ACCIDENT CORPOREL : Personnel

- Client

POINT D'IMPACT : Arrière

- Arrière droit
- Arrière gauche
- Avant
- Avant droit
- Avant gauche
- Latéral droit
- Latéral gauche

FACTEUR RETENU : Inattention

- Somnolence et fatigue
- Manœuvres dangereuses
- Alcool
- Psychotropes
- Vitesse
- Conditions météo
- Malaise
- Autres facteurs
- Indéterminé



RETROUVEZ LE
BAROMÈTRE
SÉCURITÉ DU
PERSONNEL TOUS
LES MOIS SUR

www.personnel-autoroutes.fr



BAROMÈTRE SÉCURITÉ PERSONNEL EN INTERVENTION



DÉCEMBRE 2022

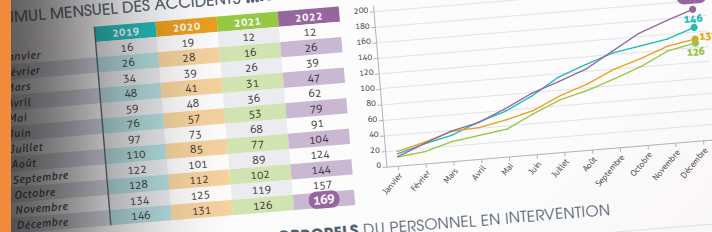
12 accidents matériels
12 matériels heurtés
0 blessé

ANNÉE 2022

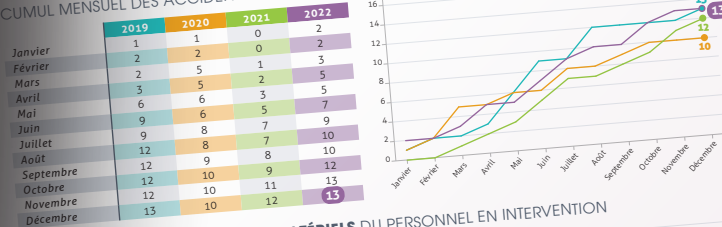
169 accidents (corporels et matériels)
dont **13** accidents corporels
4 tués
16 blessés
dont **12** salariés heurtés

168 matériels heurtés
dont **96** flèches lumineuses (60 FLR et 36 FLU)
46 fourgons
26 autres véhicules d'intervention

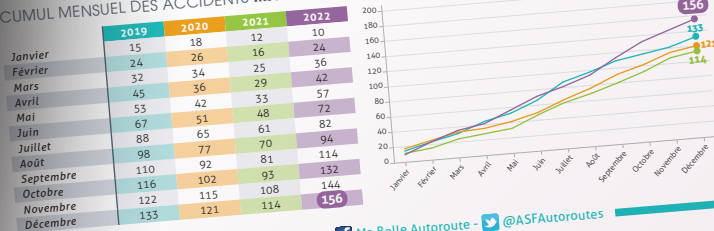
CUMUL MENSUEL DES ACCIDENTS MATÉRIELS ET CORPORELS DU PERSONNEL EN INTERVENTION



CUMUL MENSUEL DES ACCIDENTS CORPORELS DU PERSONNEL EN INTERVENTION






CUMUL MENSUEL DES ACCIDENTS MATÉRIELS DU PERSONNEL EN INTERVENTION





www.autoroutes.fr – Courriel : asfa@autoroutes.fr

 Ma Belle Autoroute -  @ASFAutoroutes -  ASFA Autoroutes